



1<sup>er</sup> octobre 2021

## Un début créatif et innovant de la prochaine phase de vie

**Comme beaucoup d'autres jeunes en fin de scolarité, Jonas Minder a franchi cet été le pas entre l'école primaire et le monde professionnel. Mais avant de faire le grand saut, il restait encore une tâche importante à maîtriser: la thèse finale.**

Début août, Jonas Minder a commencé son apprentissage de 3 ans en tant que mécanicien en maintenance d'automobiles avec spécialisation véhicules utilitaires lourds chez Scania Schweiz AG à Emmen. Comme ses camarades de classe, il se réjouissait de la remise des diplômes à venir. En attendant, il devait réaliser un projet final à l'école primaire, qui était censé montrer un lien avec sa future formation. Mais que faire dans un projet final sur les véhicules utilitaires lourds?

Rapidement, l'idée est venue de créer un jeu de société sur l'histoire de Scania CV AB. Ce qui semble relativement simple en théorie ne l'était pas autant dans la mise en œuvre pratique, comme raconte Jonas. Tout d'abord, il a fallu définir certains objectifs personnels avant de pouvoir commencer la mise en œuvre.

- Je fais des recherches sur l'histoire de Scania.
- Je transforme mes connaissances en un jeu de société avec des dés.
- Le jeu doit être passionnant, beau, génial, jouable par 2 à 4 personnes et pour les personnes âgées de 8 ans et plus.

Après avoir défini les objectifs personnels, il a fallu établir un calendrier et un plan de travail détaillés avant de pouvoir commencer les recherches proprement dites. Plus il a appris de choses sur Scania et son histoire, plus il a eu l'idée du titre qu'il allait donner à son jeu: «**Scania kör & lär**», ce qui signifie «conduire et apprendre Scania».

Le passage de la «théorie à la pratique» ne s'est pas toujours avéré aussi facile. Il fallait sans cesse adapter les idées, noter les premières expériences de jeu avec les parents et les frères et sœurs et les intégrer dans le projet, ajouter des règles ou les formuler différemment. Les détails ont dû être peaufinés et les cartes de jeu finales ont dû être conçues selon ses propres idées. Au final, le résultat est un jeu «**Scania kör & lär**» complètement terminé, que le «**développeur**» n'est pas le seul à apprécier.

En remerciement de son idée et de ses efforts inlassables pour développer et réaliser son propre jeu Scania, Jonas Minder a été invité à Kloten par l'équipe de direction de Scania Suisse SA pour présenter en personne son projet final et y jouer. Si ce n'est pas une étape réussie vers un avenir positif.

Cliquez ici pour la vidéo: <https://youtu.be/l4bKE2hHO1A>



## Légendes :



Jonas Minder a développé le jeu «Scania kör & lär» comme projet final à l'école primaire.



Planifié dans les moindres détails, mis en œuvre et adapté à nouveau après les premières expériences de jeu; Scania kör & lär.



L'équipe de direction de Scania Suisse SA est fière d'accueillir ces nouveaux collaborateurs dans la «famille».



Jonas Minder explique le jeu «Scania kör & lär» à Ursi Hug, responsable des ressources humaines. Jonas se réjouit de sa formation de mécanicien en maintenance d'automobiles véhicules utilitaires lourds chez Scania Schweiz AG à Emmen.



**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.