



20. Januar 2022

## **Auch die Zingg Transporte AG in Hedingen kann die Treibstoffeinsparung von 8% nur bestätigen**

**Nach fünf Tagen und über 2'400 zurückgelegten Kilometer kann auch die Firma Zingg Transporte AG bestätigen, was Scania im November 2021 versprochen hat. Die neue Scania SUPER Fahrzeuggeneration verbraucht im Minimum 8% weniger Treibstoff.**

Nach der Firma Dreier AG, der Casari Transporte AG in Egerkingen kann nun auch die in Hedingen ansässige Zingg Transporte AG ([www.zingg-transport.ch](http://www.zingg-transport.ch)) nach ihrer intensiven Testwoche mit dem Scania 460R A 4x2 NB den um mindestens 8% reduzierten Treibstoffverbrauch bestätigen. Nach einer Testwoche im Nacht-Paketlieferdienst in die Westschweiz, Transporte in der Region Nordwestschweiz wollten es die Verantwortlichen bei der Zingg Transporte AG in ihrem Einsatzbereich quer durch die Schweiz, auf Überlandstrassen wie auch auf Autobahnen wissen, ob der neue 460R A 4x2 NB das hält, was von ihm erwartet wurde.

Für den auserwählten Fahrer Davor Kajganic war es eine aussergewöhnliche Aufgabe, für einmal noch etwas mehr im Rampenlicht zu stehen. Zwar werden bei der Zingg Transporte AG die Treibstoffverbräuche regelmässig und detailliert ausgewertet wie auch mit den jeweiligen Fahrern besprochen, doch dieses Mal waren diese nicht nur für interne Zwecke gedacht, sondern auch die Scania Schweiz AG wollte wissen, wie er mit dem neuen Scania SUPER umzugehen weiss.

Nach einer kurzen Angewöhnungsphase, Davor fährt auch sonst einen Scania R450 A 4x2 NB und über 2'400 zurückgelegten Kilometer war auf dem Gesicht von Davor ein breites Lachen erkennbar. Denn auch für ihn war es etwas Besonderes, musste er sich doch zuerst an das neue Fahrzeug mit seinem neuen Getriebe und verändertem Schaltverhalten, dem höheren Drehmoment, der längeren Hinterachsübersetzung und vor allem auf den Verzicht des sonst verfügbaren Retarders gewöhnen. Insbesondere die Umgewöhnung vom Retarder auf die neue Scania CRB Motorbremse brauchte etwas mehr Angewöhnungszeit, doch an diese konnte sich Davor Kajganic im Laufe der Testwoche immer mehr gewöhnen und somit auch anfreunden.

Doch nicht nur der Fahrer konnte ein positives Fazit aus dieser Testwoche mit ins Wochenende nehmen, auch Markus Baumann, Leiter Transport und Mitglied der Geschäftsleitung, konnte durch die erzielten Minderverbräuche guten Mutes ins Weekend starten. Bei einer Fahrzeugflotte von über 100 Lastwagen, können durch tiefere Verbräuche mehrere CHF 100'000.-- an Treibstoffkosten-Einsparungen erzielt werden, zudem unterstützt der reduzierte CO<sub>2</sub>-Ausstoss die stetigen Bemühungen an einen nachhaltigeren Transport. Konnte doch die Zingg Transporte AG im Jahr 2020 mit Genugtuung für ihre Anstrengungen in Sachen Umweltschutz den ersten Stern des Lean & Green Awards entgegennehmen.



Der Fahrer Davor Kajganic durfte im Namen der Zingg Transporte AG die Scania SUPER Testwoche mit dem 460R A 4x2 NB absolvieren.

### Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation  
Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: [tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: [www.scania.com](http://www.scania.com).