



20 janvier 2022

Zingg Transporte AG à Hedingen ne peut que confirmer l'économie de carburant de 8%

Après cinq jours et plus de 2'400 kilomètres parcourus, l'entreprise Zingg Transporte AG peut elle aussi confirmer ce que Scania avait promis en novembre 2021. La nouvelle génération de véhicules Scania SUPER consomme au minimum 8% de carburant en moins.

Après la société Dreier AG et la société Casari Transporte AG à Egerkingen, c'est au tour de la société Zingg Transporte AG (www.zingg-transport.ch), basée à Hedingen, de confirmer la réduction de la consommation de carburant d'au moins 8% après sa semaine d'essai intensive avec le Scania 460R A 4x2 NB. Après une semaine d'essai dans le service de livraison nocturne de colis en Suisse romande et des transports dans la région du nord-ouest de la Suisse, les responsables de Zingg Transporte AG ont voulu savoir si le nouveau 460R A 4x2 NB tenait ce qui était attendu de lui dans leur domaine d'intervention à travers la Suisse, sur des routes interurbaines ainsi que sur des autoroutes.

Pour le conducteur, Davor Kajganic, c'était une tâche extraordinaire d'être pour une fois un peu plus sous les feux de la rampe. Certes, chez Zingg Transporte AG, les consommations de carburant sont régulièrement évaluées en détail et discutées avec les conducteurs concernés, mais cette fois-ci, elles n'étaient pas uniquement destinées à un usage interne, car Scania Suisse SA voulait également savoir comment il savait conduire le nouveau Scania SUPER.

Après une courte phase d'adaptation, Davor conduit aussi habituellement un Scania R450 A 4x2 NB, et plus de 2'400 kilomètres parcourus, un large sourire éclairait son visage. En effet, pour lui aussi, c'était quelque chose de spécial, car il a d'abord dû s'habituer au nouveau véhicule avec sa nouvelle boîte de vitesses et son changement de comportement de commande, le couple plus élevé, le rapport de pont arrière plus long et surtout l'abandon du ralentisseur normalement disponible. Il lui a fallu un moment pour s'habituer au passage du ralentisseur au nouveau frein moteur Scania CRB, en particulier, mais Davor Kajganic a pu s'y accoutumer de plus en plus au cours de la semaine d'essai, et il a fini par en être séduit.

Le conducteur n'est pas le seul à avoir tiré un bilan positif de cette semaine d'essai: Markus Baumann, responsable des transports et membre de la direction, a lui aussi pu passer le week-end l'esprit tranquille grâce aux réductions de consommation obtenues. Avec une flotte de plus de 100 camions, la réduction de la consommation permet d'économiser plusieurs centaines de milliers de francs suisses sur les frais de carburant. De plus, la réduction des émissions de CO₂ soutient les efforts constants en faveur d'un transport plus durable. En 2020, Zingg Transporte AG a reçu avec satisfaction la première étoile du Lean & Green Award pour ses efforts en matière de protection de l'environnement.



Le conducteur Davor Kajganic a pu effectuer la semaine d'essai Scania SUPER avec le 460R A 4x2 NB au nom de Zingg Transporte AG.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.