

FUSO eCanter: Starkes Kleinserienmodell für einen stolzen Technologie-Vorreiter

Solar-Panele auf LKW-Dächern sind auf Schweizer Strassen noch eine Seltenheit. Einer, der die Idee sofort aufgenommen und umgesetzt hat, ist Stefan Greub, CEO und Geschäftsleiter der Rhyner Logistik. «Wo immer neue Technologien neue Möglichkeiten eröffnen, sind wir dabei», sagt er stolz. Kein Wunder also, dass das Kleinserienmodell des FUSO eCanters seine Aufmerksamkeit auf sich gezogen hat.

Schlieren – «Dass einer der ersten eCanter der Schweiz ab heute unseren Fuhrpark ergänzt, freut uns sehr», sagt Stefan Greub bei der Übergabe am 24. Juni in Schlieren. Denn bei neuen Technologien, die wirklich etwas bringen, habe die Geschäftsleitung der Rhyner AG noch nie lange zugewartet. «Ich gebe zu, die City Logistik zu elektrifizieren, ist natürlich gut für's Image», lacht Stefan Greub. «Aber der agile FUSO eCanter bringt tatsächlich viele Vorteile. Als das Angebot kam, mussten wir nicht lange überlegen.»

Perfekt für den Stop-and-go-Verkehr der Ballungszentren

Der gemischte Fuhrpark der Rhyner Logistik umfasst rund 100 Fahrzeuge. Immer mehr davon verfügen über einen Elektromotor und/oder Solarzellen auf den Dächern. Diese liefern den Strom für die Kühlung der Fracht, plus – bei den elektrisch angetriebenen Fahrzeugen –, einen Teil der Power für den Antrieb. Uns ist es wichtig, für jede Aufgabe das passende Fahrzeug zur Hand zu haben», erklärt Stefan Greub. «Eines, das den Job souverän erledigt – und dabei maximal wirtschaftlich ist.»

Der FUSO eCanter ist einer der weltweit ersten vollelektrischen Trucks, der für die Serienproduktion entwickelt wurde. Als 7.49 t Fahrzeug mit einer Reichweite von über 100 km, einer Höchstgeschwindigkeit von ca. 80 km/h und einer Leistung von 129 kW bringt der FUSO eCanter alles mit, was es für einen ökologischen sowie wirtschaftlichen Betrieb in den urbanen Zentren braucht. Sein Radstand von 3'400 mm macht ihn zudem äusserst agil.

All diese Parameter machen ihn zum idealen Fahrzeug im innerstädtischen Verteilverkehr auf der letzten Meile. Und das ist genau die Aufgabe, die bei Rhyner Logistik auf ihn wartet. «Für die Feinverteilung brauchen wir Fahrzeuge, die auch in verwinkelten Situationen schnell und sicher zum Ziel kommen, erklärt Stefan Greub. «Der eCanter Kastenwagen passt sogar in Tiefgaragen und sein elektrischer Antrieb bringt im Stop-and-go-Verkehr der Ballungszentren klare Vorteile.»

Den Gewinner noch besser machen

«Dass wir einen der schweizweit ersten eCanter aus der Kleinserie an die Rhyner Logistik übergeben dürfen, freut uns besonders», erklärt Marco Studer, Geschäftsleiter der Mercedes-Benz Automobil AG (MERBAG) in Schlieren. «Seit bald 30 Jahren liefern wir Nutzfahrzeuge der Marken Mercedes Benz und FUSO an die verschiedenen Standorte der Rhyner Logistik. Das Fahrzeug passt perfekt dort hin. Stefan Greub und seine Mitstreiter sind Innovationstreiber.»

Die Erfahrungen, welche die City Logistik und andere namhafte Unternehmen mit dem eCanter-Kleinserienmodell sammeln, fliessen direkt zurück zu FUSO. Das Ziel: wenn der eCanter noch in der ersten Hälfte des Jahrzehnts in grosser Stückzahl in Serie geht, soll er noch reifer und noch genauer auf alle Kundenbedürfnisse zugeschnitten sein.

«Darum sind zur Zeit rund 200 eCanter in Grossstädten rund um den Globus im Einsatz», erklärt Marc Achermann, Key Account Management Sales der Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG. Auch er hat es sich nicht nehmen lassen, bei der Übergabe des eCanters an Rhyner Logistik dabei zu sein. «Ich freue mich schon sehr darauf, wenn der Grossserienlauf beginnt – und weitere Fahrzeugvarianten dazu kommen.»

Bilder



PIC_01_FUSO_eCanter_Rhyner_Logistik

v.l.n.r.: Jürg Lüthi (CEO Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG), Marc Achermann (Key Account Manager Sales Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG), Stefan Greub (CEO Rhyner Logistik), Simon Schaub (Technik & Projekte Rhyner Logistik)



PIC_02_FUSO_eCanter_Rhyner_Logistik

v.l.n.r.: Marc Achermann (Key Account Manager Sales Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG), Stefan Greub (CEO Rhyner Logistik)



PIC_3_FUSO_eCanter_Rhyner_Logistik

Ansprechpartner Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind hier verfügbar:
media.daimler.com, media.mercedes-benz.ch, fuso-trucks.ch

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words “anticipate,” “assume,” “believe,” “estimate,” “expect,” “intend,” “may,” “can,” “could,” “plan,” “project,” “should” and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates and tariff regulations; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which we describe under the heading “Risk and Opportunity Report” in the current Annual Report or the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Trucks & Buses

Daimler Trucks & Buses is one of the world’s largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks, city buses, overland buses and coaches) and Setra (overland, long-distance and premium coaches) are its European traditional brands; North American brands include Freightliner Trucks (in weight classes 5 to 8 serving a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy and long-haul heavy-duty trucks) and Thomas Built Buses (light to medium weight buses); and Asian brands BharatBenz, based in Chennai, India (9- to 55-ton trucks, medium- and heavy-duty buses) and FUSO, headquartered in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). Thus, Daimler Trucks & Buses offers its customers around the globe a broad portfolio of commercial vehicles, from minibuses to heavy trucks for specialized transport. In short: products and solutions for all who keep the world moving. More than 120 years ago, Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry. Over the past decades, Daimler’s Truck and Bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it’s time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to volume series production, across brands, divisions and regions. The company aims to take its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving a major step closer and contribute to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2019 Daimler Trucks & Buses delivered a total of around one-half million trucks and buses to customers. In 2019 sales for individual business units amounted to €40.2 billion at Daimler Trucks and €4.7 billion at Daimler Buses. EBIT came to €2.5 billion for Daimler Trucks and €283 million for Daimler Buses.