



13 septembre 2021

Le premier camion à ordures à hydrogène de Suède

La première benne à ordures à hydrogène de Suède parcourt actuellement les rues de Göteborg.

Le premier camion à ordures à hydrogène de Suède a récemment commencé à circuler dans les rues de Göteborg, la deuxième ville du pays. La collecte des déchets vient de devenir plus propre.

Le camion, qui collecte les matériaux recyclés auprès des entreprises municipales, est meilleur pour la qualité de l'air et du bruit dans la ville ainsi que pour le confort du conducteur, car il est totalement silencieux et n'émet que de l'eau propre, seul sous-produit de la technologie de la pile à hydrogène. En effet, la propulsion, le chargement et le compactage des déchets se font à l'aide de l'électricité produite dans les piles à combustible. La chaleur générée est ensuite utilisée pour chauffer la cabine.

Ce nouveau véhicule innovant est le résultat de 18 mois de développement par un consortium composé de Scania, du fabricant de carrosseries de camions JOAB, du développeur de piles à combustible Powercell Sweden et de la société de déchets et de recyclage Renova, qui est responsable de la collecte des déchets dans dix municipalités de l'ouest de la Suède.

L'initiative est soutenue financièrement par une subvention de l'Agence suédoise de l'énergie. L'Institut royal de technologie (KTH) participe également au projet en collectant et en analysant des données pour les comparer avec d'autres groupes motopropulseurs et carburants alternatifs.

«Le camion à hydrogène constitue une nouvelle étape vers un recyclage et une gestion des déchets durables pour nous et nos clients», déclare Anders Åström, CEO de Renova.

Un complément bienvenu dans la lutte pour des transports plus propres

Le projet de Göteborg est également une preuve supplémentaire de l'engagement de Scania à favoriser le passage à des transports durables – sur plusieurs fronts technologiques différents. Scania considère la technologie de la pile à combustible à hydrogène comme un complément aux véhicules électriques à batterie, et la benne à ordures à hydrogène de Göteborg est un ajout bienvenu dans la lutte pour des transports plus propres.

«Cela montre une fois de plus l'importance de travailler avec la durabilité, mais aussi l'importance de travailler en groupe; que nous le fassions avec des partenaires», déclare Joar Turesson, Product Marketing Manager chez Scania Suède.



«Maintenant, il sera intéressant de suivre intensivement le véhicule lors de ses déplacements dans Göteborg et ses environs.»



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / E-mail: tobias.schonberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.