

## INFORMATIONS DE BASE POUR LES MÉDIAS

# **INSIEME – ENSEMBLE – ZUSAMMEN : Deux salons phares – un lieu de rencontre**

### **Les faits les plus importants en bref**

Du 10 au 13 novembre 2021, se tiendront les deux salons phares de la branche suisse de l'automobile et des véhicules utilitaires pour la première fois sous un même toit à Berne : Le 11<sup>e</sup> Salon suisse du véhicule utilitaire transport-CH et le 1<sup>er</sup> Salon suisse de l'aftermarket automobile feront de la manifestation un point de rencontre global de la branche, qui offrira également un espace pour l'événement de branche GO ! du secteur de la carrosserie ainsi que de nombreux « side events ».

### **INSIEME - ENSEMBLE - ZUSAMMEN**

INSIEME - ENSEMBLE - ZUSAMMEN. C'est sous cette devise que les organisateurs des deux principaux salons nationaux, transport-CH/aftermarket-CH, ont placé les manifestations sur place.

Après l'édition jubilaire réussie du Salon suisse du véhicule utilitaire, auquel les fournisseurs et prestataires du domaine de l'aftermarket du monde des véhicules utilitaires ont toujours été représentés, la plateforme de salon organisée "par les professionnels de la branche pour les professionnels de la branche" s'ouvre pour la première fois à l'ensemble du secteur de l'aftermarket de la branche automobile et de la carrosserie avec le soutien des partenaires Swiss Automotive Aftermarket SAA et carrosserie suisse et est réunie avec le Salon suisse du véhicule utilitaire transport-CH, ancré avec succès sur le marché depuis plus de 20 ans, avec ses partenaires éprouvés (cf. COMITÉ DE PATRONAGE).

Tous les prestataires de services et fournisseurs de la branche automobile et des véhicules utilitaires auront ainsi leur salon national de référence : matériaux, composants, accessoires, fournitures d'exploitation, équipements (installations d'atelier, outils) et services (solutions informatiques) : tout cela constitue « l'aftermarket automobile ». Et chez transport-CH, l'accent continuera d'être mis sur la branche des véhicules utilitaires.

### **Nouveau : ouvert du mercredi au samedi**

Après la cérémonie d'ouverture le mardi 9 novembre 2021, l'événement sera ouvert aux visiteurs pour la première fois du mercredi au samedi (10 au 13 novembre 2021). Les organisateurs d'Expotrans SA tiennent ainsi compte de l'évolution de ces dernières années, où ils ont pu enregistrer une croissance continue du nombre de visiteurs dans le secteur B2B.

Dans 8 halles et sur le site en plein air, plus de 250 exposants présenteront à nouveau plus de 720 marques sur environ 60'000 mètres carrés.

En 2019, pour la première fois près de 35'000 visiteurs ont visité le salon transport-CH et sa section aftermarket à Berne.

## **mobility-market CH : La plateforme de la branche avec les deux principaux salons de référence**

Avec l'édition actuelle de transport-CH/aftermarket-CH, le format de salon à succès continue son développement. Depuis la dernière édition en 2019, les organisateurs du salon ont largement développé leurs activités autour du salon phare et de la branche automobile et des véhicules utilitaires - entre autres avec la création et l'extension réussies de l'annuaire suisse de la branche automobile et du transport routier mobility-market CH : en tant que registre de la branche indispensable entre-temps, celui-ci offre l'aperçu le plus complet des entreprises actives dans le secteur de l'automobile et des véhicules utilitaires en Suisse, en plus des actualités de la branche, sur mmCH.online.

## **Evènement de la branche GO ! et « Journée de la branche de la carrosserie »**

La manifestation, qui se tiendra du 10 au 13 novembre 2021 à Berne, se veut également une plateforme complète pour la branche. En effet, l'évènement GO ! organisée par carrosserie suisse se tiendra dans les halles de Berne en même temps que les deux grands salons nationaux.

En tant que « salon dans le salon », l'évènement de branche GO ! offre aux prestataires de services et aux fournisseurs du secteur suisse de la carrosserie un excellent cadre en tant que plate-forme de vente et de réseautage. En outre, carrosserie suisse fera du **vendredi 12 novembre 2021 la « Journée de la branche de la carrosserie »**. Des présentations de spécialistes et un débat d'experts feront la lumière sur les défis futurs auxquels le secteur est confronté et mettront en évidence les solutions possibles. La soirée sera ensuite consacrée à la branche de la carrosserie et des fournisseurs automobiles. Lors de la traditionnelle soirée industrielle, les participants se retrouveront au CENTRE DE CONGRES de Bernexpo pour échanger des idées et entretenir des relations.

## **Le Mobility-Forum du 11 novembre 2021 fait la lumière sur la conduite autonome**

Lors du Mobility-Forum qui se tiendra le 11 novembre 2021 au CENTRE DE CONGRES Bernexpo, des experts de haut vol, suisses et étrangers, se pencheront sur la mégatendance de la conduite autonome. Les frais de participation à ce congrès spécialisé intitulé « Conduite autonome - vision, réalité ou utopie ? » s'élèvent à CHF 180.00 (billet pour les salons inclus). Les inscriptions sont maintenant ouvertes. ATTENTION : Le nombre de participants est limité.

Pour plus de détails et pour s'inscrire, voir : [www.mobility-forum.com](http://www.mobility-forum.com).

## TestDrive va être élargi et placé au centre

Le « TestDrive » sert à la fois d'information et d'expérience : les visiteurs du salon ne doivent pas se contenter de s'émerveiller devant les objets exposés. Les dernières technologies et innovations en matière de véhicules peuvent être testées sur place. Des véhicules dotés de modes de propulsion alternatifs seront mis à disposition à des fins d'essai.

Ce faisant, les organisateurs du salon font une nouvelle fois un pas en avant : le parcours d'essai sera presque doublé et étendu d'un peu moins de 600 mètres à un kilomètre. En outre, le départ de l'essai routier sera déplacé au centre de la zone extérieure située entre les halles d'exposition de Bernexpo et l'ancienne halle des fêtes. L'essai routier sera donc déplacé au centre de l'exposition.

Les organisateurs ont réussi à gagner le groupe technologique Siemens Schweiz AG comme partenaires pour le TestDrive.

## KSU EXPERTS Roadshow : De spécialiste à spécialiste

Le 09 novembre 2021 (13h00 – 17h00), le premier « KSU EXPERTS Roadshow de spécialiste à spécialiste » aura lieu à la Bernexpo. La numérisation et l'e-mobilité sont des sujets d'actualité qui touchent toutes les entreprises et toutes les sociétés sous une forme ou une autre. Avec des intervenants sélectionnés et des études de cas, le KSU EXPERTS Roadshow ouvre de nouvelles perspectives et favorise un échange dynamique suivi d'un apéritif.

## Partenaires de patronage, partenaires et partenaires médias

**Partenaires de patronage** : si les deux salons professionnels de premier plan continuent à connaître le succès, c'est aussi grâce aux partenaires de patronage et à leur soutien professionnel. Ce sont :

- ASTAG Association suisse des transports routiers
- UPSA Union professionnelle suisse de l'automobile
- auto suisse Association des importateurs officielles suisses d'automobiles
- carrosserie suisse
- Les Routiers Suisses
- SAA Swiss Automotive Aftermarket
- ASEAI Association Suisse des Experts Automobiles Indépendants

**Partenaires** : transport-CH/aftermarket-CH peut également compter sur d'autres partenaires de la branche. Ceux-ci soutiennent les salons par leur contribution. Ce sont :

- AutoScout24.ch
- Bott Schweiz AG
- Designwerk Products AG / Futuricum AG
- ESA (Centrale d'achats des professionnels suisses de l'automobile et des véhicules à moteur)
- Ford Motor Company (Switzerland) SA
- gazenergie

- Jungheinrich AG
- KSU A-Technik AG
- Fédération des coopératives Migros
- Caisse de pensions MOBIL
- PPG Switzerland GmbH
- Renault Trucks (Suisse) SA
- Siemens Schweiz AG
- SORTIMO
- swisstruck.ch
- TCS Training & Events
- Terroir FRIBOURG
- UBS Switzerland AG
- Volvo Trucks Schweiz

**Partenaires médias officiels :** Avec le groupe BLICK, les deux salons de référence peuvent une fois de plus compter sur un partenaire média national officiel très fort et de premier plan. Ce sera la deuxième fois après 2019 qu'il sera sur place au point de rencontre de la branche avec son populaire BLICK Café et soutiendra les organisateurs des salons en amont de l'événement dans la communication avec le grand public.

En outre, on peut compter sur le soutien de tous les médias spécialisés pertinents (cf. <https://www.transport-ch.com/partner.html#pm>).

### Sélection d'attractions annoncées

**Armée suisse :** l'armée suisse sera à nouveau présente au salon transport-CH/aftermarket-CH. Sur le stand du Centre de compétences pour l'entraînement à la conduite des forces armées (**site en plein air/C042**), les visiteurs du salon peuvent s'exercer activement aux défis de la logistique et du transport avec un conteneur unique au monde qui sera utilisé en cas réel.

En tant que **Gold Partner, l'ESA** (Centrale d'achats des professionnels suisses de l'automobile et des véhicules à moteur) sera présente pour la première fois à aftermarket-CH. La Piazzalpina de l'ESA - avec son ambiance unique et sa vue sur les montagnes suisses - couvre une surface de plus de 1'000 m<sup>2</sup> et invite les visiteurs à s'attarder. Des promotions de produits lucratives, des concours attrayants, un concept de prix gratifiant ainsi qu'une offre de restauration prometteuse et un vestiaire invitent les visiteurs à se sentir bien et à se détendre. Un véritable point de rencontre de la branche est ainsi garanti (**halle 4.1/ A002**) !

Première mondiale au **Futuricum (halle 2.2/ B018)** : Ce qui est encore en cours de développement en Californie est déjà utilisé en Suisse. Découvrez l'un des premiers camions électriques dotés d'une batterie d'une capacité de 900 kWh.

En plus au stand de Futuricum : le chargeur mégawatt ! Plus loin, plus vite, plus sûr : la bonne solution est nécessaire pour l'électromobilité du futur : découvrez dès aujourd'hui la solution de charge de demain.

**IVECO** complète sa gamme de produits de la série IVECO WAY avec le nouveau camion tout-terrain conçu et développé pour les opérations lourdes dans des conditions extrêmes. Le nouvel IVECO T-WAY est le successeur du légendaire TRAKKER

et sera exposé au stand d'IVECO (**halle 3.2/ B005**). En plus de ce point fort, le Daily et l'IVECO S-WAY seront bien sûr également exposés.

Démonstration en direct tous les jours de la service des pneus avec le Hunter GSP9600 ForceMatch HD au stand de **KSU A-Technik AG (halle 3.1/B001)** : HUNTER GSP 9600 ForceMatch® HD est une machine d'équilibrage de poids lourds pour les bus et les camions pour résoudre les problèmes de vibrations avec une fonction diagnostique complète.

« Simply the best » : MAN TGX, camion de l'année 2021 ! Le nouveau MAN TGX en tant que « International Truck of the Year 2021 » (IToy) ne doit évidemment pas manquer à l'exposition. C'est pourquoi **MAN Truck & Bus Schweiz AG** fait venir le MAN TGX à Berne. Le prix IToy est considéré comme l'un des prix les plus prestigieux pour les véhicules utilitaires. Le jury composé de 24 journalistes spécialisés représentant les 24 plus importants magazines européens spécialisés dans les camions a reconnu que le nouveau MAN TGX était particulièrement avancé en termes de confort de conduite, de qualité de travail et de vie, de sécurité, d'efficacité énergétique, de connectivité, de services innovants et de philosophie d'utilisation et d'affichage (**halle 2.0/ A018**).

Sous la devise « READY FOR A NEW eRA », **Mercedes-Benz Suisse (Trucks & Vans)** présentera pour la première fois sur le sol suisse le camion électrique de série eActros ainsi que les modèles eVito et eSprinter déjà lancés en Suisse. En outre, d'autres points forts seront exposés avec le nouveau fourgon Citan et le nouvel Actros L. Et une surprise attend également les fans d'Unimog (**halle 3.0/A018**).

Du 10 au 13 novembre 2021, **PPG Switzerland GmbH** et **BELFA AG** présentent à Berne une révolution dans l'industrie de la peinture ! Dans le fourgon MoonWalk™ située dans le **halle 2.1/A006**, vous pourrez apprendre comment gagner du temps, minimiser les erreurs et réduire la consommation lors d'une démonstration en direct. De plus : Démonstration en direct de MTS Meguiar's sur la finition de peinture parfaite. Traitez les surfaces des véhicules rapidement, facilement et de manière optimale (**halle 1.1/Stand A014**).

En tant que première en Suisse, **Renault Trucks présentera les gammes T, C, K-EVO** entièrement renouvelées. Le confort et la sécurité du conducteur sont au cœur des développements, et la réduction significative des coûts d'exploitation des véhicules sera également un sujet central tout au long de ce salon. Les intervalles de vidange d'huile peuvent être prolongées jusqu'à 150'000 km. Tous les modèles EVO bénéficient désormais d'une garantie d'usine de 2 ans (extensible à 3 ans) pour offrir aux clients encore plus de sécurité (**halle 2.1/A019 et halle 2.2/B006**).

Comme première mondiale, sera présenté un **Renault Trucks Master Z.E.** dédié à la livraison de colis, toujours plus exigeante en centre-ville («Päckli-Blitz»). La carrosserie a été fabriquée en Suisse pour couvrir au mieux tous les besoins locaux. Renault Trucks présentera également l'ensemble de sa gamme de camions à propulsion électrique et la complétera par des modèles supplémentaires, tel que le D Wide Z.E. de 19 tonnes avec un châssis 4x2 pour une charge utile encore plus importante (**halle 2.1/A019 et halle 2.2/B006**).

En juillet de cette année, Scania a annoncé qu'ils prévoyaient de lancer une gamme de camions Euro 6 radicalement actualisée en novembre 2021. C'est le moment idéal pour **Scania Suisse SA** de présenter la nouvelle gamme de 13 litres à Berne (**halle 3.0/B010**).

« Sésame ouvre-toi », telle est la devise du nouveau Kangoo Van, que le spécialiste de l'aménagement intérieur des véhicules **SORTIMO** présentera au salon. Le Renault Kangoo Van fait son entrée dans le salon avec l'ouverture de chargement latérale la plus large de la catégorie des fourgons compacts. Mais ce n'est pas tout. Car lorsque vous ouvrez la porte coulissante, une autre innovation se cache derrière elle : l'étagère rotative SR5, développée par Sortimo !

Sur la voie de la neutralité CO2 : **Volvo Trucks (halle 2.2/B018)** démontre son engagement constant en faveur du climat : avec la dernière génération I-Save, le FH LNG et le FMX Electric en première suisse.

## Gastronomie et restauration

### Nouveau partenaire de restauration Sportgastro AG

Dans le domaine de la restauration, les responsables d'Expotrans SA s'appuient sur une offre extrêmement variée de services de restauration. Ils continueront à le faire avec le nouveau partenaire de restauration du site de l'exposition. Sportgastro AG est depuis peu le partenaire de restauration de Bernexpo et est responsable du bien-être physique des invités.

**ALLMEND** : Menu du jour et offre étendue à la carte. Le restaurant principal restera également ouvert le soir jusqu'à 2 heures après la fermeture de l'exposition (**restaurant principal halle 1.1**).

**BRASSERIE BERNOISE** : Le restaurant propose des classiques populaires tels que les Macaronis de Chalet, les Penne al ragu ou le Rosbif froid. A emporter avec pinsa, salades ou sandwich à emporter (**halle 2.0/3.0**).

Oasis de restauration **MERCATO** : restaurant en libre-service divers poke bowls, variantes de burger et tarte flambée croustillante (**halle 2.2/3.2**).

**BLICK-Café** : Offre de bistro avec des sandwichs, des salades, des pièces sucrées et bien plus encore. Populaire le matin pour le café et les croissants (**halle d'entrée 2.1**).

**PERGOLA** - le rendez-vous des chauffeurs au grill sur la terrasse du restaurant à l'entrée du bâtiment principal (**halle 2.1**) : avec des saucisses à rôtir et le Bärenzipfu.

### CHALET FRIBOURGEOIS powered by Caisse de pensions MOBIL

En plus de cette offre gastronomique, les organisateurs du salon eux-mêmes déplaceront dans la ville fédérale le CHALET FRIBOURGEOIS (powered by Caisse de pensions MOBIL), qui est un lieu de rencontre très apprécié depuis la première édition du Salon du véhicule utilitaire. Dégustez une fondue fribourgeoise originale et d'autres délicieuses spécialités fribourgeoises dans le confort de vos amis ! Le CHALET FRIBOURGEOIS, situé sur le site en plein air devant le bâtiment principal, restera également ouvert le soir après la fermeture des salons.

Les réservations pour une place au CHALET FRIBOURGEOIS sont maintenant acceptées sur [info@expotrans.ch](mailto:info@expotrans.ch).



## Heures d'ouverture

transport-CH/aftermarket-CH sera ouvert du mercredi 10.11.2021 au samedi 13.11.2021 de 09.00 à 18.00h tous les jours.

Pour permettre aux exposants et aux clients de terminer agréablement les journées d'exposition, le **restaurant ALLMEND restera également ouvert le soir jusqu'à 2 heures après la fermeture de l'exposition.**

Le **CHALET FRIBOURGEOIS** sur le site en plein air accueillera les clients **jusqu'à 23h00** au plus tard. Un divertissement musical sera proposé.

**A partir de 18h00, l'accès à cette zone des deux salons est possible sans billet d'entrée.**

Le programme quotidien correspondant peut être consulté sur Internet, sur les canaux de médias sociaux de la plateforme de la branche mobility-market CH, sur les sites web des deux salons ([www.aftermarket-CH.com](http://www.aftermarket-CH.com) / [www.transport-CH.com](http://www.transport-CH.com)) ainsi que sur les écrans du salon et dans le journal quotidien du salon sur place.

## Visite des médias avant la cérémonie d'ouverture du mardi

La pré-ouverture du mardi 9 novembre 2021 constituera un premier temps fort. La pré-ouverture sera complétée par le « Cortège » (visite des salons), habituel pour les grandes foires, ainsi que par un tour de presse anticipé pour la presse professionnelle à partir de 15h00.

## Apéritif des exposants

L'apéritif des exposants qui a lieu le vendredi après la fermeture de la foire est presque légendaire.

En outre, les exposants eux-mêmes veillent à ce que les deux grands salons deviennent un lieu de rencontre pour le secteur en organisant de nombreuses soirées sur leurs stands.

## Manifestation avec certificat Covid

Après l'annonce du Conseil fédéral, le 25 août 2021, de son intention de s'appuyer sur le certificat Covid pour les manifestations/événements en intérieur, la manière dont les deux salons phares seront gérées est également claire :

Toute personne vaccinée, testée ou guérie munie d'un billet d'entrée valide pourra accéder sans restriction au site de l'exposition à Berne du 10 au 13 novembre 2021.

Dans tous les cas, il est conseillé aux visiteurs des salons de préparer à temps leur visite à Berne. Les billets pour les salons de référence transport-CH/aftermarket-CH, qui se tiennent pour la première fois sous un même toit, peuvent être obtenus en ligne sur [www.transport-CH.com](http://www.transport-CH.com) / [www.aftermarket-CH.com](http://www.aftermarket-CH.com).

## Médias sociaux et site web

De plus amples informations sur les salons transport-CH/aftermarket-CH eux-mêmes (y compris les dernières attractions des exposants) sont désormais disponibles à l'adresse suivante :

- Site web: [mmCH.online](http://mmCH.online)
- Facebook: <https://www.facebook.com/transportCH/>
- LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/tch-online>
- Instagram : <https://www.instagram.com/mmch.online/>
- Twitter: <https://twitter.com/transportCH>

Informations complémentaires :

- Jean-Daniel Goetschi, CEO transport-CH / aftermarket-CH, +41 (0)842 872 677
- Michael Gehrken, CCO transport-CH / aftermarket-CH, +41 (0)31 313 17 17

(Téléchargement des photos sur : <http://www.transport-CH.com> sous Médias/Photos)

Berne, 20 septembre 2021