



8 octobre 2021

HAVI utilise un nouveau camion hybride rechargeable de Scania pour ses recherches

Scania a récemment livré un camion hybride rechargeable (PHEV) à HAVI. Le camion assurera les opérations régulières de HAVI à Stockholm et dans sa périphérie, mais il fera également partie d'essais dans le cadre de quelques projets de recherche. Cela signifie qu'il sera exploité la plupart des heures, de jour comme de nuit.

Depuis 2019, HAVI effectue des livraisons de nuit à Stockholm, ce qui entraîne une diminution des émissions de dioxyde de carbone, d'oxydes d'azote et de particules. Cela démontre le potentiel d'efficacité remarquable en matière de transport et les avantages sociétaux des livraisons en dehors des heures de pointe.

Le nouveau camion est une version améliorée de ceux qui sont déjà utilisés. Cette fois, il est doté d'une unité de réfrigération hybride qui peut fonctionner à l'électricité. Il possède également son propre système, sa propre batterie, pour le rendre silencieux. Les livraisons sont encore plus silencieuses grâce à l'utilisation de matériaux silencieux pour la plateforme élévatrice et le plancher. Du point de vue de l'environnement de travail, HAVI a testé pour la première fois une cabine à entrée basse. «Elle sera évaluée par nos conducteurs», déclare Camilla Eklöf, Nordic Quality & Sustainability Manager chez HAVI. «L'autonomie est beaucoup plus élevée cette fois-ci, jusqu'à 60 km. Nous en tirerons des enseignements et utiliserons nos conclusions pour optimiser l'électrification dans la ville et même plus loin du centre.»

Projet de recherche HITS

Avec HITS, les livraisons en dehors des heures de pointe ont franchi une nouvelle étape. «C'est une excellente occasion pour HAVI de poursuivre les tests que nous avons effectués auparavant», déclare Eklöf. Leurs clients ont également tendance à être plus flexibles et curieux des avantages de l'électricité. HITS se compose de plusieurs parties, dont, entre autres, les livraisons de nuit et en dehors des heures de pointe. Dans une étape suivante, on envisage des livraisons à des endroits où personne n'est présent, dans les restaurants sans personnel. «Comment pouvons-nous gérer les livraisons quand personne ne travaille là où l'on a besoin des marchandises?»

Outre HITS, le camion participe également à un projet sur les zones de circulation urbaine intelligentes, dans le cadre duquel la ville de Stockholm crée une plateforme d'Internet des objets (IoT) pour tester un géofencing dynamique, avec des capteurs sur la Hornsgatan, l'une des rues les plus fréquentées de la capitale, indiquant aux conducteurs de ralentir. Scania est également impliquée dans le projet, qui commencera à l'automne 2021.



A propos de HAVI

HAVI est une entreprise mondiale privée axée sur l'innovation, l'optimisation et la gestion de la chaîne d'approvisionnement des grandes marques. Fondée en 1974, HAVI emploie aujourd'hui plus de 10'000 personnes et sert des clients dans plus de 100 pays.

Regardez la vidéo sur le nouveau camion hybride rechargeable Scania de HAVI ici:

https://www.youtube.com/watch?v=Ytd4uYvU_GY

Les faits:

HITS - Hållbara & Integrerade urbana TransportSystem (système de transport urbain durable et intégré) est une collaboration dont l'objectif est de développer des solutions de transport efficaces permettant de rendre les villes plus propres et plus sûres. Le projet dirigé par Scania est financé par Vinnova et coordonné par CLOSER.

HITS se concentre sur les domaines liés au transport dans les villes où la solution actuelle présente un problème. HITS a pour but de permettre l'échange de données sur le trafic, mais aussi d'adapter les questions politiques au vu du développement de nouveaux services liés au trafic et aux véhicules.

Les Smart Urban Traffic Zones, les zones de circulation urbaine intelligentes, font partie d'une future ville flexible où les véhicules se déplacent en fonction des conditions des personnes. L'objectif réside dans un outil puissant pour créer des environnements plus silencieux, plus sûrs et plus sains, sur la base du géofencing. Le projet, dirigé par l'administration suédoise des transports et CLOSER, est financé par Vinnova et ses partenaires.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:
Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91'700 camions, 7'800 bus et 10'200 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant un chiffre d'affaires de plus de SEK 152 milliards (plus de CHF 15 milliards), dont environ 20 % provenaient des services.

Scania a été fondée en 1891 et emploie aujourd'hui quelque 51'000 personnes dans plus de 100 pays du monde entier. La recherche et le développement sont situés en Suède, au Brésil et en Inde. La production a lieu en Europe, en Amérique latine et en Asie, avec des centres de production régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON SE.