



Mercedes-Benz

Presse-Information  
August 2021

**Achtung, bitte Sperrfrist bis zum 25.8.21, 14 Uhr  
MEZ, beachten!**

## Der neue Mercedes-Benz Citan: Großes Angebot im Small Van Segment

### Inhalt

#### Großes Angebot im Small Van Segment

Der neue Mercedes-Benz Citan: die Kurzfassung.....3

#### Interessante Zahlen, Daten, Fakten

Der neue Mercedes-Benz Citan auf einen Blick.....8

#### Intelligenz trifft auf Emotion

Der neue Mercedes-Benz Citan: das Design .....9

Mit sportlich-sinnlicher Formensprache: das Exterieurdesign.....9

Stimmige Balance von Sinnlichkeit und Eleganz: das Interieurdesign.....9

#### Außen kompakt, innen geräumig: die vielfältigen Nutzungsmöglichkeiten

Der neue Mercedes-Benz Citan: die Dimensionen.....11

#### Viel Komfort am Arbeitsplatz und im Shuttle zum Airport

Der neue Mercedes-Benz Citan: die Ausstattung.....13

#### Viele digitale Dienste von Mercedes me connect für mehr Effizienz, Transparenz und Intelligenz

Der neue Mercedes-Benz Citan: die Multimediasysteme und die Connectivity .....15

#### Der Griff nach den Sternen

Der neue Mercedes-Benz Citan: die umfangreiche Sicherheitsausstattung.....17

#### Umfangreiche Tests auf dem Weg zur Serienreife


Der neue Mercedes-Benz Citan: das Prüf- und Technologiezentrum Immendingen (PTZ) .....20

#### Moderne und wirtschaftliche Motoren

Der neue Mercedes-Benz Citan: der Antrieb .....21

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Deutschland  
Telefon +49 711 17 - 0 | Fax +49 711 17 - 22244, [dialog.mb@daimler.com](mailto:dialog.mb@daimler.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)  
Sitz und Registergericht: Stuttgart; HRB-Nr. HRB762873  
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Bernd Pischetsrieder  
Vorstand: Ola Källenius (Vorsitzender), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch“ neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

 und Mercedes-Benz sind eingetragene Marken der Daimler AG, Stuttgart, Deutschland.

## **Elektrisch in allen Transporter-Klassen**

Der neue Mercedes-Benz Citan: eCitan ergänzt eVito und eSprinter.....23

## **Typisch Mercedes-Benz: das Fahrverhalten**

Der neue Mercedes-Benz Citan: das Fahrwerk.....25

## **Die Geschwister des neuen Mercedes-Benz Citan**

Der neue Mercedes-Benz Citan: das jüngste Mitglied in der Transporterfamilie .....26

## **„Feels giant“: Mit dem neuen Mercedes-Benz Citan wachsen Gewerbetreibende über sich hinaus**

Der neue Mercedes-Benz Citan: die internationale Kampagne .....27

Technische Daten .....28

Beschreibungen und Daten dieser Pressemappe gelten für das internationale Modellprogramm von Mercedes-Benz. Länderspezifische Abweichungen sind möglich.

# Großes Angebot im Small Van Segment

Der neue Mercedes-Benz Citan: die Kurzfassung

Stuttgart. Kompakte Außenmaße bei großem Platzangebot und hohem Ladevolumen eröffnen insbesondere im innerstädtischen Liefer- und Serviceverkehr vielfältige Nutzungsmöglichkeiten für den neuen Mercedes-Benz Citan. Erhältlich ist er als Kastenwagen sowie als Tourer. Weit öffnende Schiebetüren sowohl auf der linken als auch auf der rechten Fahrzeugseite sowie eine niedrige Ladekante ermöglichen auf Wunsch einen komfortablen Zugang zum Innenraum und ein einfaches Beladen des Fahrzeugs. Genauso bequem finden Passagiere im Citan Tourer ihren Platz. Neben seiner hohen Funktionalität und Variabilität bietet das Fahrzeug eine umfassende Sicherheitsausstattung und einen hohen Fahrkomfort. Bestellt werden kann der neue Citan ab Mitte September 2021, der Preis für den kompakten Van startet voraussichtlich bei weniger als 23.800 Euro<sup>1</sup>. Damit liegt der Netto-Listenpreis der Basisversion voraussichtlich bei unter 20.000 Euro.

„Mit Sprinter und Vito sind wir im Large- und Midsize Segment erfolgreich unterwegs. Der neue Citan komplettiert als Small Van unser Portfolio. Er wurde von Profis für Profis völlig neuentwickelt. Vom unverwechselbaren Design, über das Fahrverhalten bis hin zu Sicherheit und Konnektivität verfügt der Citan über die DNA von Mercedes-Benz“, so Marcus Breitschwerdt, Leiter Mercedes-Benz Vans. „Gleichzeitig ist der Citan das letzte Neufahrzeugprojekt für Gewerbekunden von Mercedes-Benz Vans mit Verbrennungsmotoren. Alle künftigen Neuentwicklungen wird es ausschließlich mit elektrischem Antrieb geben. Logischer Schritt bei dieser konsequenten Elektrifizierung ist der neue eCitan.“

Ausgewogene Proportionen und sinnliche Flächengestaltung kennzeichnen das Design des neuen Mercedes-Benz Citan. Muskulöse Schultern und ausgeprägte Radhäuser betonen Kraft und Emotionalität – ungewöhnliche Stilmittel bei einem Small Van. „Der neue Citan ist auf den ersten Blick als Mitglied der Mercedes-Benz Familie zu erkennen. Die klare Formgebung mit reduzierten Linien und kraftvollen Flächen vermittelt unsere Philosophie der Sinnlichen Klarheit“, erläutert Gordon Wagener, Chief Design Officer der Daimler Group.

Ein besonderer Blickfang im Interieur ist die sinnliche, horizontale Form der Instrumententafel. Beim vollen, sinnlich geschwungenen Volumen des Instrumententrägers haben sich die Mercedes-Benz Designer vom Profil eines Flügels inspirieren lassen. Entscheidend war die durchgehend horizontale Ausrichtung. Der schmale Flügel streckt das Interieur und sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Daraus ausgeschnitten ist die Instrumenteneinheit. Ihre Form mutet wie ein ausgewaschener Kieselstein an. Der durch den Schnitt zwischen Flügel und Stein entstandene Schlitz hat die Funktion einer praktischen Ablage für den schnellen Zugriff auf wichtige Utensilien.

## Viele Nutzungsmöglichkeiten und bequemes Beladen

Der Citan kombiniert kompakte Außenmaße (Länge: 4.498 mm) mit großem Platzangebot. Dank einer Vielzahl von Versionen und praktischer Ausstattungsdetails bietet er viele Nutzungsmöglichkeiten und ein bequemes Beladen. Der Citan startet als Kastenwagen und Tourer. Später wird es weitere Varianten mit langem Radstand sowie den Mixto geben. Aber auch mit kurzem Radstand (2.716 mm) bietet der Citan im Vergleich zum bisherigen Modell deutlich mehr Platz – beim Kastenwagen beträgt die Länge des Laderaums zum Beispiel 3,05 Meter (mit flexibler Trennwand).

Schiebetüren sind besonders in engen Parklücken praktisch. Beim neuen Citan sind bis zu zwei Schiebetüren verfügbar. Sie bieten beidseits eine breite Öffnung von 615 Millimetern. In der Höhe misst die Ladeöffnung 1.059 Millimeter (beide Angaben lichtetes Maß). Auch über das Heck ist der Laderaum gut zugänglich: Die Ladekante liegt beim Kastenwagen 59 Zentimeter tief. Die beiden Teile der Hecktüre lassen sich in einer 90-Grad-Stellung arretieren und um bis zu 180 Grad zur Seite schwenken. Sie sind asymmetrisch geteilt, dabei ist

---

<sup>1</sup> Deutscher Listenpreis, Angabe mit 19 Prozent Mehrwertsteuer

die linke Tür breiter und wird zuerst geöffnet. Optional gibt es die Hecktüre für den Kastenwagen mit beheizbarer Scheibe und Scheibenwischer. Auf Wunsch ist ferner eine Heckklappe erhältlich, sie umfasst ebenso beide Ausstattungsdetails.

Der Tourer besitzt bereits serienmäßig eine Heckklappe mit Heckscheibe. Alternativ gibt es für ihn die Hecktüren. Die Sitzbank im Fond kann im Verhältnis 1/3 zu 2/3 geteilt und umgelegt werden. Zahlreiche Ablagen und Fächer erleichtern die Nutzung des Citan im Alltag.

Neben der festen Trennwand (mit und ohne Fenster lieferbar) zwischen Fahrerkabine und Laderaum steht für den Citan Kastenwagen auch eine schwenkbare Lösung zur Wahl. Sie hat sich bereits beim Vorgänger bewährt und wurde weiter verbessert. Sollen besonders lange Gegenstände transportiert werden, lässt sich dieses Gitter auf der Beifahrerseite um 90 Grad drehen, zum Fahrersitz schwenken und verriegeln. Der Beifahrersitz ist klappbar, dann entsteht eine ebene Fläche. Das Lastschutzzitter aus Stahl kann Fahrer und Beifahrer vor Ladung schützen.

Vorbildlicher Geräusch- und Sitzkomfort sowie praxismögliche Ausstattungsmöglichkeiten: Ob frühmorgens auf dem Weg zur Baustelle, im strapaziösen Stop-and-Go-Lieferverkehr oder bei Shuttle-Diensten am Flughafen: Der Alltag hinter dem Steuer eines Small Vans kann hart sein. Mercedes-Benz hat bei der Entwicklung des Citan daher Wert auf markentypischen Komfort gelegt. Dieser trägt nicht nur zum Wohlbefinden bei, sondern ist auch ein Sicherheitsargument: Entspannte Fahrer können sich besser auf den Verkehr konzentrieren. Dazu tragen aus dem Pkw-Bereich bekannte Komfortausstattungen wie THERMOTRONIC, KEYLESS-GO Start-Funktion<sup>1</sup> und elektrische Feststellbremse<sup>1</sup> bei.

Kastenwagen und Tourer werden jeweils in den Ausstattungslinien BASE und PRO angeboten. Mit der Line BASE steht dem Kunden ein funktionales Einstiegsmodell mit allen notwendigen Basisausstattungen zur Verfügung. Die Line PRO verbindet ein repräsentatives Design mit zusätzlicher Funktionalität.

### Moderne und wirtschaftliche Motoren

Zum Marktstart bilden drei Diesel und zwei Benziner die Motorenpalette des neuen Citan. Gemeinsame Stärken sind gute Fahrbarkeit bereits bei niedrigen Drehzahlen und günstige Verbrauchswerte. Für eine noch schnellere Beschleunigung zum Beispiel bei Überholungsvorgängen bietet die 85-kW-Version des Dieselmotors, die für den Kastenwagen verfügbar ist, eine Overpower/Overtorque-Funktion. Bis zu 89 kW Leistung und 295 Nm Drehmoment werden kurzfristig freigegeben.

Die Aggregate erfüllen die Abgasnormen Euro 6d. Alle Motoren sind mit einer ECO Start/Stop Funktion kombiniert. Neben dem Sechs-Gang-Schaltgetriebe ist für die jeweils stärkeren Diesel- und Benzinmodelle auch ein Sieben-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe (DCT)<sup>1</sup> erhältlich.

Das Motorenprogramm:

### Der Citan Kastenwagen in der Übersicht:

Citan Kastenwagen		Citan 108 CDI	Citan 110 CDI	Citan 112 CDI	Citan 110	Citan 113
Zylinder	Anordnung/ Zahl	R4				
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.461			1.332	
Leistung	kW/PS	55/75	70/95	85/116	75/102	96/131
Bei	1/min	3.750	3.750	3.750	4.500	5.000
Max. Drehmoment	Nm	230	260	270	200	240
Bei	1/min	1.750	1.750	1.750	1.500	1.600
Beschleunigung 0-100 km/h	s	18,0	13,8	11,7	14,3	12,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	152	164	175	168	183

<sup>1</sup> Voraussichtlich ab zweitem Quartal 2022 verfügbar

### Die Verbrauchswerte nach WLTP:

Citan Kastenwagen		Citan 108 CDI	Citan 110 CDI	Citan 112 CDI	Citan 110	Citan 113
Kraftstoffverbrauch komb. WLTP <sup>1</sup>	l/100 km	5,4-5,0	5,6-5,0	5,8-5,3	7,2-6,5	7,1-6,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert WLTP <sup>1</sup>	g/km	143-131	146-131	153-138	162-147	161-146

### Der Citan Tourer in der Übersicht:

Citan Tourer		Citan 110 CDI	Citan 110	Citan 113
Zylinder	Anordnung/ Zahl	R4		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.461	1.332	
Leistung	kW/PS	70/95	75/102	96/131
Bei	1/min	3.750	4.500	5.000
Max. Drehmoment	Nm	260	200	240
Bei	1/min	1.750	1.500	1.600
Kraftstoffverbrauch komb. NEFZ <sup>2</sup>	l/100 km	4,9-4,8	6,4-6,3	6,4-6,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert NEFZ	g/km	128-125	146-144	146-144
Beschleunigung 0- 100 km/h	s	15,5	14,7	13,0
Höchstgeschwindig- keit	km/h	164	168	183

### Die Verbrauchswerte nach WLTP:

Citan Tourer		Citan 110 CDI	Citan 110	Citan 113
Kraftstoffverbrauch komb. WLTP <sup>1</sup>	l/100 km	5,6-5,2	7,1-6,6	7,1-6,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert WLTP <sup>1</sup>	g/km	146-136	161-151	160-149

Bereits im zweiten Halbjahr 2022 startet der eCitan. Diese vollelektrische Modellvariante des Citan ergänzt das gewerblich fokussierte elektrische Produktportfolio neben eVito und eSprinter. Die Reichweite wird voraussichtlich circa 285 Kilometer nach WLTP betragen<sup>3</sup>. Damit entspricht sie den Bedürfnissen gewerblicher Nutzer, die diese Modelle häufig als Kurier- und Lieferwagen im Stadtgebiet einsetzen. An Schnellladestationen wird sich die Batterie voraussichtlich binnen 40 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen lassen. Großer Pluspunkt: Bei den Maßen des Laderaums, der Zuladung sowie der Verfügbarkeit von Ausstattungen müssen keine Abstriche gegenüber den konventionellen Modellen gemacht werden. Auch eine Anhängerkupplung wird für den eCitan erhältlich sein.

### Sicheres und komfortables Fahrverhalten leer und beladen

Besonderen Wert legen die Entwickler bei Mercedes-Benz auf ein markentypisches Fahrverhalten, definiert als ausgewogene Kombination aus Fahrkomfort, Fahrdynamik und Fahrsicherheit. Die Vorderräder werden

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte sind die ermittelten WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

<sup>2</sup> Die angegebenen Werte sind die ermittelten NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Für die Bemessung der Kfz.-Steuer in Deutschland ist der WLTP-Wert maßgeblich.

<sup>3</sup> Technische Angaben des eCitan in dieser Veröffentlichung sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der WLTP-Zertifizierungsmethode ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte vom TÜV noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

über eine MacPherson-Achse mit unteren Querlenkern geführt. Hinten kommt eine platzsparende Verbundlenkerachse zum Einsatz. Für zusätzliche Führung sorgen hier Längslenker; Federn und Stoßdämpfer sind separat.

Im Rahmen der umfangreichen Erprobung wurden Federung, Dämpfung und Stabilisatoren des Citan sorgfältig aufeinander abgestimmt. Der Tourer besitzt Federn mit Mercedes-Benz spezifischer Federrate und Stoßdämpfer mit angepasster Dämpfungskraft an Vorder- und Hinterachse. So spiegelt sich die Mercedes-DNA auch im Fahrverhalten des Citan wider. Ein verstärkter Stabilisator an der Vorderachse des Citan Tourer reduziert die Seitenneigung in Kurven.

Sowohl leer als auch beladen zeigt der neue Citan ein präzises, fahrsicheres und gleichermaßen komfortables Fahrverhalten. Er reagiert unempfindlich auf hohe Zuladung. Der Kastenwagen ist auf eine hohe Beladung optimiert. Das heißt, er fährt auch bei hoher Beladung sehr stabil. Der Tourer ist für den Personentransport mit geringerer Beladung optimiert und daher komfortabler ausgelegt.

### **Umfangreiche Sicherheitsausstattung**

Sicherheit ist ein wesentlicher Markenwert von Mercedes-Benz. Zum hohen Sicherheitsniveau tragen die stabile Karosseriestruktur mit energieabsorbierenden Lastpfaden ebenso bei wie die bis zu sieben serienmäßigen Airbags und die umfangreiche Ausstattung mit modernen Fahrassistenzsystemen. Diese können den Fahrer in zahlreichen Situationen unterstützen und entlasten.

„Ziel bei der Abstimmung der Fahrassistenzsysteme war es, die Philosophie von Mercedes-Benz Cars der komfortablen, harmonischen Regeleingriffe auch für einen Van umzusetzen“, berichtet Dirk Hipp, strategischer Projektleiter und Chefsingenieur Small Vans bei Mercedes-Benz. Das sanfte, vom Kunden zunächst kaum merkbare Eingreifen gilt für das ESP, aber auch für die Berganfahrhilfe oder den Seitenwind-Assistenten.

Unterstützt von Radar- und Ultraschallsensoren sowie Kameras beobachten die Fahrassistenz- und Parksensoren Verkehr und Umfeld und können, wenn nötig, warnend und unterstützend eingreifen. Wie in den neuen Generationen von Mercedes C- und S-Klasse arbeitet der Aktive Spurhalte-Assistent dabei mit Lenk- statt Bremsengriff und agiert somit besonders komfortabel.

Neben den gesetzlich vorgeschriebenen Systemen ABS und ESP besitzen die neuen Citan Modelle serienmäßig unter anderem die Berganfahrhilfe, den Seitenwind-Assistenten, den Müdigkeitswarner ATTENTION ASSIST sowie das Mercedes-Benz Notrufsystem. Noch umfangreicher ist die Ausstattung mit Assistenzsystemen beim Citan Tourer: Dort unterstützen den Fahrer zusätzlich serienmäßig der Aktive Brems-Assistent, der Aktive Spurhalte-Assistent, der Totwinkel-Assistent sowie der Geschwindigkeitslimit-Assistent mit Schilderererkennung.

Viele weitere Fahrassistenzsysteme sind auf Wunsch verfügbar, darunter beispielsweise der Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC, der automatisches Staufolgefahren beherrscht, sowie der Aktive Lenk-Assistent<sup>1</sup>. Er unterstützt den Fahrer dabei, den Citan in der Mitte der Fahrspur zu halten.

Auch bei den Rückhaltesystemen ist der Citan ein Vorreiter: Der Citan Tourer beispielsweise besitzt serienmäßig einen Mittenairbag, der sich bei schweren Seitenkollisionen zwischen Fahrer- und Beifahrersitz entfalten kann. Insgesamt sieben Airbags können die Passagiere schützen. Beim Kastenwagen sind serienmäßig sechs Airbags an Bord.

### **Intuitives Anzeige- und Bedienkonzept mit MBUX und digitale Dienste von Mercedes me**

Wie sein großer Bruder, der Sprinter, und die Pkw-Baureihen von Mercedes-Benz besitzt der neue Citan auf Wunsch das intuitiv bedienbare und lernfähige Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience).

---

<sup>1</sup> Beide Systeme voraussichtlich ab zweitem Quartal 2022 verfügbar

Mit leistungsstarken Chips, lernfähiger Software, hochauflösenden Bildschirmen und brillanten Grafiken hat das System die Bedienung des Autos revolutioniert.

Verschiedene Ausbaustufen von MBUX sind auf Wunsch im neuen Citan erhältlich. Zu den Stärken zählen dabei das intuitive Bedienkonzept per sieben Zoll großem Touchscreen, Touch Control-Buttons am Lenkrad oder dem Sprachassistenten „Hey Mercedes“. Weitere Vorteile sind die Smartphone-Integration von Apple Car Play und Android Auto, die Freisprecheinrichtung per Bluetooth-Anbindung und Digital Radio (DAB und DAB+).

Ab Werk ist der Citan zudem bereits für die Nutzung zahlreicher digitaler Dienste von Mercedes me connect vorbereitet. Kunden bleiben so immer und überall mit dem Fahrzeug verbunden<sup>1</sup>. Damit haben sie wichtige Informationen an Bord und auch außerhalb des Fahrzeugs stets zur Hand und können hilfreiche Funktionen nutzen.

Mit Mercedes me wird MBUX noch intelligenter und bedienfreundlicher. So arbeitet „Hey Mercedes“ mit Umgangssprache: Der Benutzer braucht keine vorgegebenen Kommandos mehr zu lernen. Zu den weiteren Funktionen von Mercedes me connect gehören Remote-Dienste wie die Fernabfrage des Fahrzeugstatus. Damit kann der Kunde die wichtigsten Daten seines Fahrzeugs jederzeit bequem von zu Hause oder vom Büro aus überprüfen. Ebenfalls sehr praktisch: Dank Navigation mit Live Traffic-Informationen und Car-to-X Kommunikation fährt der Kunde mit Echtzeit-Daten. So können Staus effizient umfahren oder wertvolle Zeit gespart werden.

Ziele lassen sich auch als Dreiwortadressen auf Basis des what3word-Systems (w3w) eingeben. [what3words](#) ist die einfachste Art der Ortsangabe. Die Welt ist hier in drei mal drei Meter große Quadrate mit einer unverwechselbaren Dreiwortadresse eingeteilt – dies kann bei der Zielsuche insbesondere im gewerblichen Einsatz eine große Unterstützung darstellen.

#### **Ansprechpartner:**

Ingeborg Schulenburg-Gärtner, Tel.: +49 (0) 160 8670044, [ingeborg.gaertner@daimler.com](mailto:ingeborg.gaertner@daimler.com)

Silke Kögler, Tel.: +49 (0) 176 30 94 4302, [silke.koegler@daimler.com](mailto:silke.koegler@daimler.com)

Weitere Informationen von **Mercedes-Benz** sind auf [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) verfügbar. Presse-Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer **Onlineplattform Mercedes me media** unter [media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com) sowie auf unserer **Daimler Global Media Site** unter [media.daimler.com](http://media.daimler.com). Über aktuelle Themen und Ereignisse rund um Mercedes-Benz Cars & Vans informiert Sie zudem unser **Twitter-Kanal @MB\_Press** unter [www.twitter.com/MB\\_Press](http://www.twitter.com/MB_Press).

#### **Mercedes-Benz AG im Überblick**

Die Mercedes-Benz AG verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans mit über 170.000 Mitarbeitern weltweit. Ola Källenius ist Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz AG. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie fahrzeugnahen Dienstleistungen. Darüber hinaus strebt das Unternehmen die führende Position bei Elektromobilität und Fahrzeug-Software an. Das Produktportfolio umfasst die Marke Mercedes-Benz mit den Submarken Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, G-Klasse sowie die Marke smart. Die Marke Mercedes me bietet Zugang zu den digitalen Diensten von Mercedes-Benz. Die Mercedes-Benz AG gehört weltweit zu den größten Herstellern von Luxus-Pkw. Im Jahr 2020 wurden rund 2,1 Millionen Pkw und nahezu 375.000 Vans abgesetzt. In diesen beiden Geschäftsfeldern entwickelt die Mercedes-Benz AG das weltweite Produktionsnetzwerk mit rund 35 Produktionsstandorten auf vier Kontinenten kontinuierlich weiter und richtet sich dabei auf die Anforderungen der Elektromobilität aus. Parallel dazu wird das globale Batterie-Produktionsnetzwerk auf drei Kontinenten auf- und ausgebaut. Nachhaltigkeit ist das Leitprinzip der Mercedes-Benz Strategie und bedeutet für das Unternehmen, dauerhaft Wert für alle Stakeholder zu schaffen: für Kunden, Mitarbeiter, Investoren, Geschäftspartner und die Gesellschaft als Ganzes. Grundlage dafür ist die nachhaltige Unternehmensstrategie von Daimler. Damit übernimmt das Unternehmen Verantwortung für die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Auswirkungen seiner Geschäftstätigkeit und hat die gesamte Wertschöpfungskette im Blick.

---

<sup>1</sup> Abhängig von der Verfügbarkeit des Mobilfunknetzes

## Interessante Zahlen, Daten, Fakten

Der neue Mercedes-Benz Citan auf einen Blick

Die Ladekapazität des Citan Kastenwagens beträgt bis zu **2,9 m<sup>3</sup>**, gemessen nach VDA-Norm. **Zwei** Europaletten passen quer hintereinander in seinen Laderaum.

Bis zu **1,5 Tonnen** beträgt die Anhängelast. Neben der normalen, festen Anhängerkupplung ist auch eine Version mit tief platziertem Kugelkopf erhältlich. Damit lassen sich die Türen mit angekuppeltem Anhänger noch besser öffnen.

Bis zu **sieben Airbags** sind serienmäßig an Bord: Der Citan Kastenwagen verfügt serienmäßig über sechs Airbags (Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, Windowbags und Thorax-Seitenairbags). Der Citan Tourer besitzt darüber hinaus als Standard einen Mittlenairbag.

Für den neuen Citan sind optional LED High Performance-Scheinwerfer erhältlich. Mit einer Farbtemperatur von **5.500 Kelvin** liegt LED-Licht sehr nahe am Tageslicht (6.500 K). Untersuchungen zeigen, dass künstliches Licht das Auge umso weniger anstrengt, je tageslichtähnlicher seine Farbe ist. LED sind zudem deutlich energieeffizienter und verbrauchen je nach Einsatzgebiet rund **75 Prozent** weniger Strom als herkömmliche Leuchtmittel.

Der 85-kW-Diesel im Kastenwagen bietet eine Overpower- und Overtorque-Funktion, die kurzzeitig bis zu **89 kW** Leistung und **295 Nm** Drehmoment bringt. So fallen Überholvorgänge noch leichter.

Der Bremsassistent (serienmäßig beim Citan Tourer, optional beim Citan Kastenwagen) kann den Bremsweg in Notsituationen deutlich verkürzen. Bei einer Geschwindigkeit von 120 km/h ist dank schnellerer Reaktionszeit ein Gewinn von **sechs Metern** möglich.

Die bis zu zwei Schiebetüren des neuen Citan geben eine **615 Millimeter** breite Ladeöffnung frei. In der Höhe sind es 1.059 Millimeter (jeweils lichtetes Maß).

Bis zu **28 Sprachen** versteht „Hey Mercedes“, der intelligente Sprachassistent von MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Infotainmentfunktionen lassen sich bequem mit seiner Hilfe bedienen. Beispielsweise kann in Kombination mit Mercedes me connect das Navigationssystem mit Umgangssprache instruiert werden.

Nach digitaler Berechnung und Erprobung auf dem Prüfstand haben die Prototypen und Vorserienfahrzeuge des neuen Citan **über 500 Einzeltests** in Europa durchlaufen. Auf zahlreichen Erprobungsfahrten wurde der Small Van über zwei Winter und zwei Sommer Temperaturen von **minus 25° bis plus 40° Celsius** ausgesetzt.

An Schnellladestationen lässt sich die Batterie des eCitan voraussichtlich binnen **40 Minuten** von 10 auf 80 Prozent aufladen<sup>1</sup>. Der eCitan wird in mehreren Aufbauvarianten erhältlich sein.

Zum Marktstart ist der neue Citan in **neun Lackierungen** verfügbar, darunter **fünf Metallic-Lackierungen**.

---

<sup>1</sup> Technische Angaben des eCitan in dieser Veröffentlichung sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der WLTP-Zertifizierungsmethode ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte vom TÜV noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.



## Intelligenz trifft auf Emotion

Der neue Mercedes-Benz Citan: das Design

**Ausgewogene Proportionen und sinnliche Flächengestaltung kennzeichnen das Design des neuen Mercedes-Benz Citan. Muskulöse Schultern und ausgeprägte Radhäuser betonen Kraft und Emotionalität – ungewöhnliche Stilmittel bei einem Small Van. Ein besonderer Blickfang im Interieur ist die sinnliche, horizontale Form der Instrumententafel.**

„Der neue Citan ist auf den ersten Blick als Mitglied der Mercedes-Benz Familie zu erkennen“, sagt Gordon Wagener, Chief Design Officer der Daimler Group. „Die klare Formgebung mit reduzierten Linien und kraftvollen Flächen vermittelt unsere Philosophie der Sinnlichen Klarheit.“

### **Mit sportlich-sinnlicher Formensprache: das Exterieurdesign**

Mit seiner typischen Mercedes-Benz Front fügt sich der Citan in die Familie der Kompaktmodelle ein. Dazu tragen die flachen Frontscheinwerfer bei. Markentypisch ist das Innere der Scheinwerfer hochwertig, detailliert und präzise gestaltet. Das gilt schon für das Basismodell mit H7-Scheinwerfern und LED-Tagfahrlicht sowie LED-Blinkern. Der Kühlergrill mit den drei Doppellamellen und dem Zentralstern schlägt optisch die Brücke zu den Van-Geschwistern Vito und Sprinter. Die Motorhaube wird von zwei herausmodellierten Kanten gegliedert. Durch die lang gezogenen Scheinwerfer und die fast bis an die Räder modellierten unteren Lufteinlässe erscheint der vordere Überhang besonders kurz.

Im Profil dominieren die muskulöse Fahrzeugschulter und die herausmodellerte Schwellerpartie, die sich über beide Radhäuser zieht. Diese sportlich-sinnliche Formensprache ist einzigartig in diesem Segment. Die Fenstergrafik besitzt ähnlich dem Mercedes-Benz GLE an der C-Säule einen Gegenschwung. Auch die Seitenwand des Kastenwagens übernimmt diese Grafik und betont so die Zugehörigkeit zur Mercedes-Benz Familie.

Als besonderes Mercedes-Benz Merkmal sitzt unter dem Kennzeichenhalter des Citan eine prägnante Lichtkante in der Rückwand. Das ist bei beiden Türvarianten, also der zweigeteilten Hecktüre und der Heckklappe, der Fall. Die Lichtkante nimmt den Verlauf der unteren Heckleuchten-Kante auf und verbindet so elegant beide Leuchten. Die dritte Bremsleuchte sitzt oben im Dachspoiler. Dieser trägt ebenso wie die Abrisskanten an Seitenwand und Heckleuchten zur guten Aerodynamik und damit zur Wirtschaftlichkeit des Citan bei. Die markanten Heckleuchten sind einteilig ausgeführt. Bei der LED-Version setzen drei vertikal verlaufende Lichtleiter Blink-, Brems- und Schlusslicht dynamisch in Szene. Ähnlich angeordnet wie in der V-Klasse, sorgen sie für ein prägnantes Nachtdesign.

Anbauteile wie die Stoßfänger, die Türgriffe oder die Abdeckung der Schiebetürschiene sind auf Wunsch statt in schwarz genarbt auch in Wagenfarbe lackiert erhältlich – siehe Kapitel zur Ausstattung. Bei den Exterieurlacken stehen vier Uni- und fünf Metallic-Lacke zur Wahl.

### **Stimmige Balance von Sinnlichkeit und Eleganz: das Interieurdesign**

Emotion und Intelligenz sind die beiden Kernelemente der Mercedes-Benz Design-Philosophie der Sinnlichen Klarheit. Umgesetzt wird diese Bipolarität selbstverständlich auch im Interieur des Citan.

Beim vollen, sinnlich geschwungenen Volumen des Instrumententrägers haben sich die Mercedes-Benz Designer vom Profil eines Flügels inspirieren lassen. Entscheidend war die durchgehend horizontale Ausrichtung. Der schmale Flügel streckt das Interieur und sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Daraus ausgeschnitten ist die Instrumenteneinheit. Ihre Form mutet wie ein ausgewaschener Kieselstein an. Sie ist das funktionale Herz des Citan und umfasst Kombiinstrument, Bildschirm (Option) und mittlere Belüftungsdüsen. Der durch den Schnitt zwischen Flügel und Stein entstandene Schlitz hat die Funktion einer

praktischen Ablage für den schnellen Zugriff auf wichtige Utensilien. Die Belüftungsdüse vor dem Beifahrer ist sinnlich aus der Instrumententafel geformt, alle vier Düsen zeigen ein sorgfältig-technisch gestaltetes Design.

Serienmäßig sind die Sitze des Citan Kastenwagens mit dem Stoff Caluma bezogen. Caluma ist schwarz und besitzt dünne weiße Striche, ähnlich einer gestrichelten Linie. Optional steht der Stoff Norwich zur Verfügung. Diese Variante ist schwarz und besitzt eine graue Wabenstruktur. Beim Tourer ist Norwich bereits Standard.

Für beide Citan Modelle ist ein Design-Paket Interieur erhältlich. Zu den Bestandteilen zählt unter anderem ein Zierteil im Instrumententräger in schwarz Hochglanz. Auch Chromrahmen an den Luftausströmern im Instrumententräger und an den Lautsprechern gehören zum Paket. Die Türgriffe im Innenraum sind verchromt.

Im Lade-/Fahrgastraum können Citan Kunden je nach Einsatzzweck zwischen verschiedenen Boden- und Seitenverkleidungen wählen:

	<b>Citan Kastenwagen</b>	<b>Citan Tourer</b>
Seitenverkleidung Serie	Hartfaser	Kunststoff
Seitenverkleidung Option	Kunststoff oder Holz	
Bodenverkleidung Serie	Lackiert/Blech	Kunststoff
Bodenverkleidung Option	Kunststoff oder Holz	Teppich

## Außen kompakt, innen geräumig: die vielfältigen Nutzungsmöglichkeiten

Der neue Mercedes-Benz Citan: die Dimensionen

Der neue Mercedes-Benz Citan ist ein wahrer Allrounder: Er begleitet Handwerker mit ihrem Werkzeug auf Baustellen, unterstützt Kurierdienste bei der Paketzustellung oder transportiert Hotelgäste zum Bahnhof. Und er schafft das alles auch in den schmalen Gassen europäischer Altstädte. Der Small Van kombiniert kompakte Außenmaße mit großem Platzangebot. Dank einer Vielzahl von Versionen und praktischer Ausstattungsdetails bietet er viele Nutzungsmöglichkeiten und insbesondere bequemes Beladen dank weit öffnender Schiebetüren und niedriger Ladekante.

Der Citan startet als Kastenwagen und Tourer. Später wird es weitere Varianten mit langem Radstand sowie den Mixto geben. Aber auch mit kurzem Radstand bietet der Citan im Vergleich zum bisherigen Modell deutlich mehr Platz – beim Kastenwagen zum Beispiel ein Ladevolumen von bis zu 2,9 m<sup>3</sup> nach VDA-Norm. Weit öffnende Schiebetüren (Option beim Kastenwagen) sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite und eine niedrige Ladekante ermöglichen einen komfortablen Zugang zum Innenraum und ein einfaches Beladen.

Hier die wichtigsten Maße und Details in der Übersicht:

Radstand/Länge/Höhe/ Breite (mm)	Zul. Gesamt- gewicht/Zuladung (kg)	Sitzplätze	Türen/Verglasung
<b>Citan Kastenwagen</b>			
2.716/4.498/1.832/ 1.859	1.960-2.235/318-782  2.169-2.250/708-782 <sup>1</sup>	2-3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optional Schiebetüre(n) zum Laderaum, optional Seitenscheibe(n)</li> <li>• Serienmäßig zweigeteilte Hecktür, optional mit Heckscheibe</li> <li>• Optional Heckklappe mit Heckscheibe</li> </ul>
<b>Citan Tourer</b>			
2.716/4.498/1.811 <sup>2</sup> / 1.859	2.095-2.174/380-539	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Serienmäßig Schiebetüren rechts und links</li> <li>• Serienmäßig Rundumverglasung; Schiebetüren serienmäßig mit Ausstellfenstern und optional mit elektrischen Fensterhebern</li> <li>• Serienmäßig Heckklappe mit Heckscheibe</li> <li>• Optional zweigeteilte Hecktüre mit Heckscheibe</li> </ul>

Schiebetüren (teilweise Option, siehe Tabelle) sind besonders in engen Parklücken praktisch. Beim neuen Citan bieten sie beidseits eine breite Öffnung von 615 Millimetern. In der Höhe misst die Ladeöffnung 1.059 Millimeter (beide Angaben lichtetes Maß). Auch über das Heck ist der Laderaum gut zugänglich: Die Ladekante beim Kastenwagen 59 Zentimeter tief. Die beiden Teile der Hecktüre lassen sich in einer 90-Grad-Stellung arretieren und um bis zu 180 Grad zur Seite schwenken. Sie sind asymmetrisch geteilt, dabei ist die linke Tür breiter und wird zuerst geöffnet. Optional gibt es die Hecktüre für den Kastenwagen mit beheizbarer Scheibe und Scheibenwischer. Auf Wunsch ist ferner eine Heckklappe, auch mit beidem, erhältlich.

Der Tourer besitzt bereits serienmäßig eine Heckklappe mit Heckscheibe. Die Sitzbank im Fond kann im Verhältnis 1/3 zu 2/3 geteilt und umgelegt werden.

<sup>1</sup> Mit Sonderausstattung „erhöhte Nutzlast“

<sup>2</sup> Mit Dachreling 1.852 mm

Zahlreiche Ablagen und Fächer erleichtern die Nutzung des Citan im Alltag. Optional für den Citan Kastenwagen und den ausschließlich mit M1-Zulassung angebotenen Citan Tourer sind eine geschlossene Ablage mit USB-C-Schnittstelle und Vorrüstung für eine Smartphone Halterung und eine in die Armauflage zwischen den Vordersitzen integrierte Ablage erhältlich. Vor dieser befinden sich zwei Cup-Holder, in die Becher oder Flaschen mit einem Fassungsvermögen von bis zu 0,75 Litern passen.

Optional lassen sich beim Citan Tourer Tische aus den Lehnen der Vordersitze klappen – praktisch als Schreibunterlage für Passagiere der zweiten Sitzreihe oder für einen Snack. In diese Tische sind Cup-Holder integriert. Eine weitere Tourer spezifische Sonderausstattung sind die Pompadourtaschen unten an den Lehnen der Vordersitze.

#### **Praktische Details erleichtern den Transporteralltag**

Vor Sonne und neugierigen Blicken schützt beim Tourer die einteilige Kofferraumabdeckung. Sie lässt sich in drei Positionen fixieren und hinter der Rückseite der Fondsitzbank verstauen, wenn sie nicht benötigt wird. Schutz vor Gepäck und Ladung bietet das Gepäcksicherungsnetz. Es kann in zwei Positionen hinter den Vordersitzen oder der Fondsitzbank angebracht werden. Sechs nach ISO zertifizierte Verzurrösen sind in Kastenwagen und Tourer serienmäßig an Bord. Hinzu kommen beim Kastenwagen, je nach Ausstattung, sechs Ösen in der Seitenwand. Dort können in die Rohbaugewinde auch Halteleisten geschraubt werden. Die Citan Modelle verfügen ferner über bis zu drei 12-Volt-Anschlüsse im Innen- und Laderaum.

Wird noch mehr Stauraum benötigt, kann aufs Dach ausgewichen werden. Zur Wahl steht eine Dachreling mit integrierten Grundträgern aus Alu als Sonderausstattung. Alternativ ist natürlich auch der Gespannbetrieb möglich. Die Anhängelast beträgt bis zu 1,5 Tonnen, die Stützlast 75 kg. Neben der normalen, festen Anhängerkupplung ist auch eine Version mit tief platziertem Kugelkopf erhältlich, damit sich die Türen mit angekuppeltem Anhänger noch besser öffnen lassen. Außerdem kann eine Vorrüstung für die spätere Montage einer Anhängerkupplung mit Kugelkopf bestellt werden. Und bei den Servicepartnern lässt sich eine Vorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf montieren.

## Viel Komfort am Arbeitsplatz und im Shuttle zum Airport

Der neue Mercedes-Benz Citan: die Ausstattung

Vorbildlicher Geräusch- und Sitzkomfort und praxisingerechte Ausstattungsmöglichkeiten: Ob frühmorgens auf dem Weg zur Baustelle, im strapaziösen Stop-and-Go-Lieferverkehr oder bei Shuttle-Diensten: Der Alltag hinter dem Steuer eines Small Vans kann hart sein. Mercedes-Benz hat bei der Entwicklung des Citan daher Wert auf markentypischen Komfort gelegt. Dieser trägt nicht nur zur Gesundheit bei, sondern ist auch ein Sicherheitsargument: Entspannte Fahrer können sich besser auf den Verkehr konzentrieren. Hinzu kommen aus dem Pkw-Bereich bekannte Komfortausstattungen wie THERMOTRONIC, KEYLESS-GO Start-Funktion<sup>1</sup> und elektrische Feststellbremse<sup>1</sup>.

Geringe Windgeräusche leisten einen wesentlichen Beitrag zu Komfort und Sicherheit. Unterhaltungen und Freisprech-Telefonate sind angenehmer zu führen, und die generelle Belastung bei längeren oder häufigeren Fahrten reduziert sich. Zu den aeroakustischen Maßnahmen zählen ein im Vergleich zum Vorgänger deutlich dickeres Glas, umfangreiche Dämmung sowie eine zweite Dichtungsebene bei den Türen. Gerade im Bereich der Schiebetür(en) ist der Citan im Segment-Vergleich sehr leise.

Groß war der konstruktive Aufwand ebenso bei den Sitzen. Ihre Stärken: hochwertige Materialien und ein ergonomisches Sitzkonzept mit entsprechend geformten Schäumlingen und viel Seitenhalt. Die Auswahl ist groß: Allein der Fahrersitz des Kastenwagens ist in vier Ausführungen erhältlich, darunter besonders komfortable Sitze, die in Längsrichtung, Höhe und Lehnenneigung verstellbar sind. Beim Tourer lässt sich die Lordosenstütze elektrisch anpassen. Auf Wunsch sind die Sitze auch beheizbar. Unter dem Strich also ein bequemer Arbeitsplatz im Alltag.

Weitere optionale Komfortausstattungen, die aus dem Pkw-Bereich bekannt sind, sind die Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC, die elektrische Feststellbremse<sup>1</sup> und das Multifunktionslenkrad. In Kombination mit MBUX verfügt es über Touch Control Buttons und ist auf Wunsch sogar beheizbar<sup>2</sup>.

Optional ist ferner ein Wireless Charging System, also eine kabellose Auflademöglichkeit für damit kompatible Smartphones, erhältlich. Die entsprechende Fläche für das induktive Laden sitzt im Ablagefach in der Mittelkonsole. Auf dem sieben Zoll großen Touchscreen werden Details zum Ladevorgang angezeigt. Kabelloses Aufladen ist für alle Handys möglich, die den sogenannten Qi-Standard erfüllen.

### **BASE und PRO: die beiden Ausstattungslinien**

Kastenwagen und Tourer werden jeweils in den Ausstattungslinien BASE und PRO angeboten. PRO bedeutet optische Aufwertungen und noch mehr Funktionalität. Im Vergleich zu den BASE Modellen sind bei den Citan PRO die Türgriffe und die Abdeckung der Schiebetürleiste in Fahrzeugfarbe lackiert. Innen- und Laderaum werden mit LED-Technologie beleuchtet. Serienmäßig sind bei dieser Ausstattungsvariante ferner Schiebetüre rechts (bei Linkslenker-Fahrzeugen), höhenverstellbarer Fahrersitz, Klimaanlage sowie elektrische Fensterheber vorne mit Komfortfunktion. Beim Kastenwagen PRO ist der Laderaum mit einem Kunststoffboden ausgestattet.

### **Mercedes-Benz Schlüssel: Auf Wunsch mit komfortablen KEYLESS-GO Funktionen<sup>1</sup>**

Zwei KEYLESS-GO Sonderausstattungen stehen zur Wahl:

- Mit der KEYLESS-GO Start-Funktion lässt sich der Citan bequem ohne Zündschlüssel starten. Der Motor läuft an, sobald bei gedrücktem Kupplungs- bzw. Bremspedal (Schalt-/Automatikgetriebe) die Start-Stopp-Taste betätigt wird. Diese sitzt im Cockpit rechts neben dem Lenkrad.

---

<sup>1</sup> Voraussichtlich ab zweitem Quartal 2022 verfügbar

<sup>2</sup> Heizfunktion voraussichtlich ab drittem Quartal 2022 verfügbar

- KEYLESS-GO bietet darüber hinaus einen schlüssellosen Zugang: Befindet sich der elektronische Schlüssel im unmittelbaren Bereich des Fahrzeugs (ca. ein Meter im Umkreis), kommuniziert die Fahrzeugelektronik über Antennen mit dem Schlüssel. Stimmt der Code überein, erkennt das Fahrzeug seinen Besitzer und entriegelt sich. Ein weiterer Vorteil: Der Citan kann nicht verriegelt werden, solange der elektronische Schlüssel im Fahrzeug liegt. Verschließen lässt sich das Fahrzeug entweder aktiv mit Hilfe des Schlüssels oder, indem die Taste am Griff der Fahrer- oder Beifahrertür gedrückt wird.

#### Für jeden Zweck etwas: die Ausstattungspakete

Insgesamt zehn Ausstattungspakete ermöglichen es, Citan und Citan Tourer ganz nach dem persönlichen Einsatzzweck auszustaffieren. Die Bandbreite ist groß: Während sich das Baustellen-Paket<sup>3</sup> mit erhöhter Bodenfreiheit, Unterbodenschutz und Schmutzfängern an gewerbliche Nutzer richtet, werden vom Design-Paket Interieur alle mit Sinn für wertige Details im Innenraum angesprochen. Dort zieren Chromelemente unter anderem Lüftungsdüse, Lautsprecher und Türgriffe. Im Instrumententräger sitzt ein Zierteil in schwarz Hochglanz.

Und beim Rangieren helfen diese zwei Park-Pakete:

- **Park-Paket hinten:** Dieses System unterstützt beim rückwärtigen Einparken – besonders praktisch beispielsweise im geschlossenen Kastenwagen. Ultraschallsensoren und eine Kamera im Griff von Heckklappe bzw. -türe beobachten das Geschehen hinter dem Auto. Ab einem Abstand von 60 Zentimetern zu erkannten Objekten wird mehrstufig akustisch und optisch gewarnt. Die Rückfahrkamera wird aktiviert, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird. Das Kamerabild deckt einen Bereich von circa drei Metern hinter dem Fahrzeug ab. Horizontale und vertikale Linien können dem Fahrer helfen, Entfernungen und Fahrzeugbreite richtig einzuschätzen. Auch an eine Anhängerdeichsel lässt sich damit leichter rangieren. Beim Citan ohne MBUX erscheint das Kamerabild im Innenspiegel, sonst auf dem MBUX Zentral-Display.
- **Park-Paket:** Der Aktive Park-Assistent mit PARKTRONIC kann Parkplätze nicht nur finden – er unterstützt auch beim Ein- und Ausparken. Dabei assistiert er beim Lenken. In Querparklücken kann das System vorwärts und rückwärts einparken, in Längsparklücken rückwärts. Und wenn der Aktive Park-Assistent eingeparkt hat, hilft er auch beim Ausparken. Die PARKTRONIC bietet zudem Flankenschutz, kann also auch seitliche Hindernisse erkennen und vor ihnen warnen

---

<sup>3</sup> Voraussichtlich ab drittem Quartal 2022 verfügbar

# Viele digitale Dienste von Mercedes me connect für mehr Effizienz, Transparenz und Intelligenz

Der neue Mercedes-Benz Citan: die Multimediasysteme und die Connectivity

Umfangreiche intuitive Bedienmöglichkeiten und viele digitale Dienste von Mercedes me connect: Wie sein großer Bruder, der Sprinter, und die Pkw-Baureihen von Mercedes-Benz besitzt der neue Citan auf Wunsch das Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Zu den Stärken zählen das intuitive Bedienkonzept per Touchscreen oder Touch Control-Buttons am Lenkrad, die Smartphone-Integration von Apple Car Play und Android Auto, die Freisprecheinrichtung per Bluetooth-Anbindung und Digital Radio (DAB und DAB+).

In Verbindung mit MBUX haben Kunden bereits Zugang zu Connectivity-Services wie Live Traffic Information. Mit Mercedes me connect wird der neue Citan aber insgesamt noch intelligenter: Denn vor und nach der Fahrt oder auch von unterwegs aus lassen sich weitere Funktionen nutzen. Dazu muss der Citan lediglich im Mercedes me Portal mit einem Mercedes me Account verknüpft und die Nutzungsbedingungen akzeptiert werden.

Das Mercedes me connect Angebot ist umfangreich. Besonders interessant für Citan Fahrer sind diese ausgewählten Dienste:

- **Wartungsmanagement:**
  - Der Citan erkennt, wenn Wartungsbedarf besteht, und sendet dann automatisch eine Meldung an den vom Kunden hinterlegten Mercedes-Benz Servicepartner. Dieser kann ein Angebot für die anstehenden Wartungsarbeiten erstellen und auf Wunsch an den Kunden senden.
  
- **Remote-Dienste<sup>1</sup>:**
  - Mit der Fernabfrage des Fahrzeugstatus kann der Kunde wichtige Daten seines Fahrzeugs jederzeit bequem von zu Hause oder vom Büro aus überprüfen. So erhält man schnell Informationen zum Tankfüllstand, Reifendruck oder den Zeitpunkt der nächsten Wartung. Das kann dazu beitragen, dass man mobil bleibt.
  - Mit der Türfernschließung und -entriegelung kann man über die Mercedes me App das Fahrzeug ver- und entriegeln oder kontrollieren, ob das Fahrzeug verschlossen ist. Auch das ist von überall und jederzeit möglich. Dieser Dienst umfasst eine Passwordeingabe beim Öffnen des Fahrzeugs, was die Gefahr eines Fremdzugriffs auf das Fahrzeug reduzieren kann. Des Weiteren kann der Kunde per E-Mail darüber informiert werden, dass sein Fahrzeug aus der Ferne entriegelt wurde.
  - Weitere Funktionen in diesem Bereich sind zum Beispiel die Fahrzeugortung per GPS sowie die geographische Fahrzeugüberwachung (Geofencing).
  
- **Navigation & MBUX Funktionen:**
  - Dank Navigation mit Live Traffic-Informationen und Car-to-X Kommunikation fährt der Kunde mit Echtzeit-Verkehrsdaten. So können Staus effizient umfahren oder alternativ wertvolle Zeit gespart werden. Dank Car-to-X Kommunikation tauschen sich vernetzte Fahrzeuge über Verkehrseignisse aus. Frühzeitige Informationen zu Gefahrenstellen – wenn beispielsweise die Warnblinkanlage eingeschaltet ist – erhöhen die Sicherheit.
  - Regelmäßige Online-Updates der Navigationskarte sorgen für einen stets aktuellen Stand.

---

<sup>1</sup> Abhängig von der Verfügbarkeit des Mobilfunknetzes

- Ziele lassen sich auch als Dreiwortadressen auf Basis des [what3word](#)-Systems (w3w) eingeben. what3words ist die einfachste Art der Ortsangabe. Die Welt ist hier in drei mal drei Meter große Quadrate mit einer unverwechselbaren Dreiwortadresse eingeteilt – dies kann bei der Zielsuche insbesondere im gewerblichen Einsatz eine große Unterstützung darstellen.
- Mit dem Sprachassistenten „Hey Mercedes“ können MBUX Funktionen genutzt und auch Online-Anfragen beispielsweise nach dem Wetter oder Restaurants gestellt werden. Dabei müssen keine vorgegebenen Formulierungen verwendet werden, sondern das System versteht Umgangssprache. Beispiele: „Wo kann ich in der Nähe einen Burger essen?“ und „Brauche ich heute einen Regenschirm?“ Die Ergebnisse der Online Suche z.B. nach Restaurants oder Hotels können in der Navigation als Ziel übernommen werden.
- In Verbindung mit dem Dienst „Internet in the Car“ lässt sich z.B. ein Wifi-Hotspot einrichten. Zusätzlich ermöglicht das die Nutzung weiterer Dienste wie Internet-Radio & Music-Streaming.<sup>2</sup>
- Verfügbare Parkplätze auf öffentlichen Straßen werden mit Wahrscheinlichkeitsprognose und teilweise in Echtzeit übermittelt. Sie sind in der Mercedes me App sowie optional in der Navigationskarte von MBUX zu sehen, ebenso Parkplätze in Parkhäusern. Die Daten können in die Navigation übernommen werden. Je nach Anbieter werden zusätzliche Informationen wie z.B. die Öffnungszeiten, die Anzahl der Parkplätze und ihre Höhe sowie Preise und Zahlungsmethoden angezeigt.
- Das aktuelle Wetter und die Temperatur im Umkreis des Citan werden optional auf der Navigationskarte angezeigt.

---

<sup>2</sup> Evtl. zusätzliches Datenvolumen nötig



# Der Griff nach den Sternen

Der neue Mercedes-Benz Citan: die umfangreiche Sicherheitsausstattung

Sicherheit ist ein wesentlicher Markenwert von Mercedes-Benz. Zum hohen Sicherheitsniveau des neuen Citan trägt die stabile Karosseriestruktur mit energieabsorbierenden Lastpfaden ebenso bei wie die umfangreiche Ausstattung mit modernen Fahrassistenzsystemen. Diese können den Fahrer in zahlreichen Situationen unterstützen und entlasten. Auch bei den Rückhaltesystemen ist der Citan ein Vorreiter: Der Tourer beispielsweise besitzt serienmäßig einen Mittlenairbag, der sich bei schweren Seitenkollisionen zwischen Fahrer- und Beifahrersitz entfalten kann. Beim Kastenwagen sind serienmäßig sechs Airbags an Bord.

„Ziel bei der Abstimmung der Fahrassistenzsysteme war es, die Philosophie von Mercedes-Benz Cars der komfortablen, harmonischen Regeleingriffe auch für einen Van umzusetzen“, berichtet Dirk Hipp, strategischer Projektleiter und Chefsingenieur Small Vans bei Mercedes-Benz. Das sanfte, vom Kunden zunächst kaum merkbare Eingreifen gilt für ESP, aber auch für die Berganfahrhilfe oder den Seitenwind-Assistenten.

Unterstützt von Radarsensoren sowie Kameras beobachten die Fahrassistenzsysteme Verkehr und Umfeld und können, wenn nötig, warnend und unterstützend eingreifen. Wie in den neuen Generationen von Mercedes C- und S-Klasse arbeitet der Aktive Spurhalte Assistent dabei mit Lenk- statt Bremseingriff und agiert somit besonders komfortabel.

Umfangreich erprobt wurden die Fahrassistenzsysteme des neuen Citan unter anderem auf dem konzerneigenen Prüf- und Technologiezentrum Immendingen (PTZ). Mehr als 30 verschiedene Test- und Prüfstrecken sind dort auf einer Fläche von 520 Hektar angelegt.

## Helfer im Hintergrund: die Fahrassistenzsysteme

Neben den gesetzlich vorgeschriebenen Systemen ABS und ESP besitzen die Modelle der neuen Citan Generation serienmäßig unter anderem die Anfahrhilfe Hill Start Assist, den Seitenwind-Assistenten, den Müdigkeitswarner ATTENTION ASSIST sowie das Mercedes-Benz Notrufsystem.

Übermüdung ist eine der häufigsten Unfallursachen. Der ATTENTION ASSIST kann anhand zahlreicher Parameter aus dem Verhalten des Fahrers erkennen, dass dieser zunehmend un aufmerksam und müde wird. Registriert das System typische Zeichen für eine Übermüdung des Fahrers, fordert es akustisch und optisch auf, eine Pause einzulegen.

Gegenüber dem gesetzlich vorgeschriebenen eCall bietet das Mercedes-Benz Notrufsystem zusätzliche Funktionen. So wird nicht in der jeweiligen Landessprache kommuniziert, sondern in jener Sprache, die der Fahrer im Infotainment-System eingestellt hat. Das ist hilfreich bei einem Notfall im Ausland. Die Mercedes-Benz Notrufzentrale verständigt dann die nächstgelegene Rettungsleitstelle. Weitere Mercedes-Benz Besonderheit: Zusätzlich zur Datenübertragung über das fahrzeugfesteste Kommunikationsmodul werden die wichtigsten Daten zum Unfall auch per SMS an die Mercedes-Benz Notrufzentrale gesendet – das gibt zusätzliche Übertragungssicherheit.

Die weiteren verfügbaren Fahrassistenzsysteme sind übersichtlich in diese beiden Pakete aufgeteilt:

Das Aktive-Sicherheit-Paket<sup>1</sup>

- Aktiver Brems-Assistent: kann auch Querverkehr sowie Fußgänger und Fahrradfahrer erkennen
- Aktiver Spurhalte-Assistent: ist ab 70 km/h aktiv, arbeitet komfortabel mit Lenkeingriffen

---

<sup>1</sup> Option beim Citan Kastenwagen, Serie beim Citan Tourer

- Totwinkel-Assistent: beobachtet per Radar die nicht von den Außenspiegeln erfassten Bereiche seitlich des Fahrzeugs, warnt bei Gefahr Mercedes typisch mit Hilfe eines aufleuchtenden Dreiecks in den Außenspiegeln
- Geschwindigkeitslimit-Assistent<sup>2</sup>: kann mit Kamera-Hilfe Geschwindigkeitsbegrenzungen erkennen und die Limits im Kombiinstrument anzeigen

Zusätzlich beim Fahrassistenz-Paket<sup>3</sup> in Verbindung mit Automatikgetriebe:

- Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC: hält automatisch die gewählte Geschwindigkeit und den Abstand zum Vorfahrenden und beherrscht automatisches Staufolgefahren. Auf Knopfdruck wird das aktuelle Geschwindigkeitslimit übernommen. Die DISTRONIC nutzt Informationen von Kamera und Radarsensoren. Der gewünschte Abstand kann in mehreren Stufen eingestellt werden. Kommt der vorausfahrende Verkehr zum Stillstand, kann das Fahrzeug automatisch bis zum Halt bremsen. Bewegt sich der Verkehr innerhalb von drei Sekunden wieder, fährt der Citan automatisch wieder an – sonst auf Knopfdruck oder durch Antippen des Gaspedals
- Aktiver Lenk-Assistent: unterstützt den Fahrer dabei, den Citan in der Mitte der Fahrspur zu halten – vor allem auf monotonen Fahrten mit gerade verlaufender oder leicht kurviger Fahrbahn. Dabei nutzt der Aktive Lenk-Assistent sowohl erkannte Fahrbahnmarkierungen als auch die Position des vorausfahrenden Fahrzeugs auf der Fahrspur als Orientierung.

In Kombination mit einer optionalen Anhängerkupplung verfügen die neuen Citan Modelle auch über eine Anhängerstabilisierung. Fängt das Gespann an, sich aufzuschaukeln, kann dieses System mit Bremseingriffen zur Stabilisierung beitragen.

#### **Bessere Sicht auch bei schlechter Witterung: die Lichtsysteme**

Für Citan Kastenwagen und Citan Tourer sind auf Wunsch LED High Performance-Scheinwerfer erhältlich. Sie bieten mehr Sicherheit bei Nacht durch eine breite Lichtverteilung und eine tageslichtähnliche Lichtfarbe und verbrauchen weniger Energie. Kombinieren lassen sie sich ebenso wie die serienmäßigen Halogen-Scheinwerfer mit dem Fernlicht-Assistenten. Mit einer Kamera hinter der Frontscheibe beobachtet dieser ständig den Verkehr und regelt ab einer Geschwindigkeit von 40 km/h die Lichtverteilung entsprechend. Erkennt das System entgegenkommende oder vorausfahrende Autos, blendet es automatisch die Scheinwerfer ab. So muss der Fahrer nicht manuell zwischen Abblend- und Fernlicht wechseln und wird häufiger die größere Reichweite des Fernlichts nutzen.

Für sehr gute Sicht bei Dunkelheit und schlechtem Wetter sorgt der grundsätzlich serienmäßige Licht- und Regensensor, der Scheinwerfer und Scheibenwischer bei entsprechenden Witterungsverhältnissen automatisch einschalten kann.

#### **Bis zu sieben Airbags serienmäßig: die modernen Rückhaltesysteme**

Der Citan Kastenwagen ist serienmäßig mit insgesamt sechs Airbags ausgestattet: Fahrer und Beifahrer können von Frontairbags, Windowbags und Thorax-Seitenairbags geschützt werden. Der Citan Tourer verfügt darüber hinaus als Standard über einen Mittenairbag, eine Besonderheit nicht nur in diesem Segment. Bei einem schweren Seitenaufprall entfaltet sich der Mittenairbag zwischen Fahrer- und Beifahrersitz und kann so das Risiko eines gegenseitigen Kopfkontakts reduzieren.

Auch an die Sicherheit der Kleinsten ist gedacht: Kindersitzbefestigungen nach dem iSize-Standard mit Isofix-Verankerungen und TopTether befinden sich an den äußeren Fondsitzen und am Beifahrersitz. In Kombination mit Sitzhöhenverstellung und -heizung gibt es sie auch beim Kastenwagen. Damit bei kleinen Passagieren als Copiloten der Beifahrerairbag aus Sicherheitsgründen abgeschaltet wird, ist auf dem Beifahrersitz eine automatische Kindersitzerkennung installiert: Eine in die Sitzfläche integrierte Matte erkennt anhand der

<sup>2</sup> In Kombination mit dem Navigations-Paket umfasst diese Sonderausstattung eine optimierte Verkehrszeichenerkennung mit Kartendaten.

<sup>3</sup> Voraussichtlich ab erstem Quartal 2022 verfügbar

Gewichtsverteilung, ob ein Kindersitz montiert ist. Spezielle Kindersitze mit Transpondern sind also nicht erforderlich.

Weiteres Detail: Die Schiebetüren sind beim Citan Tourer mit einer Kindersicherung ausgerüstet. Bei entsprechender Ausstattung umfasst dieser Schutz auch die elektrischen Fensterheber im Fond.

#### **Fest verankert: die Ladegutsicherung**

Neben der festen Trennwand (mit und ohne Fenster lieferbar) zwischen Fahrerkabine und Laderaum steht für den Citan Kastenwagen auch eine schwenkbare Lösung zur Wahl. Sie hat sich bereits beim Vorgänger bewährt und wurde weiter verbessert. Sollen besonders lange Gegenstände transportiert werden, lässt sich dieses Gitter auf der Beifahrerseite um 90 Grad drehen, zum Fahrersitz schwenken und verriegeln. Das Lastschutzgitter aus Stahl kann Fahrer und Beifahrer vor Ladung schützen.

Die Verzurrösen im Ladeboden sind ISO-zertifiziert und können mit einer höheren Last als beim Vorgänger beaufschlagt werden (bis zu 400 daN). Sechs Ösen sind in Kastenwagen und Tourer Standard. Hinzu kommen beim Kastenwagen je nach Ausstattung sechs Ösen in der Seitenwand (maximale Last jeweils 50 daN). Dort können in die Rohbaugewinde auch Halterleisten geschraubt werden.

## Umfangreiche Tests auf dem Weg zur Serienreife

Der neue Mercedes-Benz Citan: das Prüf- und Technologiezentrum Immendingen (PTZ)

Im Prüf- und Technologiezentrum Immendingen (PTZ) hat Mercedes-Benz die weltweite Fahrzeugerprobung gebündelt. Gefälle, Kurven und Schlechtwegestrecken sowohl auf dem Prüfgelände als auch im umliegenden Schwarzwald boten unter anderem für die Fahrwerksabsicherung des neuen Citan optimale Testbedingungen. Auch seine Fahrassistenzsysteme wurden dort abgestimmt und erprobt; und die Absicherung der Elektrik- und Elektronik-Funktionen erfolgte in Immendingen. Das PTZ öffnete im September 2018 nach rund dreieinhalbjähriger Bauzeit offiziell. Immendingen liegt in Baden-Württemberg, 130 Kilometer südlich von Stuttgart und 40 Kilometer nördlich von Radolfzell am Bodensee.

Die systematische Gesamtfahrzeug-Validierung dient zur Absicherung der hohen Qualitätsstandards von Mercedes-Benz. Nach digitaler Berechnung und Erprobung auf dem Prüfstand haben die Prototypen und Vorserienfahrzeuge des neuen Citan über 500 Einzeltests in Europa durchlaufen. Auf zahlreichen Erprobungsfahrten wurde der Small Van über zwei Winter und zwei Sommer Temperaturen von minus 25° bis plus 40° Celsius ausgesetzt.

Das PTZ war im Testbetrieb stets eine wichtige Station. Entstanden ist es auf einem ehemaligen Standortübungsplatz der Bundeswehr. Die beeindruckende Topographie mit verschiedenen Ebenen und einem Höhenniveau von 660 bis 880 Metern über Normalnull<sup>1</sup> wurde bei der Entwicklung des Streckenlayouts intensiv genutzt. Auf einer Gesamtfläche von 520 Hektar befinden sich auf dem PTZ mehr als 30 verschiedene Test- und Prüfstrecken. Dort lassen sich unterschiedlichste Situationen simulieren wie zum Beispiel komplizierter Kreuzungs-Verkehr in der Großstadt, Fahrten auf holprigem Kopfsteinpflaster oder auf einer Passstraße. Die neue Akustik-Prüfstrecke besitzt eine Deckschicht mit exakt definiertem Reibwert. Dort wurden Akustikversuchen mit dem neuen Citan durchgeführt, um die NVH-Ziele abzugleichen.

Bei den umfangreichen Naturschutzmaßnahmen arbeitet Daimler mit Natur- und Umweltschutzverbänden zusammen. Ziel ist es, den technologischen Fortschritt im Einklang mit der Natur zu ermöglichen. So wurden auf dem Immendinger Gelände Lebensräume für Pflanzen und Tiere geschaffen, Flächen aufgeforstet, begrünt und es führt eine Wildtierpassage quer durch das Areal.

---

<sup>1</sup> Normalnull: festgelegte Höhe, auf die sich die Höhenmessungen beziehen

## Moderne und wirtschaftliche Motoren

Der neue Mercedes-Benz Citan: der Antrieb

Ein Diesel in drei Leistungsstufen und ein Benziner in zwei Varianten bilden die Motorenpalette des neuen Citan zum Marktstart. Gemeinsame Stärken sind gute Fahrbarkeit bereits bei niedrigen Drehzahlen und günstige Verbrauchswerte. Die Aggregate erfüllen die Abgasnormen Euro 6d. Alle Motoren sind mit einer ECO Start/Stopp Funktion kombiniert. Neben dem Sechs-Gang-Schaltgetriebe ist für die jeweils stärkeren Diesel- und Benzinmodelle auch ein Sieben-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe (DCT)<sup>1</sup> erhältlich.

### Besonders verbrauchsgünstig: die Diesel

Der Vierzylinder-Diesel (OM 608) im neuen Citan ist in seinen Grundzügen aus der Kompaktwagenfamilie von Mercedes-Benz bekannt. Zu den technologischen Bausteinen gehört der in den Abgaskrümmer integrierte Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie. Diese wird von einem elektrischen Aktuator verstellt, Ergebnis ist ein spontaneres Ansprechen der Aufladung im Vergleich zu einer konventionellen pneumatischen Ansteuerung. Die Ansaugluft kühlt ein Wasserladeluftkühler. Indem die vom Turbolader erwärmte und verdichtete Luft heruntergekühlt wird, gelangt bei gleichem Volumen mehr Luftmasse und damit Sauerstoff in den Brennraum. So kann pro Kolbenhub ein besseres Kraftstoff-Luft-Gemisch erzeugt werden, wodurch Leistung und Wirkungsgrad steigen. Die Kühlleistung ist verglichen mit einem Luft/Luft-Kühler höher.

Im gewichtsoptimierten Grauguss-Motorblock bewegen sich Stahlkolben auf und ab. Der zweite Kolbenring ist chrombeschichtet. Das verhindert den Gasdurchtritt vom Verbrennungsraum in das Kurbelgehäuse und trägt zur exakt definierten Schmierfilmdicke auf der Zylinderwand bei. Der Druck des Common-Rail-Einspritzsystems beträgt 2.000 bar.

Hinter der Turbine des Turboladers kommt zunächst ein NOx-Speicherkatalysator zum Einsatz, anschließend wird die zur Reinigung der Stickoxide benötigte Harnstofflösung AdBlue zudosiert. Nach einer kurzen Mischstrecke schließen sich ein SCR-beschichteter (selektive katalytische Reduktion) Dieselpartikelfilter (sDPF) und ein SCR-Katalysator an.

Für eine noch schnellere Beschleunigung zum Beispiel bei Überholvorgängen bietet die für den Kastenwagen verfügbare 85-kW-Version des Dieselmotors eine Overpower/Overtorque-Funktion. Bis zu 89 kW Leistung und 295 Nm Drehmoment werden kurzfristig freigegeben.

### Viel Durchzug bei niedrigen Drehzahlen: die Benziner

Mit Turboaufladung und Direkteinspritzung arbeiten auch die beiden Vierzylinder-Benziner (M 200). Der Ladedruck wird elektronisch geregelt. Damit lässt sich die Aufladung noch genauer steuern, was dem Ansprechverhalten speziell im Teillastbereich zugutekommt.

Zu den weiteren Highlights der Aluminium-Motoren zählt die Beschichtung der Innenflächen der Zylinder mit einer spiegelglatten Eisen-Kohlenstoff-Legierung, die per Lichtbogen-Draht-Spritzen aufgebracht wird. Die Schmierung stellen mikrofeine Poren in der Oberfläche sicher, in denen sich das Öl ablagert. Durch den Verzicht auf Zylinderlaufbuchsen aus Grauguss reduzieren sich das Gewicht und die Reibung zwischen Kolben, Kolbenringen und Zylinderlaufbahn. Beides bedeutet Verbrauchsvorteile und damit eine höhere Wirtschaftlichkeit.

Die Fahrbarkeit profitiert von der variablen Ventilsteuerung sowohl der Einlass- wie der Auslassnockenwelle des Vierventilers. Resultat ist viel Durchzug bei niedrigen Drehzahlen mit dem Drehmoment-Maximum bereits bei 1.500 Umdrehungen sowie ein linearer Drehmomentverlauf bis in hohe Drehzahlregionen. Auch bei den Ottomotoren sind Partikelfilter Teil des Abgasnachbehandlungssystems.

---

<sup>1</sup> Voraussichtlich ab erstem Quartal 2022 verfügbar

Das Motorenprogramm:

### Der Citan Kastenwagen in der Übersicht:

Citan Kastenwagen		Citan 108 CDI	Citan 110 CDI	Citan 112 CDI	Citan 110	Citan 113
Zylinder	Anordnung/ Zahl	R4				
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.461			1.332	
Leistung	kW/PS	55/75	70/95	85/116	75/102	96/131
bei	1/min	3.750	3.750	3.750	4.500	5.000
Max. Drehmoment	Nm	230	260	270	200	240
bei	1/min	1.750	1.750	1.750	1.500	1.600
Beschleunigung 0- 100 km/h	s	18,0	13,8	11,7	14,3	12,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	152	164	175	168	183

### Die Verbrauchswerte nach WLTP:

Citan Kastenwagen		Citan 108 CDI	Citan 110 CDI	Citan 112 CDI	Citan 110	Citan 113
Kraftstoffverbrauch komb WLTP <sup>2</sup>	l/100 km	5,4-5,0	5,6-5,0	5,8-5,3	7,2-6,5	7,1-6,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert WLTP <sup>2</sup>	g/km	143-131	146-131	153-138	162-147	161-146

### Der Citan Tourer in der Übersicht:

Citan Tourer		Citan 110 CDI	Citan 110	Citan 113
Zylinder	Anordnung/ Zahl	R4		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.461	1.332	
Leistung	kW/PS	70/95	75/102	96/131
bei	1/min	3.750	4.500	5.000
Max. Drehmoment	Nm	260	200	240
bei	1/min	1.750	1.500	1.600
Kraftstoffverbrauch komb. NEFZ <sup>3</sup>	l/100 km	4,9-4,8	6,4-6,3	6,4-6,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert NEFZ <sup>3</sup>	g/km	128-125	146-144	146-144
Beschleunigung 0- 100 km/h	s	15,5	14,7	13,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	164	168	183

### Die Verbrauchswerte nach WLTP:

Citan Tourer		Citan 110 CDI	Citan 110	Citan 113
Kraftstoffverbrauch komb. WLTP <sup>2</sup>	l/100 km	5,6-5,2	7,1-6,6	7,1-6,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert WLTP <sup>2</sup>	g/km	146-136	161-151	160-149

2 Die angegebenen Werte sind die ermittelten WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

3 Die angegebenen Werte sind die ermittelten NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Für die Bemessung der Kfz.-Steuer in Deutschland ist der WLTP-Wert maßgeblich.

# Elektrisch in allen Transporter-Klassen

Der neue Mercedes-Benz Citan: eCitan ergänzt eVito und eSprinter

Bereits im zweiten Halbjahr 2022 startet der eCitan. Dieser vollelektrische Citan wird ebenfalls in verschiedenen Aufbauvarianten erhältlich sein. Die Reichweite wird nach WLTP voraussichtlich circa 285 Kilometer<sup>4</sup> betragen. Damit entspricht sie den Bedürfnissen gewerblicher Nutzer, die diese Modelle häufig als Kurier- und Lieferwagen im Stadtgebiet einsetzen. An Schnellladestationen wird sich die Batterie voraussichtlich binnen 40 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen<sup>4</sup> lassen. Großer Pluspunkt: Bei den Maßen des Laderaums und der Zuladung müssen keine Abstriche gegenüber den konventionellen Modellen gemacht werden. Auch eine Anhängerkupplung wird für den eCitan verfügbar sein.

Mercedes-Benz bietet somit in allen Van-Kategorien eine elektrische Alternative: Mit dem 2018 erfolgten Marktstart des eVito sowie dem eSprinter im Jahr 2019 hat Mercedes-Benz Vans bereits deutliche Zeichen für lokal emissionsfreien, gewerblichen Güterverkehr im urbanen Raum gesetzt. eVito Tourer (Stromverbrauch kombiniert: 26,9-26,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km)<sup>5</sup> und EQV (Stromverbrauch kombiniert: 27,1-26,3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km)<sup>5</sup> sorgen zudem für elektrischen Personentransport.

Der Elektromotor des in verschiedenen Aufbauvarianten erhältlichen eCitan wird eine Peakleistung von 75 kW/102 PS<sup>4</sup> haben. Das Maximaldrehmoment von 245 Nm steht konzeptbedingt bereits beim Anfahren zur Verfügung, was eine besonders kraftvolle Beschleunigung aus dem Stand ermöglicht. Die Lithium-Ionen-Batterie sitzt im Unterboden crashgeschützt vor der Hinterachse. Sie hat eine nutzbare Kapazität von 44 kWh. In den insgesamt acht Batteriemodulen arbeiten Pouchzellen.

Eine fremderregte Synchronmaschine (FSM) treibt die Vorderräder des eCitan an. Synchron heißt der Motor, weil sich der Rotor mit der Frequenz des Stator-Magnetfelds dreht. Die Frequenz wird in den – beim eCitan wassergekühlten – Frequenzumrichtern der Leistungselektronik an die Geschwindigkeitsanforderungen des Fahrers angepasst.

Kunden haben die Wahl zwischen den beiden Fahrprogrammen Comfort und ECO (reichweitenoptimiert) sowie drei Rekuperationsstufen (D- / D / D+).

In der Firma, zu Hause oder an öffentlichen Ladestationen kann der eCitan mit Hilfe des Onboard-Laders komfortabel mit 11 oder optional mit 22 kW mit Wechselstrom (AC) aufgeladen werden. Die jeweilige Ladezeit für eine Vollladung hängt von der verfügbaren Infrastruktur und der länderspezifischen Fahrzeugausstattung ab. Wesentlich schneller als an einer Haushaltssteckdose erfolgt das Laden an einer Mercedes-Benz Wallbox.

Und noch schneller geht es an Schnellladestationen mit Gleichstrom (DC). Abhängig vom SoC (State of Charge, deutsch: Ladezustand) sowie der Temperatur der Hochvoltbatterie lädt der eCitan an einer entsprechenden Säule mit einer maximalen Leistung von bis zu 75 kW. Die Ladezeit wird dann voraussichtlich rund 40 Minuten von 10-80 Prozent SoC betragen<sup>4</sup>. Für das AC- und DC-Laden kann der eCitan optional mit einem CCS-Kombistecker (Combined Charging Systems) erworben werden. Dieser sitzt in der Front unter dem Mercedes Stern.

---

<sup>4</sup> Technische Angaben des eCitan in dieser Veröffentlichung sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der WLTP-Zertifizierungsmethode ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte vom TÜV noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

<sup>5</sup> Der Stromverbrauch wurde auf Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt.

Hier die wichtigsten Daten<sup>6</sup>:

		eCitan
Antrieb		Front
E-Maschine Vorderachse	Typ	Fremderregte Synchronmaschine (FSM)
Leistung (Spitze)	kW	75
Drehmoment (Spitze)	Nm	245
Höchstgeschwindigkeit <sup>7</sup>	km/h	130
Akku-Energieinhalt, nutzbar	kWh	44
Voraussichtl. Reichweite <sup>6</sup>	Km	Ca. 285
AC-Ladezeit <sup>6</sup>	H	4,5/2
DC-Ladezeit <sup>6</sup> an Schnellladestation	Min	Ca. 40

<sup>6</sup> Technische Angaben des eCitan in dieser Tabelle sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der WLTP-Zertifizierungsmethode ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte vom TÜV noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

<sup>7</sup> Elektronisch abgeregelt



## Typisch Mercedes-Benz: das Fahrverhalten

Der neue Mercedes-Benz Citan: das Fahrwerk

Komfortabel, dynamisch und sicher dank kompletter Neuabstimmung des Fahrwerks: Besonderen Wert legen die Entwickler bei Mercedes-Benz auf ein markentypisches Fahrverhalten, definiert als ausgewogene Kombination aus Fahrkomfort, Fahrdynamik und Fahrsicherheit. Die Vorderräder werden über eine MacPherson-Achse mit unteren Querlenkern geführt. Hinten kommt serienmäßig eine platzsparende Verbundlenkerachse zum Einsatz. Für zusätzliche Führung sorgen hier Längslenker; Federn und Stoßdämpfer sind separat.

Im Rahmen der umfangreichen Erprobung (siehe entsprechendes Kapitel) wurden Federung, Dämpfung und Stabilisatoren des Citan sorgfältig aufeinander abgestimmt. Der Tourer besitzt Federn mit Mercedes-Benz spezifischer Federrate und Stoßdämpfer mit angepasster Dämpfungskraft an Vorder- und Hinterachse. So spiegelt sich die Mercedes-DNA auch im Fahrverhalten des Citan wider. Ein verstärkter Stabilisator an der Vorderachse des Citan Tourer reduziert die Seitenneigung in Kurven.

Sowohl leer als auch beladen zeigt der neue Citan ein präzises, fahrsicheres und gleichermaßen komfortables Fahrverhalten. Er reagiert unempfindlich auf hohe Zuladung, ebenso dank des entsprechenden Assistenten auf Seitenwind. Der Kastenwagen ist auf eine hohe Beladung optimiert. Das heißt, er fährt auch bei hoher Beladung sehr stabil. Der Tourer ist für Fahrzwecke mit geringerer Beladung optimiert und daher komfortabler ausgelegt.

Die Fahrschemel-Konstruktion der Vorderachse bestimmt den Komfort wesentlich mit. Polymer-Lager isolieren Radaufhängungen und Karosserie voneinander. Dadurch werden weniger Schwingungen und Körperschall von der Fahrbahn in den Innen- und Laderaum übertragen. Gleichzeitig rollt das Fahrzeug weicher ab.

Die elektrisch unterstützte Lenkung arbeitet exakt und feinfühlig. Ein direktes Einlenkverhalten verleiht dem neuen Citan ein präzises Handling. Die Lenkunterstützung ist abhängig von der Geschwindigkeit und gewährleistet so ein leichtes Lenken beim Rangieren sowie ein stabiles und ruhiges Lenkverhalten bei hohem Tempo. Weiterer Vorteil: Anders als konventionelle Servolenkungen mit Hydraulikpumpe braucht sie nur dann Energie, wenn wirklich Lenkunterstützung aufgebracht wird.

Der Kastenwagen rollt serienmäßig auf 15-Zoll-Stahlfelgen mit Radnabenabdeckung. Alle anderen Versionen besitzen ab Werk 16 Zoll große Räder, darunter auch ein Leichtmetallrad sowie ein Designrad aus Stahl. Besonderheit: Die Design-Radkappe lässt sich auswechseln. Vorne verzögert der Citan mit bis zu 296 Millimeter großen Bremsscheiben, hinten sind es bis zu 292 Millimeter.

Optional verfügbar für den Citan Kastenwagen und serienmäßig beim Citan Tourer ist der Bremsassistent. Er kann den Bremsweg in Notsituationen verkürzen, weil er die volle Verzögerungsleistung schneller bereitstellt. Die Reaktionszeit verkürzt sich dadurch um bis zu 0,2 Sekunden, was bei einer Geschwindigkeit von 120 km/h einem Gewinn von sechs Metern entspricht. Aktiviert wird der Bremsassistent durch Sensoren, die erkennen, wie stark der Fahrer das Bremspedal tritt.

## Die Geschwister des neuen Mercedes-Benz Citan

Der neue Mercedes-Benz Citan: das jüngste Mitglied in der Transporterfamilie

Am 15. Februar 1936 präsentiert Mercedes-Benz den 170 V (W 136) auf der Internationalen Automobil- und Motorrad-Ausstellung (IAMA) in Berlin. Ergänzend zu den Personenwagen gibt es den 170 V ab seiner Premiere auch in einer Nutzfahrzeugvariante als Kastenwagen. Er ist ein ideeller Vorläufer der kleinen Lieferwagen mit Stern. 1942 wird die Produktion gestoppt. Aber nur sechs Monate nach Kriegsende wird der kompakte Lieferwagen das erste Mercedes-Benz Modell, das wieder gebaut wird. Die Wirtschaftsbehörde der US-Besatzungszone erteilt im November 1945 dem Stuttgarter Automobilhersteller die Produktionserlaubnis für die dringend benötigten Pritschen-, Kasten- und Krankenwagen auf Basis des 170 V. Darunter sind erstmals auch Modelle mit Dieselmotor.

Viele Jahrzehnte später überzeugen die Produkte von Mercedes-Benz Vans weiterhin mit Qualität und Zuverlässigkeit. Sie bieten vielseitige Lösungen für unterschiedlichste gewerbliche und private Einsatzzwecke. Hier das Modellprogramm und damit die Geschwister des neuen Citan in der Übersicht:

- **Sprinter:** Seit über 25 Jahren am Start und der Pionier im Segment der großen Transporter, ist die dritte Generation seit 2018 vielfältiger als je zuvor. Allein aus den möglichen Aufbauten, Fahrgestellen, Antriebskonzepten, Tonnagen und Ausstattungsdetails lassen sich mehr als 1.000 verschiedene Ausführungen zusammenstellen, als Kastenwagen, eSprinter Kastenwagen, Tourer, Pritschenfahrzeug und Fahrgestell. Bereits das Kastenwagen-Programm dieser Baureihe umfasst vier Fahrzeuglängen mit einem Ladevolumen von bis zu 17 m<sup>3</sup> und Versionen mit Vorderrad-, Hinterrad- und Allradantrieb. Der Sprinter ist in über 130 Ländern unterwegs. Produziert wird er nicht nur in den deutschen Mercedes-Benz Werken Düsseldorf und Ludwigsfelde, sondern auch seit der ersten Generation in Buenos Aires/Argentinien. Zudem wurde das US-Werk in Charleston für das aktuelle Modell zu einem vollwertigen Standort ausgebaut.
- **Vito:** Seit seiner Markteinführung im Jahr 1996 ist der Mercedes-Benz Vito, der im spanischen Vitoria produziert wird, der Inbegriff eines vielseitigen Midsize-Transporters. Er ist erhältlich als Kastenwagen, Mixto oder Tourer und auch als vollelektrische Version namens eVito. Der Vito fasst als Kastenwagen in der langen und extralangen Version bis zu drei Europapaletten und passt mit einer Fahrzeughöhe von 1.910 mm in die meisten Parkhäuser und Waschanlagen. Die aktuelle dritte Generation kam 2014 auf den Markt. 2020 wurde sie unter anderem mit neuen Motoren, weiteren Sicherheits- und Assistenzsystemen, Updates im Infotainmentbereich sowie optischen Aufwertungen überarbeitet.
- **Marco Polo:** Für Freizeit und Urlaub gibt es auf Basis des Vito die Marco Polo Familie, bestehend aus dem vollausgestatteten Camper Marco Polo und den mit Aufstelldach und Sitz-/Liegebank ausgerüsteten Marco Polo HORIZON und ACTIVITY.
- **Die V-Klasse:** Die Großraumlimousine für den Privat- und Business-Einsatz bietet bis zu acht Sitzplätze. Auch hier ist Vielfalt Trumpf, erhältlich sind zwei Radstände, Hinterrad- und Allradantrieb und sehr hochwertige Ausstattungen. Der EQV ist die frontgetriebene vollelektrische Variante dieser Baureihe.

## „Feels giant“: Mit dem neuen Mercedes-Benz Citan wachsen Gewerbetreibende über sich hinaus

Der neue Mercedes-Benz Citan: die internationale Kampagne

Der neue Citan ist ein heimlicher Gigant im Small Van Segment. Überraschend geräumig für einen kompakten Transporter, vollgepackt mit innovativen Features wie MBUX oder Aktiver Brems-Assistent und auch optisch ein echter Mercedes-Benz. Nur konsequent also, dem heimlichen Giganten einen echten Giganten an die Seite zu stellen: den 2,06 Meter großen und 155 Kilogramm schweren Hafþór „Thor“ Júlíus Björnsson, der als Testimonial im Mittelpunkt der internationalen Einführungskampagne steht.

Der 32-jährige „Thor“ ist vor allem durch seine Rolle als Gregor Clegane („The Mountain“) in der Kult-Serie „Game of Thrones“ weltweit bekannt geworden. Aktuell ist der ehemalige Basketball-Spieler und zehnfache Gewinner des „Iceland Strongest Man“-Kraftsport-Wettbewerbs im Aufbautraining für einen internationalen Boxkampf. Pünktlich zur Einführungskampagne des neuen Citan präsentiert er sich in der Form seines Lebens (weitere Infos zu seiner Person hier).

Der neue Citan überrascht die Arbeitswelt mit beeindruckenden Ergebnissen. Ausgestattet mit umfangreichen Features erleichtert er seiner Zielgruppe den Alltag spürbar und vermittelt die Gewissheit, jeden Arbeitstag über sich hinauswachsen zu können – ein wahrlich gigantisches Gefühl. Die Kampagne zeigt deshalb Menschen, die vor großen Aufgaben stehen, in diesen Momenten zu Riesen werden und sich mittels Morphing in das Testimonial Thor verwandeln. Dieser löst spielerisch die Aufgabe, bevor er sich zurückverwandelt.

Um diesen gigantischen Effekt auch optisch zu unterstreichen, arbeitet das visuelle Konzept mit spannenden Lichtsituationen und dramatischen Perspektiven, die Agilität und Flexibilität vermitteln – und die die wahre Größe des neuen Citan zeigen. „Einen echten Giganten wie Hafþór ans Steuer des neuen Citan zu setzen, trifft nicht nur den Nerv unserer Kunden, sondern demonstriert auch eindrucksvoll wie geräumig bzw. gigantisch der neue Citan wirklich ist“ unterstreicht Anja Gutmann, Head of Marketing Communications Mercedes-Benz Vans.

Der humorvolle Teaserfilm „I’m giant“ begleitet Hafþór bei einem Spaziergang im Park. Für ihn als Giganten wirkt in der normalen Welt kaum etwas gigantisch. Parkbänke, Basketballspieler und selbst ein 70 kg schwerer Bernhardiner: Nichts bringt ihn zum Staunen – bis er auf den neuen Citan trifft. Der Teaser wird in zwei Versionen gesendet – eine ist vor, die andere nach der öffentlichen Vorstellung des neuen Citan zu sehen. TV-Spots, Produkt- und Feature-Driven-Spots sowie Printmotive und eine umfangreiche Digital- und Social-Media-Kampagne folgen im September 2021. Die Filme sind auf dem [YouTube Kanal](#) von Mercedes-Benz Vans abrufbar.

### Credits

- Mercedes-Benz Vans: Anja Gutmann, Mark Schreiber, Christian Peters, Maree Thiede
- Agentur: Verantwortlich für Idee, Konzept und Umsetzung der Kampagne ist PREUSS UND PREUSS Berlin/Stuttgart; GF Beratung: Nina Preuss, CD/GF Kreation: Michael Preuss, Client Service Director: Jana Huth, CD Art: Maximilian Stengl, CD Text: Oliver Flohrs, Senior Art: Melanie Specht, Senior Text: Sebastian Flemmig, Steffen Rollbühler, Agency Producer: Sunna Pilz
- Bewegtbild Campaign: Produktion: CZAR Berlin, Director: Bart Timmer, DOP: Ekkehart Pollack
- Producer: Jan Fincke, Christian Brox, Vincent Taeger
- Post-Produktion Campaign: ACHT Frankfurt/Hamburg
- Print Stills: Produktion: Recom, Fotograf: Thomas Strogalski

## Mercedes-Benz Citan 108 CDI

<b>Kastenwagen</b>		
<b>Motor</b>		
Zylinder Zahl/Anordnung		4/R
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.461
Nennleistung	kW/PS	55/75
bei Drehzahl	1/min	3.750
Nennmoment)	Nm	230
bei Drehzahl	1/min	1.750
Verdichtungsverhältnis		15,1:1
Gemischaufbereitung		Direkteinspritzung
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb		Front
Getriebe		Sechs-Gang-Schaltgetriebe
<b>Übersetzungen</b>		
1./2./3./4./5./6. Gang		3,727/1,947/1,226/0,838/0,652/0,56
Rückwärts		2,546
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	MacPherson-Achse mit unterem Querlenker und Stabilisator	
Hinterachse	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	
Bremsanlage	Innenbel. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, ABS, ESP*	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenservolenkung	
Felgen	6J x 15 ET 35, optional: 6J x 16 ET 38	
Reifen	195/65 R15 95H, optional: 205/60 R16 96H	
<b>Maße und Gewichte</b>		
Radstand	mm	2.716
Spurweite vorne/hinten	mm	1.584/1.596
Länge/Höhe/Breite	mm	4.498/1.832/1.859
Wendekreis	m	11,75
Max. Laderaumlänge <sup>2</sup>	mm	3.053/1.806
Max. Ladevolumen	m <sup>3</sup>	2,9
Gewicht fahrfertig nach EG	kg	1.462-1.701
Zuladung	kg	320-752
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2.013-2.235
Max. Dachlast	kg	100
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1.500/750
Tankinhalt/davon Reserve	Liter	54/6
<b>Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen</b>		
Beschleunigung 0-100 km/h	Sekunden	18,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	152
Verbrauch kombiniert WLTP <sup>3</sup>	l/100 km	5,4-5,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen komb. WLTP <sup>3</sup>	g/km	143-131
Emissionsklasse		Euro 6d

<sup>1</sup> Stand: 25. August 2021

<sup>2</sup> Mit flexibler/fester Trennwand

<sup>3</sup> Die angegebenen Werte sind die ermittelten WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

## Mercedes-Benz Citan 110 CDI

	Kastenwagen	Tourer	
<b>Motor</b>			
Zylinder Zahl/Anordnung		4/R	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.461	
Nennleistung	kW/PS	70/95	
bei Drehzahl	1/min	3.750	
Nennmoment)	Nm	260	
bei Drehzahl	1/min	1.750	
Verdichtungsverhältnis		15,5:1	
Gemischaufbereitung		Direkteinspritzung	
<b>Kraftübertragung</b>			
Antrieb		Front	
Getriebe		Sechs-Gang-Schaltgetriebe	
<b>Übersetzungen</b>			
1./2./3./4./5./6. Gang		3,727/1,947/1,226/0,838/0,652/0,56	
Rückwärts		2,546	
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderachse	MacPherson-Achse mit unterem Querlenker und Stabilisator		
Hinterachse	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern		
Bremsanlage	Innenbel. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, ABS, ESP*	Innenbel. Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, ABS, ESP*	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenservolenkung		
Felgen	6J x 15 ET 35, optional: 6J x 16 ET 38		
Reifen	195/65 R15 95H, optional: 205/60 R16 96H		
<b>Maße und Gewichte</b>			
Radstand	mm	2.716	
Spurweite vorne/hinten	mm	1.584/1.596	
Länge/Höhe/Breite	mm	4.498/1.832/1.859	4.498/1.811 <sup>2</sup> /1.859
Wendekreis	m	11,75	
Max. Laderaumlänge <sup>3</sup>	mm	3.053	1.865
Max. Ladevolumen	m <sup>3</sup>	2,9	0,52 (bis zur Gepäckraumabdeckung)
Gewicht fahrfertig nach EG	kg	1.462-1.713	1.636-1794
Zuladung	kg	320-750	380-538
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2.013-2.235	2.174
Max. Dachlast	kg	100	
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1.500/750	
Tankinhalt/davon Reserve	Liter	54/6	
<b>Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen</b>			
Beschleunigung 0-100 km/h	Sekunden	13,8	15,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	164	
Verbrauch kombiniert NEFZ <sup>4</sup>	l/100 km	-	4,9-4,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen komb. NEFZ <sup>4</sup>	g/km	-	128-125
Verbrauch kombiniert WLTP <sup>5</sup>	l/100 km	5,6-5,0	5,6-5,2

1 Stand: 25. August 2021

2 Mit Dachreling 1.852 mm

3 Beim Kastenwagen mit flexibler/fester Trennwand

4 Die angegebenen Werte sind die ermittelten NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Für die Bemessung der Kfz.-Steuer in Deutschland ist der WLTP-Wert maßgeblich.

5 Die angegebenen Werte sind die ermittelten WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

CO <sub>2</sub> -Emissionen komb. WLTP	g/km	146-131	146-136
Emissionsklasse		Euro 6d	

## Mercedes-Benz Citan 112 CDI

<b>Kastenwagen</b>		
<b>Motor</b>		
Zylinder Zahl/Anordnung		4/R
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.461
Nennleistung	kW/PS	85/116
bei Drehzahl	1/min	3.750
Neindrehmoment)	Nm	270
bei Drehzahl	1/min	1.750
Verdichtungsverhältnis		15,1:1
Gemischaubereitung		Direkteinspritzung
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb		Front
Getriebe		Sechs-Gang-Schaltgetriebe
<b>Übersetzungen</b>		
1./2./3./4./5./6. Gang		3,727/1,947/1,226/0,838/0,652/0,56
Rückwärts		2,546
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	MacPherson-Achse mit unterem Querlenker und Stabilisator	
Hinterachse	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern	
Bremsanlage	Innenbel. Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, ABS, ESP*	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenservolenkung	
Felgen	6J x 15 ET 35, optional: 6J x 16 ET 38	
Reifen	195/65 R15 95H, optional: 205/60 R16 96H	
<b>Maße und Gewichte</b>		
Radstand	mm	2.716
Spurweite vorne/hinten	mm	1.584/1.596
Länge/Höhe/Breite	mm	4.498/1.832/1.859
Wendekreis	m	11,75
Max. Laderaumlänge <sup>2</sup>	mm	3.053/1.806
Max. Ladevolumen	m <sup>3</sup>	2,9
Gewicht fahrfertig nach EG	kg	1.464-1.713
Zuladung	kg	318-750
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2.013-2.235
Max. Dachlast	kg	100
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1.500/750
Tankinhalt/davon Reserve	Liter	54/6
<b>Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen</b>		
Beschleunigung 0-100 km/h	Sekunden	11,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175
Verbrauch kombiniert WLTP <sup>3</sup>	l/100 km	5,8-5,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen komb. WLTP <sup>3</sup>	g/km	153-138
Emissionsklasse		Euro 6d

<sup>1</sup> Stand: 25. August 2021

<sup>2</sup> Mit flexibler/fester Trennwand

<sup>3</sup> Die angegebenen Werte sind die ermittelten WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

## Mercedes-Benz Citan 110

		Kastenwagen	Tourer
<b>Motor</b>			
Zylinder Zahl/Anordnung		4/R	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.332	
Nennleistung	kW/PS	75/102	
bei Drehzahl	1/min	4.500	
Nennmoment)	Nm	200	
bei Drehzahl	1/min	1.500	
Verdichtungsverhältnis		10,6:1	
Gemischaubereitung		Hochdruckeinspritzung	
<b>Kraftübertragung</b>			
Antrieb		Front	
Getriebe		Sechs-Gang-Schaltgetriebe	
<b>Übersetzungen</b>			
1./2./3./4./5./6. Gang		3,727/1,947/1,226/0,838/0,652/0,56	
Rückwärts		2,546	
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderachse	MacPherson-Achse mit unterem Querlenker und Stabilisator		
Hinterachse	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern		
Bremsanlage	Innenbel. Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, ABS, ESP®	Innenbel. Scheibenbremsen vorne, Scheibenbremsen hinten, ABS, ESP®	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenservolenkung		
Felgen	6J x 15 ET 35, optional: 6J x 16 ET 38		
Reifen	195/65 R15 95H, optional: 205/60 R16 96H		
<b>Maße und Gewichte</b>			
Radstand	mm	2.716	
Spurweite vorne/hinten	mm	1.584/1.596	
Länge/Höhe/Breite	mm	4.498/1.832/1.859M1:	4.498/1.811 <sup>2</sup> /1.859
Wendekreis	m	11,75	
Max. Laderaumlänge <sup>3</sup>	mm	3.053/1.806	1.865
Max. Ladevolumen	m <sup>3</sup>	2,9	0,52
Gewicht fahrfertig nach EG	kg	1.381-1.628	1.556-1.715
Zuladung	kg	351-782	380-539
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.960-2178	2.095
Max. Dachlast	kg	100	
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1.500/750	
Tankinhalt/davon Reserve	Liter	54/6	
<b>Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen</b>			
Beschleunigung 0-100 km/h	Sekunden	14,3	14,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	168	
Verbrauch kombiniert NEFZ <sup>4</sup>	l/100 km	-	6,4-6,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen komb. NEFZ <sup>4</sup>	g/km	-	146-144
Verbrauch kombiniert WLTP <sup>5</sup>	l/100 km	7,2-6,5	7,1-6,6

1 Stand: 25. August 2021

2 Mit Dachreling 1.852 mm

3 Beim Kastenwagen mit flexibler/fester Trennwand

4 Die angegebenen Werte sind die ermittelten NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Für die Bemessung der Kfz.-Steuer in Deutschland ist der WLTP-Wert maßgeblich.

5 Die angegebenen Werte sind die ermittelten WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.



CO <sub>2</sub> -Emissionen komb. WLTP <sup>5</sup>	g/km	162-147	161-151
Emissionsklasse		Euro 6d	

## Mercedes-Benz Citan 113

		Kastenwagen	Tourer
<b>Motor</b>			
Zylinder Zahl/Anordnung		4/R	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.332	
Nennleistung	kW/PS	96/131	
bei Drehzahl	1/min	5.000	
Nenndrehmoment)	Nm	240	
bei Drehzahl	1/min	1.600	
Verdichtungsverhältnis		10,6:1	
Gemischaufbereitung		Hochdruckeinspritzung	
<b>Kraftübertragung</b>			
Antrieb		Front	
Getriebe		Sechs-Gang-Schaltgetriebe	
<b>Übersetzungen</b>			
1./2./3./4./5./6. Gang		3,727/1,947/1,226/0,838/0,652/0,56	
Rückwärts		2,546	
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderachse	MacPherson-Achse mit unterem Querlenker und Stabilisator		
Hinterachse	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern		
Bremsanlage	Innenbel. Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, ABS, ESP*	Innenbel. Scheibenbremsen vorne, Scheibenbremsen hinten, ABS, ESP*	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenservolenkung		
Felgen	6J x 15 ET 35, optional: 6J x 16 ET 38		
Reifen	195/65 R15 95H, optional: 205/60 R16 96H		
<b>Maße und Gewichte</b>			
Radstand	mm	2.716	
Spurweite vorne/hinten	mm	1.584/1.596	
Länge/Höhe/Breite	mm	4.498/1.832/1.859	4.498/1.811 <sup>2</sup> /1.859
Wendekreis	m	11,75	
Max. Laderaumlänge <sup>3</sup>	mm	3.053/1.806	1.865
Max. Ladevolumen	m <sup>3</sup>	2,9	0,52
Gewicht fahrfertig nach EG	kg	1.381-1.628	1.556-1.715
Zuladung	kg	351-782	380-539
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.960-2.178	2.095
Max. Dachlast	kg	100	
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1.500/750	
Tankinhalt/davon Reserve	Liter	54/6	
<b>Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen</b>			
Beschleunigung 0-100 km/h	Sekunden	12,0	13,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	183	
Verbrauch kombiniert NEFZ <sup>4</sup>	l/100 km	-	6,4-6,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen komb. NEFZ <sup>4</sup>	g/km	-	146-144
Verbrauch kombiniert WLTP <sup>5</sup>	l/100 km	7,1-6,4	7,1-6,6

1 Stand: 25. August 2021

2 Mit Dachreling 1.852 mm

3 Beim Kastenwagen mit flexibler/fester Trennwand

4 Die angegebenen Werte sind die ermittelten NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Für die Bemessung der Kfz.-Steuer in Deutschland ist der WLTP-Wert maßgeblich.

5 Die angegebenen Werte sind die ermittelten WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

CO <sub>2</sub> -Emissionen komb. WLTP <sup>5</sup>	g/km	161-146	160-149
Emissionsklasse		Euro 6d	