



1 novembre 2021

Scania participe à une étude de faisabilité pionnière sur la route électronique au Royaume-Uni

Scania participera à une vaste étude de faisabilité sur l'exploitation de camions long-courriers électrifiés avec recharge dynamique par caténares sur des routes électriques.

Il s'agira de la première étude de ce type à être menée au Royaume-Uni, dans le but de démontrer que la technologie est prête à être déployée au niveau national. Scania participe à cette étude dans le cadre d'un consortium dont les autres membres sont Siemens Mobility, Costain, The Center for Sustainable Road Freight (Université de Cambridge et Université Heriot-Watt), ARUP, Milne Research, SPL Powerlines, CI Planning, BOX ENERGI et Possible.

L'étude s'inscrit dans le cadre du financement de 20 millions de livres sterling accordé par le gouvernement britannique pour des essais de fret routier à émissions nulles, dans le cadre du plan de décarbonisation des transports (TDP) récemment annoncé. Le ministère des transports a accordé un financement au consortium par l'intermédiaire d'Innovate UK, qui fait partie de UK Research and Innovation, un organisme public non ministériel financé par une subvention du gouvernement britannique.

Le consortium a proposé un système de routes électrifiées utilisant la technologie eHighway de Siemens Mobility comme moyen le plus rapide, le plus faible en CO₂ et le plus rentable de décarboniser le fret routier britannique et d'assainir l'air. L'étude, d'une durée de neuf mois, débute ce mois-ci et est le précurseur d'un programme visant à équiper les principales routes du Royaume-Uni de lignes aériennes d'ici les années 2030.

À l'instar d'essais similaires menés en Allemagne, en Suède et en Italie, ces eHighways permettront à des camions spécialement adaptés d'être reliés à des caténares et alimentés en électricité, à l'instar des systèmes ferroviaires et des trolleybus. Les camions de Scania sont équipés d'une batterie qui se recharge pendant la conduite, ce qui leur permet de se déconnecter pour dépasser des véhicules et atteindre leur destination sans émissions du début à la fin.

«L'électrification du transport routier de marchandises est essentielle pour que le Royaume-Uni atteigne l'objectif de zéro émission nette», déclare James Armstrong, Managing Director de Scania (Great Britain) Limited. «Nous avons travaillé avec nos partenaires pour développer et faire mûrir les technologies de la route électrifiée et nous avons démontré qu'elles constituent non seulement une alternative viable aux véhicules à carburant fossile pour nos clients, mais aussi une alternative attrayante et rentable. Ce partenariat vise à combiner l'excellence technique et l'ambition visionnaire afin de réaliser un système de route électrifiée viable et abordable pour le secteur du transport de marchandises et de la logistique.»



Cette étude de neuf mois est le précurseur d'un programme visant à équiper les principales routes du Royaume-Uni de lignes aériennes d'ici les années 2030.

James Armstrong: James Armstrong, Managing Director de Scania (Great Britain) Limited, déclare: «L'électrification du fret routier est essentielle pour que le Royaume-Uni atteigne l'objectif de zéro émission nette.»

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / E-mail: tobias.schonberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.