



15 septembre 2021

Pistor AG mise pour la première fois sur des camions Scania

Les premiers camions Scania ont été mis en service dans la flotte d'environ 90 véhicules utilitaires de Pistor AG à Rothenburg. Au cours des premières semaines et des premiers mois, les P320 B 4x2 NB ont déjà pleinement convaincu l'entreprise et les conducteurs.

Pistor AG est la première entreprise indépendante de commerce et de services pour l'industrie de la boulangerie et de la confiserie ainsi que pour les secteurs de la restauration et des soins. Depuis plus de 100 ans, le groupe d'entreprises Pistor, qui comprend, outre Pistor AG, Proback AG et Fairtrade SA, fournit des produits et des services à l'industrie alimentaire en Suisse et offre un soutien compétent dans pratiquement tous les domaines tels que la planification, la commande, la livraison et la facturation.

Afin de pouvoir fournir tous ces services dans toute la Suisse à tout moment, Pistor a besoin de sa propre flotte d'environ 90 véhicules utilitaires lourds de différentes tailles et classes de performance. C'est la seule façon pour le boulanger de proposer son pain et ses croissants frais le matin, ou pour le pâtissier de préparer ses plats sucrés ou ses gâteaux frais et prêts pour le client. Après tout, lorsque vous passez devant la boulangerie tôt le matin, vous avez l'habitude de voir votre pain préféré qui vous attend déjà. Il n'est donc pas surprenant que l'on puisse trouver les camions Pistor sur leurs circuits de tôt le matin à tard l'après-midi.

Jusqu'à cette année, Pistor AG s'appuyait sur une stratégie à deux marques. Toutefois, afin de bénéficier d'une plus grande souplesse en matière d'approvisionnement, de mise en service et d'entretien, ils ont décidé d'ajouter une troisième marque de véhicules utilitaires à leur flotte. Après des comparaisons approfondies et des tests de véhicules, la décision a été prise d'inclure Scania comme troisième marque. Michael Gafner, conseiller de vente chez Scania Schweiz AG à Emmen, a pris les commandes de cinq nouveaux véhicules et les a livrés à Pistor AG au début de l'été comme convenu.

Comme véhicule de base pour les cinq nouveaux véhicules de distribution, Pistor a choisi un châssis de la série P avec un puissant moteur cinq cylindres en ligne de 320 ch. Le conducteur accède à la cabine CP17N très basse par quelques marches, ce qui est particulièrement apprécié par les conducteurs qui doivent monter et descendre fréquemment. Une fois assis dans la cabine large et extrêmement spacieuse, on se sent immédiatement chez soi. La visibilité panoramique autour du véhicule est également très convaincante.

Des instruments propres et clairement disposés et un confort d'assise élevé sont deux autres avantages. Une fois le moteur démarré, on est surpris par le très faible niveau



sonore. Même sur l'autoroute ou sur les routes de campagne, le véhicule à suspension pneumatique intégrale est convaincant en termes de confort de suspension et de bruit extérieur. La boîte de vitesses automatisée Scania Opticruise avec ses 12 rapports y contribue également, permettant au conducteur de se concentrer encore davantage sur les autres usagers de la route.

En tant que fournisseur, Pistor AG s'appuie depuis de nombreuses années sur la compétence et le savoir-faire d'Ackermann Fahrzeugbau AG de Willisau. Non seulement du fait de la proximité, mais aussi en raison du haut niveau de compétence, ils travaillent ensemble avec succès depuis de nombreuses années. Les cinq nouveaux Scania P320 B 4x2 NB ont été équipés de caisses frigorifiques identiques avec au total trois zones de température de -25°, +5° et une zone non refroidie. Afin d'atteindre les points de livraison difficiles d'accès, les carrosseries ont une largeur de seulement 2'500 mm et une longueur de 6'215 mm. Ces caisses sont équipées d'une cloison longitudinale pour les produits surgelés et sont conçues pour charger aisément des palettes normales. Une attention particulière a été accordée à une conception compacte, et ce non seulement en termes de largeur et de longueur; la hauteur du véhicule de 3'500 mm est aussi parfaitement adaptée aux routes d'accès étroites, sans que le conducteur ait à se passer d'une cabine large.

Si l'on regarde la superstructure de plus près, on remarque immédiatement quelques «points forts» particuliers. Les deux portes battantes latérales, à gauche et à droite, passent au-dessus d'un seuil d'environ 20 cm de hauteur, ce qui empêche l'air refroidi de s'échapper facilement. En outre, la porte battante avant droite est dotée d'un rideau d'air spécialement conçu qui empêche l'air réfrigéré de s'échapper rapidement. Les deux escaliers escamotables latéraux à gauche et à droite ont également été exigés par Pistor et spécialement conçus pour être utilisés comme escaliers ou comme étagère en cas de besoin.





Les plateformes élévatrices Mammut assurent un chargement ou un déchargement en douceur sur le site du client.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.