



27 décembre 2021

Premier Scania neuf dans le parc de véhicules et impatient de voir ses performances

Pour la première fois, la société Felix Transport AG d'Arlesheim fait confiance à un Scania neuf dans son parc de véhicules modernes et attend avec impatience de voir si le Scania peut tenir ce qu'on attend de lui.

L'entreprise Felix Transport AG a été fondée en 1952 par Walter Felix et se trouvait à l'origine à Zwingen, où se trouvent encore aujourd'hui l'atelier et une station de lavage moderne pour camions. La fiabilité et l'esprit d'innovation et d'entreprise ont permis à l'entreprise unipersonnelle de devenir une entreprise de transport suisse des plus modernes. Il n'est donc pas surprenant que le parc de véhicules de l'entreprise n'ait cessé de croître et que le site de Zwingen ait bientôt explosé.

L'année 2006 a été plus qu'une année charnière dans l'histoire de Felix Transport AG. En avril, l'entreprise a pu emménager dans l'ancien immeuble de Brechtbühl Transporte AG à Arlesheim. En décembre, Hanspeter Felix a repris toutes les actions et a ainsi jeté une nouvelle base pour la poursuite réussie de l'entreprise de transport. Dix ans plus tard, l'entreprise a pu acheter un terrain d'environ 20'300 m² avec des bureaux et des entrepôts.

Jusqu'à il y a quelques années, Felix Transport AG misait presque exclusivement sur une stratégie monomarque pour son parc de véhicules moderne. Suite à la reprise du parc de véhicules d'un gros client (2017) et des véhicules bâchés de TIT Bieli Transport AG (2020), d'autres marques de véhicules sont venues s'y ajouter, notamment un premier camion-grue Scania. A la mi-novembre, Bruno Christ, conseiller de vente chez Scania Suisse SA à Pratteln, a pu livrer un premier Scania neuf aux responsables de Felix Transport AG.

Avec un total de 66 camions, quatre camionnettes et 75 remorques et semi-remorques, Felix Transport AG est aujourd'hui un prestataire de transport et de logistique connu bien au-delà du nord-ouest de la Suisse, qui peut compter sur une clientèle fidèle et satisfaite. Environ 130 collaborateurs – dont 10% d'apprentis – à Arlesheim, Zwingen et Laufenburg veillent au bien-être des clients. Avec les enfants Fabian et Manuela Felix, la troisième génération est déjà dans les starting-blocks pour reprendre le flambeau à la mi-2022 et assurer un avenir couronné de succès.

Avec un tracteur Scania R500 A 4x2 NB, un nouveau Scania a rejoint en novembre le parc de véhicules moderne de Felix Transport AG. Celui-ci peut maintenant prouver dans la logistique frigorifique nationale si les attentes élevées en matière de faible consommation de carburant peuvent également être mises en pratique.

Le puissant moteur six cylindres en ligne, avec ses 500 ch et son couple de 2'550 Nm, offre les meilleures conditions pour cela, puisque ce moteur a déjà remporté le Green Truck Award. En combinaison avec la nouvelle boîte de vitesses automatisée G33 Scania Opticruise et un long rapport de pont arrière de 2,35, une excellente base a pu être créée. Mais l'entreprise n'est pas la seule à en profiter: le conducteur de longue date, Olivier Küry, peut lui aussi se réjouir de conduire un véhicule ultramoderne, doté de nombreux équipements utiles et confortables, qui favoriseront une conduite respectueuse et donc écologique.



De gauche à droite : Hanspeter Felix, le chauffeur Olivier Kury et Fabian Felix.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.