



31 janvier 2022

railCare mise désormais sur des camions Scania

En automne 2021, railCare AG, dont le siège principal est à Härkingen, a pu mettre en service pas moins de neuf véhicules Scania G450 B 6x2*4 LB à plateaux interchangeables pour ses deux sites d'Aclens et de Bienne.

En tant qu'entreprise jeune et dynamique, railCare fournit depuis plus de dix ans des services logistiques de porte à porte. Outre la logistique de transport conventionnelle par camion ou par train, son expertise avérée réside dans le transfert modal actif au moyen du transport combiné non accompagné. L'ensemble de la chaîne de transport est ainsi proposé par un seul et même prestataire, y compris les transports routiers et ferroviaires, les fonctions de terminal, les tâches d'opérateur et d'expédition.

Depuis 2010, railCare fait partie du groupe Coop. Elle ne propose toutefois pas sa large gamme de services uniquement à ce dernier, mais également à d'autres entreprises à la recherche de solutions de transport durables et innovantes. En effet, l'action écologique fait partie des principes de base de railCare AG et est donc profondément ancrée dans la philosophie de l'entreprise.

Avec 13 sites en Suisse, plus de 400 collaborateurs, près de 300'000 transbordements de camion sur train ou de train sur camion, plus de 850'000 kilomètres de rail parcourus, sept locomotives propres, plus de 120 véhicules utilitaires et de transbordement et plus de 900 caisses mobiles de différents types, l'entreprise dispose d'une excellente base pour une logistique durable.

Afin de pouvoir traiter les nouvelles commandes ainsi que les besoins de transport en constante augmentation avec la qualité connue, railCare AG a pour la première fois de son histoire acheté des véhicules utilitaires Scania l'année dernière, pour ses propres prestations de transport sur le «dernier kilomètre». Une excellente base pour les véhicules spéciaux, des cabines de conduite surbaissées facilitant les montées et descentes fréquentes, des moteurs écologiques et à couple élevé, sans oublier une grande capacité de livraison, ont été décisifs pour la première acquisition de camions Scania pour railCare AG.

La série G a été choisie comme véhicule de base, sur lequel a été montée une cabine CG20 N spacieuse et extrêmement confortable pour le conducteur. Le châssis est complété par une suspension pneumatique sur les trois essieux, une charge admissible de 8 tonnes sur l'essieu avant et un essieu traîné orientable et relevable pour une meilleure maniabilité. Les véhicules G450 B 6x2*4 LB sont propulsés par un moteur six cylindres en ligne puissant et coupleux de 450 ch et d'un couple de 2'350 Nm. Cette puissance est transmise à l'essieu moteur par une boîte de vitesses automatisée Scania Opticruise.

Afin de pouvoir placer les différentes carrosseries interchangeables avec le moins de frais possible et dans les plus brefs délais, on a choisi un système «Airlifter» d'un fabricant renommé, qui intègre des coussins d'air supplémentaires dans le cadre auxiliaire. Ainsi, les plateaux interchangeables d'une hauteur de châssis de 1'220 mm peuvent être montés et déposés sans problème.



Lors de la conception du véhicule, la hauteur totale du véhicule a joué un rôle très important, car en Suisse romande, il existe de nombreux points de déchargement ou, en ville de Genève, des sous-sols avec une faible hauteur libre, ce qui pose des limites à la hauteur totale du véhicule. Afin d'alimenter en électricité les appareils frigorifiques purement électriques des caisses mobiles, chaque châssis a également été équipé d'un générateur afin que la chaîne du froid ne soit jamais interrompue. Des plateformes élévatrices pliables sous le plancher complètent le concept du véhicule et augmentent encore sa disponibilité.



Cinq des neuf Scania G450 B 6x2*4 LB de railCare AG. La série de véhicules G de Scania a été choisie comme véhicule de base, avec un moteur de 450 ch.





Le Scania G450 B 6x2*4 LB offre une excellente base pour les plateformes interchangeables aussi bien que pour le conducteur. Le système Airlifter est doté de coussins d'air supplémentaires dans le cadre auxiliaire. Une plate-forme élévatrice pliable sous le plancher permet de charger et de décharger facilement les plateaux interchangeables.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.