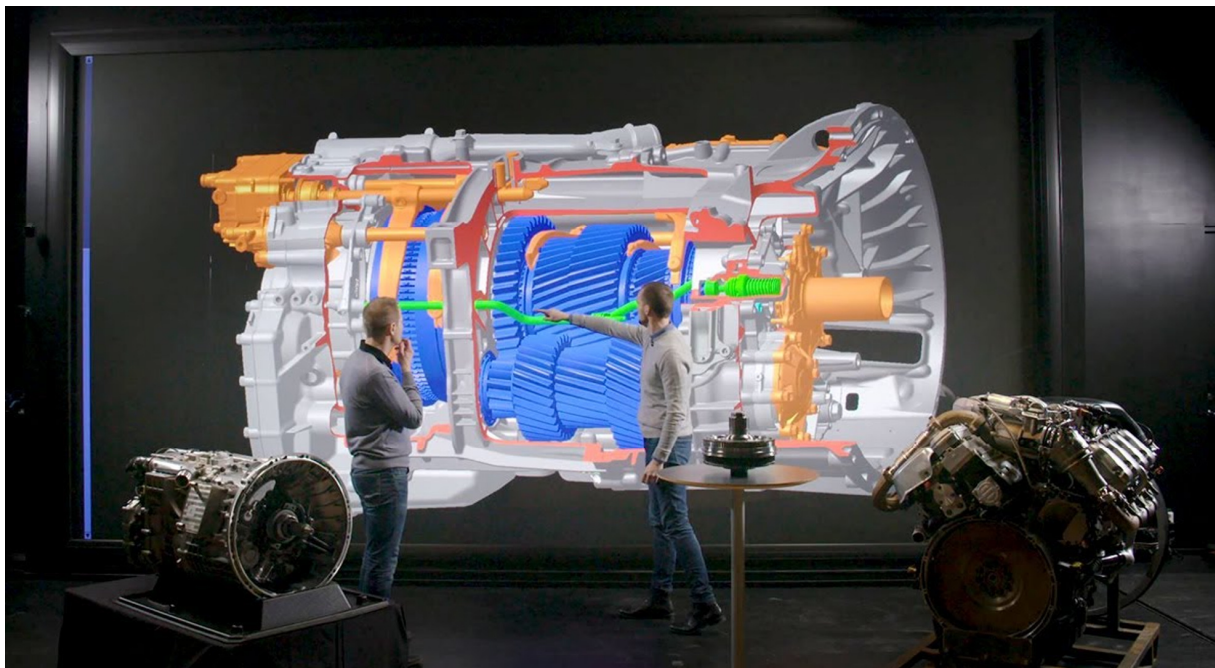


26. September 2021

Wir präsentieren das Scania G33 Opticruise Getriebe

Die Ingenieure Peer Norberg und Tomas Selling aus dem Scania Forschungszentrum im schwedischen Södertälje gewähren uns einen Einblick in die Entwicklung des Scania G33 Opticruise Getriebes.

Scania kann auf eine lange Tradition zurückblicken, wenn es darum geht, automatisierte Schaltgetriebe unter dem Namen Scania Opticruise anzubieten, die Anfang der 90er Jahre erstmals vorgestellt wurden. Unser neues Getriebe G33 bietet die Verbesserungen, die für einen effizienteren und nachhaltigeren Transport in den kommenden zehn Jahren erforderlich sind. Ein Kernmerkmal ist die grössere Gang-Spreizung, wodurch sie sich besser für unsere Niederdrehzahl-Motoren mit verbesserter Performance und reduziertem Kraftstoffverbrauch eignen.



Hier geht es zum Video: <https://youtu.be/N0nmvRTknsY>

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation
Tel.: 044 800 13 64 / E-Mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2019 lieferten wir 91'700 Lkw, 7'800 Busse sowie 10'200 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug in Jahr 2019 mehr als 152 Milliarden SEK (mehr als 15 Milliarden CHF), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen.



Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 51'000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion findet in Europa, Lateinamerika und Asien statt, regionale Produktionszentren befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zu TRATON SE.