



10. Juni 2021

## Zum 5. Mal in Folge gewinnt Scania den Green Truck-Award

**Der Scania R410 wurde mit der Auszeichnung «Green Truck 2021» zum umweltfreundlichsten Nutzfahrzeug gekürt. Damit hat Scania zum fünften Mal in Folge den begehrten Green Truck-Award gewonnen.**

Der renommierte Wettbewerb hat sich im Laufe der Jahre zu einer Art Weltmeisterschaft in Sachen Transporteffizienz und Nachhaltigkeit für Fernverkehrs-Lkw entwickelt.

### Scania R410: Sieger der grünen Herzen

«Die Worte, die mir dazu einfallen, sind: 'grossartiger Erfolg' und 'bestätigter Kundennutzen», sagt Christian Hottgenroth, Direktor Verkauf Lkw, Scania Deutschland Österreich, als Reaktion auf die Nachricht vom jüngsten 'Green Truck'-Sieg des Unternehmens, der alle Wettbewerber zu permanenten Zweitplatzierten macht. «Diesen Test fünf Jahre in Folge zu gewinnen, ist ein Kunststück, das eigentlich nicht möglich sein sollte, aber wir haben es trotzdem geschafft. Ich sehe darin den ultimativen Beweis dafür, dass die Antriebsstrang-Technologie von Scania unsere Kunden in ihrem ständigen Bestreben unterstützt, die beste Gesamtwirtschaftlichkeit zu erreichen».

Green Truck wird von den deutschen Fachzeitschriften «Trucker» und «VerkehrsRundschau» organisiert. Auch in diesem Jahr wurden die Lkw anspruchsvollen Tests unterzogen. Die Veranstalter gaben ein Gesamtzuggewicht von 32 Tonnen und bis zu 430 PS für die Lkw vor, die auf der 342,8 km langen Teststrecke nördlich von München angetreten sind. Diesmal überzeugte der Scania R410 mit Ergebnissen, die den Rest des Feldes hinter sich gelassen haben: Der Durchschnittsverbrauch des Lkw wurde mit 23,53 Litern pro 100 km gemessen. Ausserdem erreichte der Scania R410 die höchste Durchschnittsgeschwindigkeit von 80,60 km/h. Bei der Teststrecke mit teilweise steilen Hügeln ist das eine herausragende Leistung.

Die Tests werden streng überwacht und auf öffentlichen Strassen durchgeführt, wobei die Strecke aus einer Mischung von Autobahnen und Landstrassen besteht. Der Einfluss externer Faktoren – wie Verkehr und Wetter – werden durch den Einsatz eines Referenzfahrzeugs kompensiert. Alle Lkw nutzen die identische Reifenmarke und haben den gleichen Reifenverschleiss und -druck.

### Zum 5. Mal mit Effizienz und Umweltfreundlichkeit überzeugt

Der Scania R410 ist in jeder Hinsicht «grün»: Er ist der jüngste von fünf Scania Lkw, die den begehrten Titel «Green Truck» gewonnen haben. Somit ist er der umweltfreundlichste Truck in puncto Treibstoffverbräuche und Treibhausgas-Emissionen.



«Die effizientesten Lkw anbieten zu können, ist nicht nur Teil der DNA von Scania und etwas, wonach wir ständig streben; es ist auch extrem wichtig für den Kampf gegen den Klimawandel und zur Erreichung unserer ehrgeizigen, wissenschaftlich fundierten Ziele», sagt Hottgenroth. «Obwohl die Elektrifizierung auf dem Vormarsch ist, benötigen wir die effizientesten Verbrennungsmotoren, um die Ziele des Pariser Abkommens zu erreichen - etwas, dem sich Scania verpflichtet fühlt.»

Presstests haben übrigens eine hohe Relevanz für die Forschung und Entwicklung von Scania. Ehemalige Presstest-Lkw werden als Testfahrzeuge in Södertälje eingesetzt und tragen somit zu einer nachhaltigen Zukunft bei. Auch für potenzielle Lkw-Käufer sind Presstests und die Bewertungen unabhängiger Journalisten die wichtigsten Verbraucherinformationen, die auf dem Markt verfügbar und im Kaufentscheidungsprozess nützlich sind.

### «Green» Wartungs- und Reparaturvertrag für zusätzliche Kosteneinsparungen

Die Scania Schweiz AG belohnt Ihr effizientes und sparsames Fahren noch weiter. Mit dem neuen «Green» Wartungs- und Reparaturvertrag gibt Ihnen Scania ein einzigartiges und zukunftsweisendes Instrument an die Hand, das es so noch nie gab: Je tiefer der Treibstoffverbrauch Ihrer Fahrzeuge ist, desto attraktiver sind die monatlichen Kosten für Wartung und Reparatur. Das Geld liegt somit auf der Strasse. Sie müssen es nur noch aufheben.

Abgeschlossen werden kann ein «Green» Vertrag in Kombination mit einer neuen Sattelzugmaschine, Verteiler- und Fernverkehrs-Fahrzeug mit einer 4x2, 6x2, 6x2\*4 und 6x2/4 Radformel. Im neuen Angebot enthalten sind die Wartung des Fahrzeuges, eine Antriebsstrang-Garantie für Motor, Getriebe und Antriebsachse, Reparaturen an Fahrgestell und Fahrerhaus. Und last but not least wird das Angebot mit einer Fahrzeugortung im 10 Minuten Intervall und einer Fahrzeuganalyse abgerundet.

Nutzen auch Sie diese Vorzüge im Paket mit einem neuen Scania Fahrzeug und profitieren Sie nicht nur einmal, sondern gleich mehrmals. Tiefer Treibstoffverbrauch gepaart mit tieferem CO<sub>2</sub>-Ausstoss, reduziertem Reifenverschleiss, und tieferen Wartungs- und Reparatur Kosten pro Monat.

Zusammengefasst: **Tiefere Kosten = höhere Rentabilität**

Weitere Informationen zum neuen «Green» Wartungs- und Reparaturvertrag unter:

**<https://www.scania.com/ch/de/home/experience-scania/news-and-events/News/archive/2021/06/green-truck-award.html>**



**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: [tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)

Stefan Dorski, Senior Vice President, Leiter von Scania Trucks

Telefon: +46 70 086 09 76, E-Mail: [stefan.dorski@scania.com](mailto:stefan.dorski@scania.com)

Örjan Åslund, Leiter Produktangelegenheiten und Presstest, Scania Trucks

Telefon: +46 70 289 83 78, E-Mail: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: [www.scania.com](http://www.scania.com).