



31 janvier 2022

## **Nouvelle puissance Scania pour Lucarna Macana AG à Hinwil**

**Au cours des 14 derniers mois, Lucarna Macana SA, une entreprise de transformation de la viande performante, a pu mettre en service pas moins de quatre nouveaux véhicules utilitaires Scania. «Là où l'on livre de la qualité, il faut aussi une livraison de qualité», affirme le responsable logistique Oliver Bütler.**

L'origine de l'actuelle Lucarna Macana SA remonte à 52 ans déjà, lorsque l'ancienne société Hauert Fleischwaren AG a été fondée à Lucerne. Neuf ans plus tard, cette dernière a fusionné avec Lucarna SA pour poursuivre ses activités sous la nouvelle raison sociale Lucarna Fleischwaren AG à Kriens, avec un total de 40 collaborateurs. En 1996, l'abattoir de Hinwil a été repris en collaboration avec Macana AG à Matzingen. Dix ans plus tard, les deux entreprises ont fusionné pour former l'actuelle Lucarna Macana SA, dont le siège est à Hinwil (Zurich).

Aujourd'hui, l'entreprise est une entreprise de découpe, de commerce de viande et de services pour le gros bétail, les veaux, les porcs et les agneaux. Pour ce faire, elle fabrique des produits innovants et orientés vers le client. Lucarna Macana SA est un interlocuteur compétent pour la clientèle de toute la Suisse. Grâce à cette compétence de plusieurs décennies, il a été possible de créer un programme de marque propre sur le marché suisse de la viande, qui offre une plus-value à une clientèle toujours plus nombreuse.

Le plus vieux, si l'on peut parler de «vieux» après une période d'utilisation aussi courte, des quatre nouveaux Scania est un tracteur 450S A 4x2 LB, qui devait livrer des clients régionaux avec une semi-remorque à deux essieux. Mais la plupart du temps, les choses ne se passent pas comme on le pense ou comme on le prévoit... Ainsi, ce véhicule est aujourd'hui également utilisé dans toute la Suisse, car le volume de transport a fortement augmenté au cours des derniers mois et années.

Deux des quatre nouveaux Scania ont été conçus comme des trains routiers qui, selon les besoins et la destination, peuvent aussi être utilisés sans remorque, ce qui augmente énormément la flexibilité et facilite les livraisons en cas de passages étroits. Les deux véhicules sont propulsés par un moteur V8 de 580 chevaux. La principale caractéristique du châssis 6x2\*4 NB est un essieu traîné orientable et relevable. Le véhicule est ainsi très maniable et extrêmement confortable à conduire grâce à la suspension pneumatique sur les trois essieux.

Le quatrième nouveau véhicule est un tracteur routier 650S A 6x2 NB avec un essieu traîné à pneus jumelés. Cette configuration de châssis offre à tout moment la sécurité légale nécessaire en garantissant que l'essieu moteur du tracteur n'est pas surchargé si la première charge est déjà déchargée à l'arrière de la semi-remorque.

Trois des quatre nouveaux Scania ont été commandés avec une cabine CS20N, qui répond à tous les souhaits des conducteurs. Seul le tracteur 650S A 6x2 NB a reçu



la plus grande cabine Scania possible, la CS20H. Mais ce n'est pas seulement la cabine qui permet aux quatre nouveaux Scania de marquer des points auprès des entrepreneurs et des conducteurs. Le confort de conduite, l'équipement, la vue d'ensemble, la sensation d'espace et de nombreuses autres caractéristiques font de sorte que les tournées de livraison dans toute la Suisse deviennent presque trop courtes. Le conducteur a beaucoup de plaisir à utiliser le moteur puissant qui rend les routes les plus raides extrêmement plates. Bien entendu, l'entreprise apprécie également les nouveaux véhicules, car les conducteurs satisfaits prennent beaucoup plus soin de leurs véhicules et, grâce à une conduite motivée, la hausse de la consommation de carburant est à peine perceptible par rapport à un moteur six cylindres en ligne. Une situation gagnant-gagnant évidente pour le conducteur et l'entreprise.

Pour les semi-remorques, les remorques et les superstructures fixes, l'entreprise fait confiance depuis de nombreuses années déjà à la collaboration fructueuse avec FABAG AG à Härkingen, qui distribue les célèbres produits VÉDéCar en Suisse. Grâce à cette collaboration fructueuse de longue date, FABAG connaît les besoins et les défis de Lucarna Macana SA et répond individuellement à ses souhaits. De l'extérieur, les deux véhicules à trois essieux disposent de carrosseries identiques. Mais en ouvrant le portail arrière, on découvre deux variantes d'aménagement différentes. Pour l'un, on a réalisé une superstructure à deux étages et dans l'autre, on ne trouve «que» des rails à viande. Les deux semi-remorques à deux essieux répondent également aux souhaits spécifiques des clients. La semi-remorque du 450S A 4x2 dispose d'une direction à plateau tournant et la semi-remorque du 650S A 6x2 d'un 2<sup>e</sup> essieu à direction par friction, qui dispose en outre d'un vérin de direction qui aide à la direction même en marche arrière, ce qui réduit fortement l'usure des pneus.

Pour les quatre nouveaux véhicules Scania, Lucarna Macana SA a conclu un contrat d'entretien et de réparation d'une durée totale de 120 mois. C'est la durée pendant laquelle les véhicules utilitaires aux couleurs frappantes sont en service avant d'être remplacés. Les contrats E&R offrent à l'entreprise une transparence claire des coûts et évitent les «mauvaises» surprises pendant les dix ans d'utilisation. Grâce à la proximité de l'exploitation Scania à Jona, l'entreprise dispose en outre toujours d'un partenaire serviable et extrêmement flexible.



Les trois derniers Scania dans le parc moderne de Lucarna Macana SA à Hinwil. Deux 580S 6x2\*4 NB et un tracteur 650S A 6x2 NB.



Deux des quatre nouveaux Scania ont été spécifiés comme trains routiers qui peuvent aussi être utilisés en solo selon les besoins.

Le tracteur 650S A 6x2 est équipé d'un essieu traîné à pneus jumelés.

Pour les semi-remorques, remorques et superstructures fixes, Lucarna Macana SA fait confiance depuis de nombreuses années à la société FABAG AG à Härkingen, qui distribue les célèbres produits VédéCar en Suisse.

### De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).