



17 novembre 2021

Scania et SCA développent le premier grumier électrique de 80 tonnes

Dans une nouvelle étape vers une société sans énergies fossiles, SCA et Scania développent ensemble le premier camion porte-grumes électrique d'un poids total pouvant atteindre 80 tonnes. Ce véhicule est une solution de transport durable rendue possible par une autre coopération étroite entre Scania et un client progressiste.

Il est possible de parcourir de plus longues distances avec des transports électriques lourds. Scania et SCA le prouvent avec un nouveau véhicule électrique à batterie capable de supporter des poids totaux allant jusqu'à 64 tonnes sur les routes publiques et 80 tonnes sur les routes privées. Le camion électrique transportera du bois dans la région suédoise de Västerbotten, entre le terminal de SCA à Gimonäs et sa papeterie d'Obbola, près d'Umeå, dès 2022. Pour SCA, qui est le plus grand propriétaire forestier privé d'Europe et qui fabrique des produits en bois scié, des matériaux d'emballage et de la pâte à papier, l'électrification du transport routier est une partie importante de ses efforts visant à réduire son impact environnemental. Chaque année, SCA transporte environ 8,5 millions de mètres cubes de bois vers les industries, en utilisant 265 grumiers en collaboration avec 87 transporteurs.

«La coopération avec Scania est un moyen important pour nous de trouver ensemble des solutions innovantes pour un transport durable. Les camions forestiers électriques contribueront fortement au travail de SCA en matière de durabilité, où nous faisons partie de la solution pour un monde sans énergies fossiles. En faisant circuler un seul camion électrique entre Gimonäs et Obbola, nous pouvons réduire nos émissions de carbone d'environ 55'000 kg par an», déclare Hans Djurberg, responsable du développement durable chez SCA.

«Comme nous démontrons maintenant qu'il est également possible d'électrifier les transports très lourds, il est de plus en plus nécessaire de construire des infrastructures de recharge pour les véhicules lourds. SCA peut encore accroître sa contribution à la lutte contre le changement climatique, mais un effort sérieux doit être fait pour mettre en place une infrastructure de recharge. Cette responsabilité incombe en dernier ressort au gouvernement», déclare Jörgen Bendz, responsable de l'approvisionnement en bois chez SCA.

La solution automobile que Scania est en train de développer, en étroite collaboration avec SCA et l'institut de recherche Skogforsk, s'inscrit dans le cadre de l'évolution vers des transports durables, pour laquelle Scania s'engage depuis longtemps, notamment avec des clients progressistes.

«La clé pour atteindre l'objectif de zéro émission dans les transports réside dans l'électrification, et nous allons y parvenir avec les clients et les autres parties prenantes qui partagent nos valeurs. Des partenariats comme celui-ci avec SCA, où nous sommes les premiers à faire la preuve de ce qui est possible, sont un signe



clair du changement de rythme nécessaire pour devenir indépendant des combustibles fossiles et pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris», déclare Fredrik Allard, responsable de la mobilité électrique chez Scania.

Chez Scania, les solutions futures sont simulées en collaboration avec différents partenaires et par le biais d'une analyse approfondie. En ce qui concerne SCA, Scania développe un véhicule qui est optimisé pour les missions de transport spécifiques de SCA.

«Un camion porte-grumes électrique est le symbole de quelque chose de très cool. On a parlé du transport du bois en particulier comme d'une chose qu'il ne serait peut-être jamais possible d'électrifier. Les développements de ces dernières années, ainsi que ce que nous sommes en train de préparer avec SCA, montrent à quel point les choses progressent rapidement, tant en ce qui concerne les véhicules que les batteries», déclare Allard.



Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communications, Scania
Phone: +46 76 842 81 04 / E-mail: karin.hallstan@scania.com

Anders Edholm, Senior Vice President Communications, SCA
Phone: +46 73 073 86 89 / E-mail: anders.edholm@sca.com

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.