



22. September 2021

Sieben weitere Scania für die Mittelland Transport AG

Im Frühsommer 2021 durfte die Mittelland Transport AG sieben weitere Scania in ihren modernen Fuhrpark aufnehmen. Mit insgesamt 154 eigenen und an vielen Tagen mit gleich vielen Subunternehmern sind diese Fahrzeug fast in der ganzen Schweiz anzutreffen.

Vor elf Jahren gegründet, ist die Mittelland Transport AG (www.mittelland-transport.ch) heute im Bereich von Nahverkehrs-Transportunternehmen wohl die Nummer 1 in der Schweiz. Fast keine grosse Baustelle, wo die weissen Fahrzeuge der Mittelland Transport AG nicht anzutreffen sind. Vom Schlepper über Vier- und Fünffachser, mit den unterschiedlichsten Aufbaukonzepten, im Sinne einer stetig grösser werdenden Kundschaft in der Ost-, Mittel- und auch immer mehr Richtung Westschweiz.

Scania Baufahrzeuge geniessen dank ihrem hohen Komfort, den tief aufgebauten und somit leicht erreichbaren Fahrerhäusern, der hohen Wendigkeit und den durchzugsstarken Motoren nicht nur bei den Fahrerinnen und Fahrern einen hervorragenden Ruf. Auch Disponenten und Geschäftsführung sind mit der Qualität, der damit verbundenen Zuverlässigkeit und nicht zuletzt auch mit der hohen Wirtschaftlichkeit äusserst zufrieden. So viel im letzten Jahr der Entscheid insgesamt sieben neue Scania für das Jahr 2021 zu beschaffen.

Erstmals kam so bei der Mittelland Transport AG auch die neue Fahrzeuggeneration von Scania zum Einsatz. Für vierachsige Fahrzeuge wurde als Basisfahrzeug die P-Baureihe mit kompakten und tief angeordneten CP17L Fahrerhäuser und Reihen-Sechszylinder-Motoren mit 450 PS definiert. Fünffachser-Fahrzeuge erhalten den nächst stärkeren Reihen-Sechszylinder-Motor mit 500 PS und ein leicht höher angeordnetes CG17L Fahrerhaus aus der G-Baureihe als Basis.

Für die Region West gab es bei dieser Fahrzeugbeschaffung gleich vier neue Scania, welche aus Hasle und Niederbipp gesteuert und verantwortet werden. Ein Scania P450 B 8x2 Fahrmischer, zwei Scania G500 B 10x4*6 mit AVESCO-Fahrmischer, einer davon mit Förderband und ein G500 B 10x4*6 mit Moser SiloKipper-Aufbau mit hydraulisch verschliessbarem Deckel für den Einbau von Strassenbelag. Die restlichen drei neuen Scania Fünffachser gingen in die Region Mitte und Ost.

Alle sieben neuen Scania bekamen auch einen Wartungs- und Reparaturvertrag über die Laufzeit von acht Jahre. Somit ist man auf der sicheren Seite, welche Kosten im Laufe der Nutzungsdauer der tagtäglich im harten Einsatz stehenden Nutzfahrzeuge anfallen, wie auch die Möglichkeit, diese an Samstagen in den Marken-Werkstätten warten zu lassen, damit diese am Montagmorgen wieder für neue Aufträge der Kunden zur Verfügung stehen.

Erstmals wurde bei diesen sieben neuen Fahrzeugen auch das neue Branding umgesetzt und präsentiert. So steht in jeweils grossen Buchstaben der jeweilige Standort



oder frühere Firmenbezeichnung wie z.B. «FR. BLASER» mit drei roten Strichen auf dem Aufbau. Darunter wird noch mit der Bezeichnung «A CRH COMPANY» auf den Hauptaktionär hingewiesen.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation
Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.