



3 février 2022

## Essai du Scania SUPER 460R A 4x2 NB

**Après avoir eu l'occasion de conduire le Scania SUPER équipé de la nouvelle chaîne cinématique à Södertälje (SE), j'espérais pouvoir en faire de même en Suisse. Personnellement, j'étais intéressée non seulement par le fait que le renouvellement du moteur, de la boîte de vitesses et de l'essieu arrière permettait d'économiser au moins 8% de carburant, mais aussi par le nouveau frein à décompression (CRB), qui a la fonction d'un frein moteur renforcé. Pour le savoir, j'ai pu effectuer une de mes tournées d'intérim chez Chr. Cavegn Transport AG avec le nouveau Scania SUPER 460R A 4x2 NB.**

Je travaille depuis environ 20 ans en tant que conductrice auxiliaire chez Chr. Cavegn Transport AG à Landquart. Durant toutes ces années, j'ai pu conduire les véhicules ou les combinaisons de véhicules les plus divers. Mais jamais un Scania... Je n'ai donc pas hésité à aller chercher personnellement le nouveau tracteur à Kloten et à le transférer à Landquart pour y atteler une semi-remorque de Chr. Cavegn Transport AG. Le dimanche matin, j'ai ainsi pu commencer l'une de mes tournées habituelles.

Dès l'installation au poste de conduite, je me suis senti à l'aise. Le siège et le volant se sont parfaitement adaptés à ma taille. Je n'étais pas «collée» en permanence à la colonne de direction avec mon genou pour pouvoir atteindre les pédales. Je connaissais déjà le tableau de bord pour l'avoir vu lors de tests de livraison et de presse. Les fonctions du menu de l'ordinateur de bord sont faciles à utiliser et claires. Il y a suffisamment de place pour mes ustensiles personnels dans la cabine spacieuse; même les nombreux bulletins de livraison trouvent place sur une surface de rangement pratique au milieu du tableau de bord, sur laquelle les papiers de format A4 peuvent être déposés sans tomber par terre pendant le trajet. Cela m'agace toujours dans d'autres véhicules! J'ai également trouvé un support pour ma boisson énergisante directement sur mon côté droit.

Je me suis ensuite rendue vers la rampe d'accès. Là aussi, j'ai senti une grande différence par rapport à mes véhicules habituels. Le volant se tourne facilement d'une seule main, sans effort. J'ai ainsi pu accoster tranquillement en marche arrière la rampe à l'aide du rétroviseur, sans avoir à appuyer sur le volant. Après le chargement, je n'ai pas eu à faire remplir les réservoirs d'air comprimé du camion comme d'habitude, mais j'ai pu partir immédiatement.

Sur le chemin du prochain lieu de chargement, j'ai également pu tester le frein à décompression (CRB). Avant un rond-point ou un feu de signalisation, j'ai toujours pu ralentir jusqu'à l'arrêt complet sans utiliser le frein à pied grâce au nouveau frein CRB. Même sur le trajet du retour, avec une semi-remorque pleine, le frein moteur CRB a réussi à freiner le véhicule à mon entière satisfaction.

Lors de mon trajet de Landquart à Wohlen et Schafisheim (AG) en passant par Bendorf (FL), les températures étaient négatives et les routes mouillées par le brouillard. Même sur le col de Mutschellen, le brouillard était épais. Malgré cela, j'ai atteint une consommation moyenne de moins de 20 litres dès Wohlen. Mon collège a égale-



ment roulé de Landquart à Wohlen en passant par Schafisheim et a eu une consommation moyenne de 27 litres. Son véhicule tracteur tirait toutefois une semi-remorque à trois essieux sans essieu relevable. Il est bien possible qu'il ait roulé un peu plus vite que moi sur l'autoroute. Je roulais, comme d'habitude, à 82 km/h (tous les camions de la flotte Cavegn sont limités à 85 km/h). Ce qui m'a frappé, c'est que le Scania 460R profite de chaque petite pente, aussi courte soit-elle, pour «rouler». Il le fait bien plus souvent que les véhicules que je conduis habituellement. La boîte de vitesses fait du bon travail. Les changements de vitesse sont à peine perceptibles, même sous charge. L'interaction entre la boîte de vitesses et le frein moteur renforcé fonctionne parfaitement.

Après le déchargement à Coire, je suis retournée à Landquart, et je me suis retrouvée dans un bouchon de touristes skieurs. Cela a entraîné une nouvelle augmentation minime de la consommation de diesel. Malgré tout, j'ai atteint un nouveau record de consommation de carburant.

### **Conclusion:**

Le Scania 460R A 4x2 NB SUPER est un camion qui pose de nouveaux jalons. De nombreux conducteurs que j'ai rencontrés lors de mon essai ont été enthousiasmés par ce véhicule. Le frein à décompression m'a totalement convaincu. Malgré une semi-remorque pleine, j'ai rarement beaucoup de poids sur mes trajets. Pour le trafic est-ouest en Suisse, cela suffit amplement. De plus, il est environ 100 kg plus léger et aussi moins cher qu'un ralentisseur. J'ai facilement atteint les 8% d'économie de carburant. Et je suis sûre que si je conduisais encore plus souvent des Scania, je pourrais rouler encore plus économiquement.

*Rahel Cathomas pour Scania Suisse SA*



Le Scania 460R A 4x2 NB en test pour Chr. Cavegn Transport AG à Landquart.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).