

# Communiqué de presse

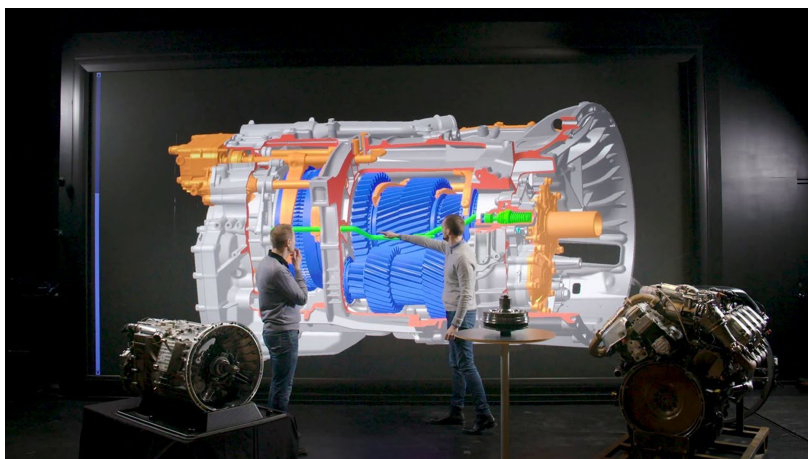


20 septembre 2021

## Nous présentons la transmission Scania G33 Opticruise

**Les ingénieurs Peer Norberg et Tomas Selling du centre de recherche Scania de Södertälje, en Suède, nous donnent un aperçu du développement de la transmission Scania G33 Opticruise.**

Scania propose depuis longtemps des transmissions manuelles automatisées sous le nom de Scania Opticruise, introduites pour la première fois au début des années 1990. Notre nouvelle transmission G33 offre les améliorations nécessaires pour un transport plus efficace et durable au cours de la prochaine décennie. L'une de leurs principales caractéristiques est un étagement des vitesses plus important, ce qui les rend mieux adaptés à nos moteurs à faible régime avec des performances améliorées et une consommation de carburant réduite.



Cliquez ici pour la vidéo: <https://youtu.be/N0nmvRTknsY>

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / E-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.