



22 septembre 2021

## Sept nouveaux Scania pour Mittelland Transport AG

**Au début de l'été 2021, Mittelland Transport AG a pu ajouter sept Scania supplémentaires à sa flotte moderne. Avec un total de 154 véhicules en propre et, bien souvent, un nombre équivalent de sous-traitants, ces véhicules sont présents dans presque toute la Suisse.**

Fondée il y a onze ans, Mittelland Transport AG ([www.mittelland-transport.ch](http://www.mittelland-transport.ch)) est aujourd'hui probablement la première entreprise de transport local en Suisse. Il n'y a guère de grand chantier où l'on ne trouve pas de véhicules blancs de Mittelland Transport AG. Des tracteurs aux véhicules à quatre et cinq essieux, avec les concepts de carrosserie les plus divers, au service d'une clientèle en constante augmentation en Suisse orientale, centrale et aussi de plus en plus vers l'ouest.

Les véhicules de chantier Scania jouissent d'une excellente réputation, non seulement auprès des conducteurs, grâce à leur haut niveau de confort, à leurs cabines basses et donc facilement accessibles, à leur grande maniabilité et à leurs moteurs puissants. Les gérants de la flotte et la direction sont également extrêmement satisfaits de la qualité, de la fiabilité associée et, enfin et surtout, de la grande efficacité économique. L'année dernière, la décision a donc été prise d'acheter un total de sept nouveaux Scania pour 2021.

Pour la première fois, Mittelland Transport AG a également utilisé la nouvelle génération de véhicules Scania. Pour les véhicules à quatre essieux, la série P, dotée de cabines CP17L compactes et surbaissées et de moteurs six cylindres en ligne de 450 ch, a été définie comme véhicule de base. Les véhicules à cinq essieux sont basés sur le moteur six cylindres en ligne le plus puissant de la série G, qui développe 500 ch, et sur une cabine CG17L légèrement plus haute.

Pour la région ouest, il y avait quatre nouveaux véhicules Scania dans ce marché de véhicules, qui sont contrôlés et gérés depuis Hasle et Niederbipp. Un camion malaxeur Scania P450 B 8x4, deux Scania G500 B 10x4\*6 avec malaxeur AVESCO, dont un avec tapis roulant, et un G500 B 10x4\*6 avec superstructure à silo basculant Moser à fermeture hydraulique pour la pose de revêtements routiers. Les trois autres nouveaux camions Scania à cinq essieux ont été livrés dans la région centrale et orientale.

Les sept nouveaux camions Scania bénéficient également d'un contrat d'entretien et de réparation de huit ans. L'entreprise connaît ainsi les coûts liés à la durée de vie de ses véhicules utilitaires soumis à un usage quotidien intensif, et elle a la possibilité de les faire réviser dans les ateliers de la marque le samedi afin qu'ils soient à nouveau disponibles pour les nouvelles commandes des clients le lundi matin.

La nouvelle image de marque a également été mise en œuvre et présentée pour la première fois sur ces sept nouveaux véhicules: l'emplacement respectif ou l'ancien



nom de la société, par exemple «FR. BLASER», est inscrit sur la superstructure avec trois traits rouges. En dessous, l'inscription «A CRH COMPANY» fait référence à l'actionnaire principal.



**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.