

# Communiqué de presse



21 janvier 2022

## Scania un jour, Scania toujours

**Au début de l'été 2021, Michèle Mathys, conductrice professionnelle chez Cotra Autotransport AG à Lupfig depuis plus de dix ans, s'est vu remettre un nouveau camion porte-voitures Scania R500 B 6x2/2 LB. Aujourd'hui encore, elle se réjouit chaque jour de la prochaine tournée de livraison.**

Sa mère étant elle-même conductrice professionnelle, il n'est pas étonnant que Michèle se soit intéressée très tôt aux véhicules utilitaires lourds et qu'elle ait rêvé dès l'enfance de s'asseoir derrière le volant d'un camion en tant que «reine de la route». Mais avant d'en arriver là, il a fallu surmonter quelques obstacles.

Lorsque Michèle a parlé pour la première fois de son rêve de faire un apprentissage de conductrice de camion après avoir terminé l'école, l'enthousiasme de sa famille était limité. Sa mère lui a simplement dit qu'elle devrait d'abord obtenir un autre diplôme professionnel et passer ensuite l'examen de camion. C'est ainsi qu'elle a d'abord mis son rêve de côté pour suivre des cours à l'école des arts et métiers de Zurich. Même après avoir terminé cette formation, elle n'a pas encore pu réaliser son rêve de longue date et a commencé une formation d'éducatrice de la petite enfance, qu'elle a toutefois rapidement interrompue, car elle devait se forcer à aller travailler chaque matin.

Le moment était enfin venu et sa mère accepta qu'elle fasse un apprentissage de conductrice professionnelle de poids lourds dans l'entreprise Kästli AG à Ostermündigen. Les trois années d'apprentissage passèrent comme un éclair et il n'est donc pas étonnant qu'elle ait continué à travailler trois ans de plus dans son entreprise formatrice en tant que conductrice de véhicules de chantier, en partie aussi avec des remorques. Après d'autres étapes chez Küsu Trans dans le domaine des produits frais et chez Galvaswiss AG à Aarberg dans le transport de produits en acier affinés, elle est arrivée il y a dix ans chez son employeur actuel, Cotra Autotransport AG à Lupfig, avec un site de véhicules à Strengelbach.

Bien entendu, son véhicule devait porter le logo SCANIA à l'avant pour que le monde reste en ordre. Après de nombreuses années passées sur un Scania P410 B 4x2 pour le transport de voitures, elle a appris fin 2020 que son véhicule actuel allait passer en service de remplacement et qu'elle allait recevoir un nouveau Scania. Elle était bien sûr très heureuse de découvrir «son» nouveau Scania et les semaines passaient trop lentement. Lorsqu'elle a dû rendre son numéro 17 encore plus tôt et conduire divers véhicules sans logo SCANIA jusqu'à la livraison du nouveau camion, elle a pris des vacances supplémentaires pour pouvoir se réjouir encore plus du nouveau véhicule.

A la mi-mai 2021, elle a pu mettre en service son deuxième véhicule neuf chez Cotra AG. Contrairement au premier, elle a reçu un véhicule tracteur 6x2/2 avec une remorque tandem, car les voitures de plus en plus lourdes et grandes réduisent le nombre de véhicules à transporter. Grâce à ce que l'on appelle un «essieu baby» ESTEPE devant l'essieu moteur, il est désormais possible d'atteindre un poids total de 24 tonnes sur le véhicule tracteur et de 15,2 tonnes sur la remorque tandem. Il est ainsi possible de transporter sans problème de nombreux véhicules électriques plus



lourds. En raison de la taille plus importante du véhicule et des nombreux nouveaux modèles de voitures de tourisme, il a fallu réapprendre entièrement à charger le camion, même si la charge utile plus élevée sur le véhicule moteur offre une plus grande marge de manœuvre.

Entre-temps, elle a déjà parcouru plus de 50'000 kilomètres avec le Scania P500 B 6x2/2 LB et se réjouit chaque matin de la tournée de livraison qui l'attend. Beaucoup de choses ont changé pour du mieux encore avec le nouveau Scania, comme elle le raconte avec un grand sourire. Elle est également très heureuse que son employeur lui ait permis d'équiper «sa» cabine Scania d'un cuir Alcantara raffiné.

Lorsqu'on lui parle de son «vrai» métier, elle rayonne et transmet ainsi un incroyable sentiment de satisfaction et de grande joie. Elle souhaiterait toutefois que ses collègues conductrices et conducteurs fassent preuve d'un peu plus de compréhension et d'égards sur la route, car ça marche très bien sans agressivité ni bousculade. Il y a suffisamment de place pour tout le monde, à condition de se laisser l'espace et le respect nécessaires. Outre sa passion pour la conduite de camions, elle aime passer son temps libre à franchir des cols alpins sur sa lourde moto, à savourer un bon barbecue ou à sortir avec des amis au volant de son Opel Corsa OPC.



Le nouveau Scania P500 B 6x2/2 avec remorque tandem que Michèle Mathys a le plaisir de piloter depuis un peu plus de six mois. Une image vaut mille mots!



Le chargement a dû être réappris, même si le véhicule tracteur offre désormais un peu plus de marge de manœuvre. Grâce à l'«essieu baby» ESTEPE, le poids total maximal passe de 18 à 23 tonnes.

### **De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).