



14 décembre 2021

Wibax met en service un camion électrique Scania de 64 tonnes

Un camion électrique de 64 tonnes a été livré au fournisseur de produits chimiques Wibax et circulera sur les routes du nord de la Suède. Ce tracteur électrique à trois essieux contribue à la réalisation des objectifs climatiques de Wibax et constitue un nouvel exemple de l'innovation de Scania en partenariat étroit avec un client.

Le transport lourd électrifié est déjà en marche. C'est ce que montrent Scania et Wibax avec ce nouveau véhicule qui fonctionne uniquement à l'électricité. Le camion électrique a un poids total de 64 tonnes, charge et remorque comprises, et circulera sur les routes entre les villes de Piteå et Skellefteå dans le nord de la Suède, une distance de 80 kilomètres.

Les performances et la capacité de charge du véhicule sont rendues possibles par le développement d'un moteur électrique nettement plus puissant. Dans le cadre d'un partenariat à long terme, Scania et Wibax travailleront ensemble pour optimiser l'utilisation du véhicule au fil du temps – y compris la recharge, la durée de vie de la batterie et la planification des itinéraires. Cela fournira également des informations précieuses à Wibax, qui se prépare à ajouter d'autres véhicules électriques à sa flotte à l'avenir.

Pour Wibax, le camion électrique Scania est un moyen de réduire l'impact climatique de ses activités.

"Nous avons fait tout notre possible pour être durables depuis la création de l'entreprise en 1986, et comme nous avons identifié les transports comme notre plus grand impact sur l'environnement, ce camion électrique est une étape pour garantir que nous pouvons poursuivre nos opérations en tenant compte du climat. Pendant la durée de vie de ce camion, Wibax réduira les émissions de CO₂ de 1'400 tonnes, ce qui change véritablement la donne", déclare Jonas Wiklund, CEO du groupe Wibax.

Scania et Wibax ont collaboré étroitement pour permettre cette solution électrifiée.

"C'est le premier 64 tonnes entièrement électrique que nous mettons en service chez nos clients. Étape par étape, nous démontrons que les solutions électriques se développent très rapidement et pour pratiquement tous les segments", déclare Fredrik Allard, responsable de la mobilité électrique chez Scania.

Le développement continu et rapide met davantage l'accent sur le besoin d'infrastructures et d'électricité verte, également en dehors des zones urbaines. Des mesures sont prises, mais il faut aller plus vite. Dans ce cas, la compagnie d'électricité Skellefteå Kraft a été impliquée et fournit l'infrastructure de recharge.

"Il est vital pour nous d'être à l'avant-garde en matière de durabilité. Il ne s'agit pas seulement d'un texte que l'on lit sur un bout de papier, mais d'une réalité concrète. Des camions électrifiés plus légers sont disponibles sur le marché depuis un certain temps, mais pour nous, cela ne joue vraiment un rôle que maintenant, lorsque nous sommes en mesure d'électrifier nos chargements de 64 tonnes. Notre valeur est la 'bonne chimie', et



cet investissement est en accord avec cette devise. Ces questions sont sur la table depuis longtemps, mais nous constatons maintenant que la demande de solutions durables de la part du marché augmente. Cela commence à se produire pour de bon", déclare Wiklund.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communication, Scania
Phone: +46 76 842 81 04, E-mail: karin.hallstan@scania.com

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.