



27 septembre 2021

## Scania présente un nouvel autocar amélioré

**Un environnement exceptionnel pour le conducteur, une capacité de charge accrue, un confort amélioré pour les passagers et une consommation de carburant nettement réduite figurent parmi les nouvelles caractéristiques de la nouvelle génération du Scania Touring.**

Dans la nouvelle génération, la capacité de charge de l'essieu avant a été augmentée de 500 kilos, ce qui permet d'améliorer la répartition du poids et d'augmenter le nombre de passagers et le volume de bagages.

L'environnement du conducteur, ainsi que la zone du guide, ont fait l'objet de plusieurs mises à jour. «Nous pensons que notre poste de travail pour le conducteur est à la pointe du secteur. Il offre une ergonomie, une visibilité et un contrôle exceptionnels», déclare Åke Allard, responsable de la gestion des produits chez Scania Buses & Coaches. Grâce à une suspension nouvellement développée et à des changements de vitesse en douceur, le nouveau Scania Touring accroît le confort des conducteurs, de l'équipage et des passagers.

Les conducteurs seront également satisfaits des nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite, qui comprennent l'Attention Support et la Lane Change Collision Prevention. «Ces systèmes, ainsi que la conception du véhicule et son excellente maniabilité, augmentent la sécurité de toutes les personnes à bord et réduisent les temps d'immobilisation en prévenant les accidents et en limitant les dommages», explique Allard.

La consommation de carburant est l'un des principaux facteurs contribuant au coût d'exploitation. Par rapport aux modèles précédents, la nouvelle génération de Scania Touring permet d'économiser jusqu'à 6% de carburant et d'émissions, sans compromettre les performances. Cela est possible grâce à l'amélioration de l'efficacité de la chaîne cinématique et à de nouvelles fonctionnalités telles que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Active Prediction.

«Nous connaissons tous l'importance du temps de fonctionnement pour réduire les coûts et maximiser les revenus de nos clients, et grâce à la conception du produit et aux nouveaux services, nous nous considérons comme le premier choix», ajoute Allard. La conception facilitant la maintenance, la disponibilité élevée des pièces et le nouveau service proactif de disponibilité – Scania Flexible Maintenance – contribuent à consolider la position de Scania en tant que principal fournisseur de solutions de disponibilité. «Ce service nous permet d'être aussi efficaces que possible.» En surveillant en permanence les données opérationnelles, Scania Flexible Maintenance permet d'adapter les plans de maintenance aux besoins de chaque véhicule – évitant ainsi les perturbations opérationnelles.



La nouvelle Scania Zone permet d'ajuster les véhicules en temps réel dans des zones prédéfinies. La possibilité de limiter la vitesse du véhicule dans certaines zones permet d'accroître la sécurité tout en limitant les émissions et le bruit.

«En somme, le Scania Touring permet de faire rimer transport à faibles émissions avec économie d'exploitation», conclut Allard.

Pour en savoir plus sur le nouveau Scania Touring et les solutions Scania pour les opérations de voyage, veuillez visiter le showroom numérique:



[www.scania.com/travelshowroom](http://www.scania.com/travelshowroom).

### **De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Ove Forsberg, Product Manager, Scania Buses & Coaches.  
Phone: +46 70 775 11 54, E-mail: [ove.forsberg@scania.com](mailto:ove.forsberg@scania.com)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.