



17. September 2021

Scania stellt neuen 13-Liter-Gasmotor für den Reiseverkehr vor

Scania ist bekannt für seine breite Palette an CO₂-armen Antriebsstrang-Optionen und ist nun stolz darauf, den völlig neuen, mit komprimiertem oder verflüssigtem Erd- oder Biogas betreibbare 13-Liter-Gasmotor sowie neue Tankoptionen anbieten zu können.

Mit dem neuen Motor können Reiseveranstalter einen grossen Schritt in Richtung Nachhaltigkeit machen. "Unser 13-Liter-Gasmotor und die neuen Tankoptionen erleichtern Reiseveranstaltern die Umstellung auf Biogas, ohne dass die Reichweite oder die für den Betrieb erforderliche Leistung beeinträchtigt wird. Ein weiterer Vorteil ist, dass es keine grossen Investitionen erfordert", sagt Jonas Strömberg, Sustainability Director, Scania Buses & Coaches.

Derzeit wird Biogas in komprimierter Form vor allem von Stadt- und Überlandbussen, Autos und Leichttransportern genutzt, während es für schwere Fernverkehrsfahrzeuge weniger wettbewerbsfähig ist. In den letzten Jahren wurde eine Technologie entwickelt, die es ermöglicht, das Biogas zu kühlen, so dass es flüssig wird und eine höhere Energiedichte aufweist. Dadurch kann das Gas für den Schwerlastverkehr genutzt werden. Mit den neuen Motor- und Tankoptionen wird dies für die Reisebusse von Scania zur Realität. "Biogas wird eines der wichtigsten Instrumente für die Dekarbonisierung des Schwerlastverkehrs sein – vor allem im Intercity- und Fernverkehr. Im Jahr 2025 könnte die Hälfte der europäischen Schwerlast-Gasflotte mit Biogas betrieben werden", sagt Strömberg. Auch der Ausbau der Tankinfrastruktur für Flüssiggas in Europa ist im Gange.

Scania entwickelt seit mehr als einem Jahrhundert Gasmotoren für komprimiertes und verflüssigtes Gas und stellt diese Technologie jetzt für Betreiber zur Verfügung, die mehr Motorleistung benötigen. Der neue Motor kann sowohl mit Flüssiggas (LBG/LNG) als auch mit komprimiertem Gas (CBG/CNG) betrieben werden und bietet viele Vorteile: Er kann einen fossilfreien, erneuerbaren und lokal produzierten Treibstoff verwenden, der die Emissionen reduziert. "Biogas ist nicht nur einer der Treibstoffe mit den geringsten CO₂-Emissionen – es löst auch lokale Abfallprobleme, schafft Arbeitsplätze vor Ort und bringt Kohlenstoff und Nährstoffe zurück in den Boden. Das ist gelebte Kreislaufwirtschaft", fügt Strömberg hinzu.

Durch die Umstellung auf vor Ort erzeugtes Flüssigbiogas als Treibstoff können die Betreiber sowohl ihre eigenen als auch die kundenseitigen Klimabelastungen um bis zu 90 Prozent reduzieren. Die reduzierten Emissionen wirken sich positiv auf die Luftqualität aus, und die leiseren Fahrzeuge kommen Fahrern, Passagieren und Personal zugute.

Mit der Möglichkeit, Flüssiggas zu verwenden, und den neuen Tankoptionen wird eine Reichweite erzielt, die für jeden Reisebetrieb ausreicht: Die Antriebskombination



ermöglicht es auch, Reisebusse so zu bauen, wie es bisher mit Dieselmotoren möglich war.

Darüber hinaus bietet der 13-Liter-Motor die Leistung und das Drehmoment eines vergleichbaren Dieselmotors, so dass er auch härteste Herausforderungen meistern kann. Dies macht ihn zur nachhaltigsten und zugleich praktikabelsten Antriebsoption auf dem Markt für Fernverkehrs-Unternehmen.

Weiter benötigen die Gasmotoren von Scania keine Additive für die Verwendung des Treibstoffs, was die Abhängigkeit von deren Verfügbarkeit eliminiert und gleichzeitig die Betriebskosten senkt. "Ich würde sagen, der Scania OC13 ist grüner, sauberer, intelligenter und leiser... Und was vielleicht am wichtigsten ist: Es ist eine Lösung, die heute verfügbar ist und es Reiseveranstaltern ermöglicht, einen grossen Schritt in Richtung nachhaltiger Transport zu machen, hier und jetzt!" so Strömberg abschliessend.

Der 13-Liter-Gasmotor ist als Option für das kürzlich eingeführte Scania K-Chassis mit hohem Boden erhältlich. Die neuen Fahrgestelle bieten die von Scania gewohnte hohe Fahrbarkeit und Zuverlässigkeit sowie eine um 500 Kilogramm höhere Tragfähigkeit der Vorderachse, die eine bessere Gewichtsverteilung und eine höhere Kapazität für Fahrgäste und Gepäck ermöglicht.

Die Fahrgestelle verfügen ausserdem über eine neu entwickelte Federung für verbesserten Komfort, einen neuen, erstklassigen Fahrerbereich sowie zusätzliche Sicherheitsfunktionen und fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme. Darüber hinaus bieten sie eine deutliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs ohne Kompromisse bei der Leistung – und sind mit neuen datengesteuerten Diensten kompatibel, die sowohl die Betriebszeit als auch die Sicherheit erhöhen.

Um mehr über den neuen Scania 13-Liter-Gasmotor und die Lösungen von Scania für den Reiseverkehr zu erfahren, besuchen Sie bitte den digitalen Showroom:

www.scania.com/travelshowroom



**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Ove Forsberg, Product Manager, Scania Buses & Coaches.
Phone: +46 70 775 11 54, E-mail: ove.forsberg@scania.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.