



Der 1000. MAN TGX EfficientLine geht in den Schwarzwald

München, 27.5.2011

Der MAN TGX EfficientLine, ein speziell auf den effizienten Betrieb im Fernverkehr ausgelegter Lkw, kommt bei Langstreckenspeditionen in ganz Europa sehr gut an. In diesen Tagen wurde der 1000. TGX EfficientLine an die Spedition Hettich Transporte in Villingen-Schwenningen verkauft.

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
80995 München

Bei Rückfragen:
Dr. Detlef Hug
Tel. +49-89-1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

Die Spedition hat 28 MAN Sattel- und Hängerzugkombinationen im Fuhrpark und nutzt auch die Fahrzeugdatenübertragung mit MAN TeleMatics®. Der badische Transportunternehmer hat damit die Verbrauchs- und Wartungsdaten für jedes einzelne Fahrzeug und für alle Fahrer im Blick.

www.mantruckandbus.com

Dr. Frank Hiller, Vorstand Marketing, Sales & Services bei MAN Truck & Bus, hebt hervor, dass es Transportunternehmen nicht nur um den Kauf eines sparsamen Fahrzeugs geht: „Ich freue mich, den 1000. TGX EfficientLine an einen Unternehmer zu liefern, der konsequent ein Paket aus Fahrzeugen und Dienstleistungen von MAN einsetzt, um seinen Fuhrpark besonders effizient zu betreiben.“

Das Besondere am TGX EfficientLine ist die konsequente Auslegung auf weiter verbesserte Antriebstechnik, optimierte Aerodynamik und Reduzierung der Rollwiderstände: Im Antriebsstrang reduzieren ein Leichtlauf-Intarder, der nur bei Bedarf arbeitende Luftpresse (MAN Air Pressure Management), und ein um 4 Prozent effizienterer Drehstromgenerator den Kraftstoffverbrauch. Ein Paket aus Fahrgestell-Seitenverkleidung, justierbarem Dachspoiler und Seitenblenden, sowie eine auf 85 km/h gesetzte Höchstgeschwindigkeit verringern den Luftwiderstand merklich. Aluminiumfelgen, sowie Kraftstofftanks und Druckluftbehälter aus Leichtmetall erhöhen die Nutzlast um mehr als 200 kg und senken damit den Rollwiderstand. Ein energiesparendes Tagfahrlicht und Leichtlaufbereifung tragen ebenfalls zur Kraftstoffeinsparung bei. Da der Fahrer eine wichtige Rolle beim effizienten Betrieb des Lkw spielt, ist ein Wirtschaftlichkeits-Fahrtraining durch einen Fahrtrainer von MAN ProfiDrive® beim Kauf des TGX EfficientLine dabei. Unterm Strich können

Transportunternehmer mit diesem Paket im Alltag bis zu 3 Liter Diesel je 100 km einsparen.

MAN Truck & Bus informiert derzeit seine Kunden mit der „Consistently Efficient“ Tour 2011 durch 20 Europäische Städte, wie viel Kraftstoff und CO₂ im Güterverkehr schon heute eingespart werden können. Informationen zur Tour, sowie die Verbrauchsdaten der Trucks finden Sie tagesaktuell auf dem Tour-Blog unter: www.consistently-efficient.com

2.360 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Für weitere Informationen:

www.mantruckandbus.com/presse

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Straßen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von Lkw und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT 

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55.000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5.400 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.