



31. Januar 2022

Neue Scania Power für die Lucarna Macana AG im zürcherischen Hinwil

In den letzten 14 Monaten durfte die Lucarna Macana AG, ein leistungsstarker Fleischverarbeitungsbetrieb, gleich vier neue Scania Nutzfahrzeuge in Betrieb nehmen. «Wo Qualität geliefert wird, wird auch Qualität für die Lieferung benötigt», so die Aussage von Logistikleiter Oliver Bütler.

Der Ursprung der heutigen Lucarna Macana AG liegt bereits 52 Jahre zurück, als die damalige Hauert Fleischwaren AG in Luzern gegründet wurde. Bereits neun Jahre später fusionierte diese mit der Lucarna AG und wurde unter der neuen Firmenbezeichnung Lucarna Fleischwaren AG in Kriens mit insgesamt 40 Mitarbeitenden weitergeführt. Im Jahr 1996 konnte, in Zusammenarbeit mit der Macana AG in Matzingen, der Schlachthof Hinwil übernommen werden. Weitere zehn Jahre später schlossen sich die beiden Unternehmen zur heutigen Lucarna Macana AG mit Firmensitz in Hinwil zusammen.

Heute ist das Unternehmen ein Zerlege-, Fleischhandel- und Dienstleistungsbetrieb der Zukunft für Grossvieh, Kälber, Schweine und Lämmer. Dabei werden innovative, kundenorientierte Produkte hergestellt. Die Lucarna Macana AG ist ein kompetenter Ansprechpartner für die Kundschaft in der ganzen Schweiz. Dank dieser jahrzehntelangen Kompetenz konnte ein eigenes Markenprogramm im Schweizer Fleischmarkt geschaffen werden, welches dem immer grösser werdenden Kundenstamm einen Mehrwert bietet.

Der älteste, wenn man nach einer solch kurzen Einsatzzeit von «alt» sprechen darf, der vier neuen Scania ist eine 450S A 4x2 LB Sattelzugmaschine, die mit einem 2-Achs-Sattelaufleger regionale Kunden beliefern sollte. Doch meistens kommt es anders als man denkt oder plant... So ist dieses Fahrzeug heute auch schweizweit im Einsatz, da das Transportvolumen während der letzten Monate und Jahre stark zugenommen hat.

Zwei der vier neuen Scania wurden als Anhängerzüge konzipiert, welche je nach Bedarf und Zielort auch einmal ohne Anhänger eingesetzt werden können, was die Flexibilität enorm erhöht und die teilweise sehr engen Anlieferstellen enorm erleichtert. Die beiden Fahrzeuge werden durch einen V8-Motor mit 580 Pferdestärken angetrieben. Das 6x2*4 NB Chassis verfügt als wichtigstes Merkmal über eine lenk- und liftbare Nachlaufachse, die das Fahrzeug sehr wendig macht und sich dank Luftfederung an allen drei Achsen auch äusserst komfortabel fahren lässt.

Das vierte Neufahrzeug ist eine 650S A 6x2 NB Sattelzugmaschine mit doppelbereifter Nachlaufachse. Diese Fahrgestellkonfiguration bietet jederzeit die notwendige gesetzliche Sicherheit, sollte im mitgeführten Aufleger im Heckbereich bereits erstes Ladegut abgeladen sein, ohne dass die Antriebsachse der Zugmaschine überladen wird und so jederzeit den Vorschriften entspricht.

Drei der vier neuen Scania wurden mit einer CS20N Kabine bestellt, welche den Fahrern keine Wünsche offen lässt. Einzig die 650S A 6x2 NB Sattelzugmaschine erhielt das grösstmögliche Scania CS20H Fahrerhaus. Doch nicht nur durch die Kabine können die vier neuen Scania beim Unternehmer wie auch bei den Fahrern punkten.



Fahrkomfort, Ausstattung, Übersicht, Raumgefühl und viele weitere Features lassen die Liefertouren in der ganzen Schweiz schon fast zu kurz werden. Nicht nur vom grossen Fahrerhaus schwärmen die Fahrer, auch die V8 Motoren bei den drei zuletzt gelieferten Fahrzeugen wissen zu überzeugen. Der Fahrer hat viel Freude am kräftig zupackenden Motor, der jede noch so steile Strecke extrem flach werden lässt. Natürlich weiss auch die Unternehmung die neuen Fahrzeuge zu schätzen, denn zufriedene Fahrer halten ihren Fahrzeugen viel mehr Sorge und dank motivierter Fahrer ist der Treibstoffverbrauch gegenüber einem Reihen-Sechszylinder-Motor kaum erkennbar. Eine klare Win-Win-Situation für Fahrer und Unternehmung.

Als Lieferant für die Auflieger, Anhänger und festen Aufbauten vertraut man schon seit vielen Jahren auf die erfolgreiche Zusammenarbeit mit der FABAG AG in Härkingen, welche die bekannten VéDéCar Produkte in der Schweiz vertreibt. Durch die langjährige erfolgreiche Zusammenarbeit sind die Bedürfnisse und Herausforderungen der Lucarna Macana AG bekannt und es wird individuell auf die Wünsche eingegangen. Die beiden 3-Achser verfügen von aussen über identische Aufbauten. Wenn man jedoch das Heckportal öffnet, kommen zwei unterschiedlich Ausbauvarianten zum Vorschein. Beim einen wurde ein Doppelstock-Aufbau realisiert und beim anderen findet man «nur» Fleischbahnen vor. Auch bei den beiden 2-Achs-Aufliegern wurden spezielle Kundenwünsche realisiert. Der Auflieger beim 450S A 4x2 verfügt über eine Drehschemel-Lenkung und der andere Auflieger beim 650S A 6x2 über eine reibungsgelenkte 2. Achse, die zusätzlich über einen Lenkzylinder verfügt, der die Lenkbarkeit auch beim Rückwärtsfahren unterstützt, was den Verschleiss der Reifen stark reduziert.

Bei allen vier neuen Scania Fahrzeugen schloss die Lucarna Macana AG einen Wartungs- und Reparaturvertrag über insgesamt 120 Monate ab. So lange stehen die auffallend lackierten Nutzfahrzeuge im Einsatz, bevor sie ersetzt werden. Die W&R-Verträge bieten der Unternehmung eine klare Kostentransparenz und verhindern «böse» Überraschungen während der zehnjährigen Einsatzzeit. Dank der Nähe zum Scania Betrieb in Jona steht zudem immer ein hilfsbereiter und äusserst flexibler Partner zur Seite.



Die drei neuesten Scania im modernen Fuhrpark der Lucarna Macana AG in Hinwil. Zwei 580S 6x2*4 NB und eine 650S A 6x2 NB Sattelzugmaschine,



Zwei der vier neuen Scania wurden als Anhängerzüge spezifiziert, welche je nach Bedarf auch einmal solo eingesetzt werden können.

Die 650S A 6x2 Sattelzugmaschine verfügt über eine doppelbereifte Nachlaufachse.

Als Lieferant für die Auflieger, Anhänger und festen Aufbauten vertraut man schon seit vielen Jahren auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit mit der FABAG AG in Härkingen, welche die bekannten VÉDéCar Produkte in der Schweiz vertreibt.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.