



01. Februar 2022

Eine absolut tolle Entscheidung für einen saubereren, leiseren Transport

Täglich verschickt The Absolut Company rund 600'000 Flaschen ihres weltberühmten Absolut Vodka aus ihrer Fabrik in Südschweden an Kunden in der ganzen Welt. Ihre Transporte zum nahegelegenen Hafen werden nun von Scania P320-Elektro-Hybrid-Lkw durchgeführt, die in der kleinen Heimatstadt der Wodka-Brennerei Emissionen und Lärm reduzieren.

Die Stadt Åhus in Südschweden mag nur 10'000 Einwohner haben, ist aber die Heimat der weltbekannten Marke Absolut Vodka. The Absolut Company verschickt täglich rund 600'000 Flaschen an Kunden in der ganzen Welt, und die Strassen dieser kleinen Küstenstadt sind ein geschäftiges Treiben, da ständig mehrere Lastwagen des Transportunternehmens Åhus Åkeri zwischen der Fabrik und dem örtlichen Hafen pendeln.

Das ist eine Menge Flaschen – und eine Menge Lärm und CO₂-Emissionen für die Menschen in Åhus; denn bisher fahren drei der Lkw der Spedition Åhus Åkeri mit Biodiesel.

Aber The Absolut Company hat sich zum Ziel gesetzt, bis 2030 einen vollständig klimaneutralen Wodka zu produzieren. Ihre direkten produktionsbedingten Emissionen hat sie bereits um 98 Prozent gesenkt, nun setzt sie mit ihren Partnern und Lieferanten auf klimasmarte Lösungen. Eine gemeinsame Investition mit Åhus Åkeri bedeutet, dass das Transportunternehmen seine Flotte auf Hybrid-Elektro-Lkw von Scania umstellt.

„Wir haben eine sehr starke Verbindung zu Åhus. Als grosser Arbeitgeber in einer relativ kleinen Stadt tragen wir eine grosse Verantwortung und sind ein selbstverständlicher Teil der lokalen Gemeinschaft. Diese Änderung, die weniger Emissionen, Abgase und Lärm bedeutet, ist für uns nicht nur ein Weg, um hohe Nachhaltigkeitsziele zu erreichen; es ist auch eine Möglichkeit, Åhus etwas zurückzugeben“, sagt Anna Schreil, Vice President of Operations bei The Absolut Company.

Emissionen um 90 Prozent reduzieren

Die Transportinvestition umfasst drei neue Scania Hybrid-Elektro-Lkw P320, das neueste Hybrid-Elektro-Modell von Scania. Der P320 wird mit einer Kombination aus erneuerbarem Treibstoff und Strom angetrieben, wodurch die Emissionen im Vergleich zu Dieselfahrzeugen um mehr als 90 Prozent reduziert werden.

Åhus Åkeri hat bereits in den letzten drei Jahren einen der Hybrid-Elektro-Lkw getestet und dabei festgestellt, dass er deutlich leiser ist als die Diesel-Lkw. Für die Einwohner von Åhus reduziert sich der Geräuschpegel der Lkw von 81 Dezibel beim Vorgängermodell auf 65 Dezibel bei den Hybriden.



„Unsere Hybrid-Lkw ermöglichen es, mitten in Innenstädten, wo Menschen leben und arbeiten, ohne hohen Geräuschpegel und Abgase zu fahren. Ausserdem wandeln sie die beim Bremsen entstehende Energie um, was den Treibstoffverbrauch um rund 25 Prozent senkt. Das ist gut für die Umwelt und den Treibstoffverbrauch des Spediteurs, aber auch sehr gut für Åhus, das jetzt ein noch schönerer Ort ist“, sagt Jessica Björkquist, Senior Product Manager für nachhaltige Lösungen bei Scania Schweden.

Für Åhus Åkeri ist die Investition eine natürliche Fortsetzung der engen und langfristigen Beziehung, die sie mit Absolut aufgebaut hat.

„Unsere Zusammenarbeit mit The Absolut Company ist eigentlich mehr als nur eine Geschäftsbeziehung. Wir lernen jeden Tag voneinander und helfen uns gegenseitig, immer besser zu werden. Durch die strengen Auflagen für nachhaltigen Transport haben wir unseren Kohlendioxidausstoss bereits um 90 Prozent reduziert. Jetzt reduzieren wir auch unseren Treibstoffverbrauch und senken sowohl für die Menschen in Åhus als auch für unsere Fahrer deutlich die Lärmemissionen“, sagt Andreas Jönsson, CEO von Åhus Åkeri.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation
Tel.: 044 800 13 64 / E-Mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.