



10 janvier 2022

## Quand c'est Noël toute l'année

**Cela fait de nombreuses années qu'Edi Bürgin, de Stetten (Schaffhouse), parle d'un camion électrique. En décembre, il a été le premier client suisse à mettre en service son véhicule électrique à batterie (BEV) Scania.**

Il y a de nombreuses années déjà, le plus grand souhait d'Edi Bürgin était de pouvoir effectuer ses transports régionaux avec un véhicule utilitaire plus respectueux de l'environnement et il a donc très tôt parlé d'un camion BEV. Mais avant d'en arriver là, il a fallu franchir quelques obstacles et surtout s'armer de patience.

Lorsque les premiers véhicules BEV ont été présentés par des constructeurs européens de véhicules utilitaires, Edi Bürgin a enfin pu concrétiser son rêve de longue date. Grâce à une étroite collaboration avec Patrick Willi, conseiller de vente Scania à Seuzach, on a commencé par établir un profil de conduite des trajets de transport. Comme il n'était pas encore lui-même en possession d'un camion équipé d'un appareil de saisie des données, il a fallu parcourir les trajets prévus avec un véhicule correspondant et analyser les poids possibles afin d'établir un profil de conduite nécessaire et surtout pertinent.

Aussitôt dit, aussitôt fait! Les responsables de Scania Suisse SA ont été confortés dans l'idée que les itinéraires prévus se prêtaient très bien à l'utilisation d'un Scania BEV. Avec un kilométrage journalier allant jusqu'à 120 km, divisé en tournées d'un, de deux ou de dix kilomètres, ils ont eu la confirmation de ce qu'ils avaient calculé auparavant dans une analyse de profil théorique. Dans ce type d'utilisation, le BEV Scania peut faire valoir tous ses avantages par rapport à un véhicule à propulsion identique, qui atteint à peine sa température de fonctionnement sur ces courtes distances, et qui plus est, en étant beaucoup plus silencieux et sans émettre de CO<sub>2</sub>.

Heureuse de ces résultats, la société Bürgin weiss AG de Stetten n'a pas attendu plus longtemps et a signé un contrat d'achat fin 2020. Peu après les vacances d'été, le véhicule BEV a été livré à Seuzach et, après une courte période de préparation, il a été conduit chez l'entreprise Maeder AG à Bassersdorf, qui y a monté un frigo avec porte roulante arrière. L'appareil de réfrigération Carrier purement électrique a été monté à l'avant de la carrosserie par la société Frescotec et est alimenté directement par l'électronique de puissance et le raccordement de la carrosserie. Comme la plupart de ses transports ont lieu dans le domaine médical, le véhicule a dû être apporté en Allemagne pour obtenir la certification correspondante après son achèvement et l'expertise.

En décembre, Patrick Willi a pu livrer son Scania BEV à un Edi Bürgin rayonnant et extrêmement reconnaissant, qui a ainsi atteint un grand objectif personnel et était extrêmement heureux d'être le premier transporteur suisse à franchir cette ligne d'arrivée avec un Scania.

Lors des premiers trajets, il a été impressionné par l'incroyable accélération, le comportement silencieux ainsi que l'excellente convivialité et visibilité du véhicule. De plus, lors de ses transports, parfois sept jours sur sept et à travers des zones d'habitation densément peuplées, il n'a plus à avoir mauvaise conscience quant à l'utilisation de ses camions, car le nouveau véhicule utilitaire ne fait pratiquement que flotter



à travers ces zones d'habitation et ne dérange les riverains ni par le bruit ni par les gaz d'échappement. Même lors de la conception de la carrosserie, on a choisi un «plancher silencieux» afin de faire le moins de bruit possible lors du chargement et du déchargement.

Pour Edi Bürgin, il a toujours été clair que quelqu'un devait faire le premier pas, même si de grands progrès seront réalisés dans les années à venir dans le domaine de la mobilité électrique. Il est très fier d'être le premier en Suisse à posséder un Scania BEV dans son parc de véhicules. Mais ce ne sera pas le dernier, comme il le raconte avec un grand sourire.

**Cliquez ici pour télécharger la vidéo sur le nouveau véhicule BEV d'Edi Bürgin à Stetten :**

<https://www.swisstransfer.com/d/252e00c7-2c55-4625-b03b-59b19ec29caf>



Le Scania 25P B 4x2 NB d'Edi Bürgin de Stetten.



Une raison de célébrer! Le premier Scania BEV client en Suisse appartient à Edi Bürgin.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonberger@scania.ch](mailto:tobias.schonberger@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).