



17 septembre 2021

Scania présente un nouveau moteur à gaz de 13 litres pour les opérations de voyage

Scania est réputé pour sa large gamme d'options de chaînes cinématiques à faible émission de carbone, et est maintenant fier d'ajouter le tout nouveau moteur à gaz de 13 litres qui peut fonctionner au gaz naturel et au biogaz – qu'il soit comprimé ou liquéfié – ainsi que de nouvelles options de réservoir.

Le nouveau moteur permet aux agences de voyage de faire des pas de géant vers la durabilité. «Notre moteur à gaz de 13 litres et les nouvelles options de réservoir permettent aux transporteurs de passer au biogaz sans problème d'autonomie et tout en fournissant la puissance nécessaire à toute opération. Un autre avantage est que cela ne nécessite pas un investissement énorme», déclare Jonas Strömberg, responsable du développement durable chez Scania Buses & Coaches.

Actuellement, le biogaz est utilisé sous forme comprimée principalement par les bus urbains et suburbains, les voitures et les véhicules de transport léger, mais il est moins compétitif pour les véhicules lourds de longue distance. Ces dernières années, on a développé une technologie permettant de refroidir le biogaz pour le rendre liquide et plus dense en énergie. Cela permet d'utiliser le gaz pour le transport lourd. Les nouvelles options de moteur et de réservoir en font une réalité pour les autocars Scania. «Le biogaz sera l'un des principaux outils de décarbonisation du transport lourd, en particulier pour les opérations interurbaines et longue distance. La moitié de la flotte européenne de poids lourds à gaz pourrait être alimentée au biogaz en 2025», déclare Strömberg. L'expansion de l'infrastructure de ravitaillement pour le gaz liquéfié en Europe est également en cours.

Scania développe des moteurs à gaz pour le gaz comprimé et le gaz liquéfié depuis plus d'un siècle, et met désormais cette technologie à la disposition des exploitants qui ont besoin d'une puissance moteur plus importante. Fonctionnant à la fois au gaz liquéfié (GBL/GNL) et au gaz comprimé (GBC/GNC), les avantages du nouveau moteur sont nombreux: il peut utiliser un carburant non fossile, renouvelable, produit localement et qui réduit les émissions. «Le biogaz n'est pas seulement l'un des carburants qui émettent le moins de CO₂ – il résout également les problèmes de déchets locaux, crée des emplois locaux et ramène le carbone et les nutriments dans le sol. C'est l'économie circulaire en pratique», ajoute Strömberg.

En adoptant le biogaz liquide produit localement comme carburant, les opérateurs peuvent réduire jusqu'à 90 % leur propre impact sur le climat et celui de leurs clients. La qualité de l'air en général est affectée positivement par la réduction des émissions, et les véhicules plus silencieux profitent aux conducteurs, aux passagers et à l'équipage.

Grâce à la possibilité d'utiliser du gaz liquéfié et aux nouvelles options de réservoir, l'autonomie obtenue sera suffisante pour toute opération de voyage. La combinaison



d'entraînement permet également de construire des autocars de la même manière que ce qui se faisait auparavant avec des moteurs diesel.

En outre, le moteur de 13 litres offre la puissance et le couple des moteurs diesel équivalents, ce qui signifie qu'il peut relever les défis les plus difficiles. Cela en fait l'option d'entraînement la plus durable et la plus viable du marché pour les opérateurs longue distance.

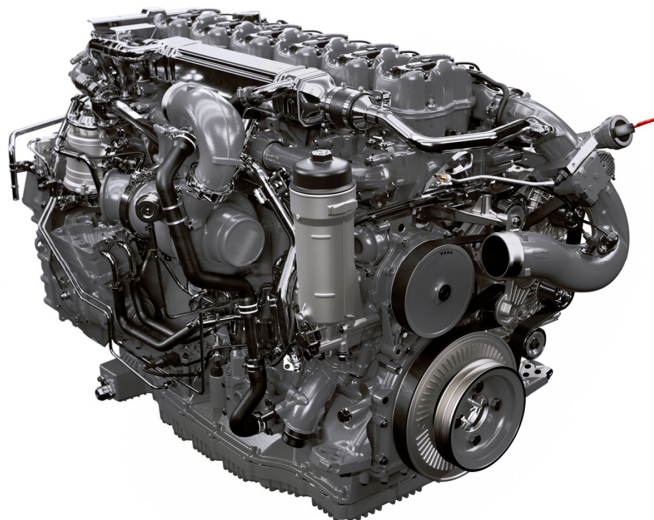
En outre, les moteurs à gaz Scania ne nécessitent aucun additif pour utiliser le carburant, ce qui élimine la dépendance à la disponibilité de l'additif, tout en réduisant les coûts d'exploitation. «Je dirais que le Scania OC13 est plus vert, plus propre, plus intelligent et plus silencieux... Et, ce qui est peut-être le plus important, c'est une solution disponible aujourd'hui, qui permet aux opérateurs de faire un grand pas vers le transport durable, ici et maintenant!» conclut Strömberg.

Le moteur à gaz de 13 litres est disponible en option sur les châssis Scania K à plancher haut récemment introduits. Les nouveaux châssis offrent l'excellente motricité et la fiabilité associées à Scania, ainsi qu'une augmentation de la capacité de charge sur l'essieu avant de 500 kilos, ce qui permet une meilleure répartition du poids et une capacité plus élevée pour les passagers et les bagages.

Les châssis sont également dotés d'une nouvelle suspension pour un meilleur confort, d'un nouvel espace conducteur de première classe, ainsi que de caractéristiques de sécurité supplémentaires et de systèmes d'aide à la conduite avancés. En outre, ils permettent de réduire considérablement la consommation de carburant sans compromettre les performances et sont compatibles avec de nouveaux services axés sur les données qui contribuent à améliorer la disponibilité et la sécurité.

Pour en savoir plus sur le nouveau moteur à gaz Scania 13 litres et sur les solutions Scania pour les opérations de voyage, veuillez visiter le showroom numérique:

www.scania.com/travelshowroom



**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Ove Forsberg, Product Manager, Scania Buses & Coaches.
Phone: +46 70 775 11 54, E-mail: ove.forsberg@scania.com

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.