



19 janvier 2022

La protection de l'environnement et la réduction des émissions de CO₂ sont une priorité absolue chez Waser AG

Début janvier, Waser AG à Birsfelden a mis en service son premier camion entièrement électrique, un Scania 25P B 6x2*4 NB avec multibenne à rouleaux. Un pas de plus vers un avenir durable et neutre en CO₂, et qui plus est avec exonération de la RPLP.

La société Waser AG est spécialisée dans le recyclage depuis de nombreuses décennies et a son siège à Birsfelden. Outre l'élimination professionnelle et la transformation de matériaux usagés en matières valorisables, le transport et un service de bennes font également partie de sa large gamme de prestations. Avec des centres d'élimination régionaux à Birsfelden, Therwil, Sissach, Rheinfelden et Hornussen, l'entreprise est très présente et bien positionnée dans la région Bâle/Baselland/Fricktal.

Pour Marc Waser, CEO de Waser Holding SA, la protection de l'environnement et la durabilité ne sont pas seulement des mots sur un papier, non, de nouvelles possibilités sont recherchées chaque jour pour rendre la vaste offre de services encore plus respectueuse de l'environnement et donc plus durable. Que ce soit lors de l'achat de nouvelles machines, lors de l'utilisation de différentes techniques ou lors du transport de A à B. Il n'est pas seulement possible d'obtenir de nouvelles matières valorisables à partir de déchets, il est également possible de faire quelque chose pour la durabilité lors du remplacement de machines et de véhicules.

Cela se fait avec des véhicules modernes et respectueux de l'environnement qui consomment moins de carburant et émettent donc moins de CO₂ ou, s'ils sont déjà disponibles, avec des véhicules entièrement électriques.

Il n'est donc pas étonnant que Marc Waser, lors de la présentation du nouveau Scania Battery Electric Vehicle (BEV) à l'automne 2020, ait déjà cherché des possibilités pour son parc de véhicules. Il a trouvé en la personne de Bruno Christ, conseiller de vente Scania chez Scania Schweiz AG à Pratteln, une personne qui lui est familière depuis de nombreuses années déjà et qui a pu clarifier et satisfaire les idées et les souhaits de Waser jusqu'à ce qu'un premier Scania BEV avec multibenne à rouleaux puisse être commandé au printemps 2021.

Le premier Scania 25P B 6x2*4 NB avec multibenne à rouleaux Palfinger a été livré à Waser AG début janvier 2022. Le chef en personne n'a pas hésité à prendre le volant pour les premières photos et vidéos et à faire un premier tour de Birsfelden à l'usine d'incinération des ordures ménagères de Bâle. Interrogé sur ses premières impressions et sur le sentiment que lui a laissé ce premier trajet, Marc Waser n'a pas eu à réfléchir longtemps.

«Je suis heureux et fier d'être l'une des premières entreprises de Suisse à posséder un BEV Scania et de contribuer ainsi activement à un système de transport plus durable», déclare Waser. «C'est vraiment quelque chose de très spécial!»

«Mais le confort de conduite – très différent de celui d'un véhicule diesel – le silence de fonctionnement, le comportement au roulage et l'anticipation nécessaire pour une



conduite économe en énergie et le fait de savoir que l'on effectue des transports totalement exempts d'émissions dans la région font également battre le cœur un peu plus fort», poursuit Marc Waser.

Le nouveau camion-benne effectue chaque jour huit trajets avec déchets combustibles depuis le centre de traitement des déchets de Birsfelden, ainsi que deux autres trajets depuis le centre de traitement des déchets de Therwil vers l'UIOM de Bâle. Ces trajets d'environ 10 à 11 kilomètres donnent une autonomie quotidienne de 210 kilomètres, que le véhicule offre sans problème; une analyse de profil correspondante a été établie au préalable pour en être sûr. En cas de besoin et selon les possibilités, le véhicule peut en outre être rechargé le matin ou à midi avec une charge intermédiaire dans le propre atelier.

Pour la superstructure, le choix s'est porté sur une multibenne à rouleaux Palfinger PH T20 TEC5, qui a été montée par Calag à Langenthal. Elle a une capacité de levage de 20 tonnes et dispose de temps de cycle courts avec mode rapide et abaissement rapide. Pour augmenter le confort, la benne dispose de plaques à glissement doux et d'une fonction d'arrêt doux. La benne est commandée par un joystick et un écran tactile. Grâce à la commande séquentielle intégrée, le chauffeur n'actionne plus qu'un seul levier pour toutes les fonctions et peut en même temps les surveiller sur un écran.

Le concept pour l'entraînement de la benne a été élaboré et mis en œuvre par Calag. Un inverseur, un moteur électrique et une pompe hydraulique transforment la tension continue de 650 volts fournis par la PC box de Scania en pression hydraulique. La commande de la benne est synchronisée avec le véhicule afin de garantir un fonctionnement aussi efficace que possible sur le plan énergétique. La communication se fait via l'interface CAN traditionnelle de Scania. Le refroidissement nécessaire des composants à haut voltage a également été intégré dans le circuit de refroidissement de Scania à l'aide d'une pompe supplémentaire.

Le client bénéficie d'un «paquet sans souci» qui comprend l'entretien et les réparations, le contrôle technique et une garantie sur les neuf blocs-batterie installés sur toute la durée de vie du véhicule. Grâce au poids de compensation de 1'000 kg pour les concepts d'entraînement alternatifs, le client dispose d'une charge utile maximale de 13'885 kg (pour 27 tonnes de poids total) grâce à un poids propre bas de 13'115 kg, ce qui représente une excellente charge utile.



Le premier camion BEV Scania 25P B 6x2*4 NB équipé d'une benne basculante en Suisse roule depuis début janvier 2022 pour la société Waser AG à Birsfelden. La société Calag de Langenthal a choisi une multibenne à rouleaux Palfinger PH T20 TEC5, qui dispose d'une capacité de levage de 20 tonnes.

Pour Marc Waser, CEO de Waser Holding SA, la protection de l'environnement et les transports durables sont une très grande priorité.

Waser SA exploite au total cinq centres de traitement des déchets dans la grande région de Bâle. Le nouveau Scania entièrement électrique se rend dix fois par jour à l'usine d'incinération des ordures ménagères de Bâle.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.