



Otelfingen, 04.02.2022

## **40 Jahre MAN ProfiDrive: Fahrtraining bei den Experten**

**Seit 40 Jahren trainiert MAN ProfiDrive Berufskraftfahrer im sicheren, nachhaltigen und energiesparenden Fahren. Mit den Jahrzehnten sind die Fahrzeugtechnologien und der Berufsalltag der Fahrer immer komplexer geworden. Entsprechend hat sich auch das Coaching durch die Profis von MAN stets weiterentwickelt. Elektromobilität ist ein wichtiges neues Thema auf dem Lehrplan und auch das automatisierte Fahren gewinnt an Bedeutung.**

- **Die Trainings von MAN ProfiDrive Schweiz sind in allen Nutzfahrzeuganwendungen auf die Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten.**
- **Elektromobilität und automatisiertes Fahren erfordern neue Kenntnisse und Fähigkeiten.**

Im Jahr 1981 ist MAN ProfiDrive mit zwei Lehrkräften gestartet, damals noch unter dem Namen «MAN Fahr- und Spar-Training». Von Anfang an waren die Trainings sowohl auf sicheres als auch wirtschaftliches Fahren ausgelegt. Mittlerweile sind etwa 140 zertifizierte Trainer weltweit für MAN ProfiDrive im Einsatz. Ihre Coachings richten sich an Fahrer, Flottenmanager und Unternehmer im Transportwesen und in der Personenbeförderung. Über die Nutzungsdauer von Lastkraftwagen und Bussen machen die Lohnkosten der Fahrer und die Kraftstoffkosten den Hauptanteil der Gesamtkosten aus. Daher lohnt es sich für Unternehmen, in die Weiterbildung des Personals und eine energiesparende und fahrzeugschonende Fahrweise zu investieren. Die Fahrer benötigen eine gründliche Einweisung, um die technologischen Stärken der modernen Nutzfahrzeuge voll ausnutzen zu können. Durch die Trainings erreichen die Teilnehmer eine erhebliche Kraftstoffeinsparung.

### **Elektromobilität verändert die Fahrweise**

«Wir schulen die Zukunft» lautet das Markenversprechen von MAN ProfiDrive. Immer stärker nachgefragt von den Kunden werden Schulungen für Elektrofahrzeuge. Denn die Elektromobilität erfordert nicht nur Kenntnisse über den sicheren Umgang mit Hochvolttechnologie, sondern verändert auch die Fahraufgabe deutlich. Während bei Dieselmotoren das Bremsen durch eine flüssige und vorausschauende Fahrweise möglichst vermieden wird, um Kraftstoff zu sparen, gilt nun eine andere Regel: Das Verzögern mit dem Fahrpedal ist ein Muss, um durch die Rekuperation Energie zurückzugewinnen.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich mehr als 9,5 Milliarden Euro Umsatz (2020). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.

**MAN Truck & Bus Schweiz AG**  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Sandra Gehriger  
Marketing & Kommunikation  
Telefon: +41 44 84711 60

[Presse-ch@man.eu](mailto:Presse-ch@man.eu)  
[www.mantruckandbus.ch/](http://www.mantruckandbus.ch/)



Das ist nur ein Beispiel von mehreren, die zeigen: Die Rolle des Fahrers in Nutzfahrzeuganwendungen befindet sich im Wandel und MAN ProfiDrive passt sich diesem Wandel mit Erfolg an – seit nun 40 Jahren.

Seit Beginn der obligatorischen Weiterbildung für Chauffeure im Jahr 2007 ist MAN Truck & Bus Schweiz AG eine asa zertifizierte Weiterbildungsstätte. Die CZV-Weiterbildungskurse sind ein Begriff für Qualität, Professionalität und Praxiskompatibilität. In der Schweiz wurden bereits über 1200 Kursteilnehmer in den verschiedenen CZV-zertifizierten Trainings geschult und auf den neuesten Wissenstand in Sachen ökologisches, ökonomisches und effizientes Fahren gebracht.

Das MAN ProfiDrive Team in der Schweiz besteht mittlerweile aus sieben hochmotivierten Trainern. Die Fahrprofis haben während all der Jahre hunderte von Fahrern bei Fahrzeugübergaben betreut und mit ihrem neuen Nutzfahrzeug vertraut gemacht. «Die MAN Profis stehen den Fahrern mit Rat und Tat zur Seite. Wir gestalten massgeschneiderte Kundens Schulungen für alle Bedürfnisse. Auf Testfahrten und Veranstaltungen begleiten wir unsere Kunden und Interessenten auf deren Probefahrten», so Doris Rindlisbacher, seit 16 Jahren bei MAN ProfiDrive Schweiz als erste der sieben MAN ProfiDrive Trainer dabei.

MAN ProfiDrive in der Schweiz bietet zwei standardisierte CZV- anerkannte Fahrtrainings an. Im **Introduction Plus Kurs** wird der Fahrer in seinem Nutzfahrzeug einen Tag im eigenen Berufsalltag begleitet, damit das Optimum an Transportleistung und Wirtschaftlichkeit eins zu eins ermittelt und weitergegeben werden kann.

Im **Economy Premium Training** wird auf Kleingruppen mit höchstens drei Kursteilnehmenden gesetzt. Diese übersichtliche Teilnehmerzahl erlaubt es den MAN ProfiDrive Trainern, ein massgeschneidertes Lernprogramm für ihre Kursteilnehmer zusammenzustellen.

Doris Rindlisbacher: «We train the Future und konzipieren auch gerne Trainings nach Kundenwunsch. Unser spannendes und abwechslungsreiches Aufgabengebiet rundet sich neben den Kunden-, Vertriebs- und Produkteschulungen, Expertisen bei Fahrzeugbeanstandungen und Referaten auf Veranstaltungen ab. Die eMobilität gewinnt auch zunehmend an Gewichtung.»

Bild 01.jpg



Doris Rindlisbacher: «Ich kann mir keinen interessanteren und abwechslungsreicheren Job vorstellen. Der Umgang mit den vielen verschiedenen Menschen – egal ob Fahrer, Fuhrparkhalter oder Disponenten – bereitet mir besonderen Spass. Alle haben das Ziel, ihre Arbeit so effizient als möglich zu erledigen. Und dazu können wir MAN ProfiDrive Trainer einiges beisteuern. Meine Arbeit ist sehr abwechslungsreich. Neben den Trainings muss auch die Erstellung der Schulungsunterlagen und Berichten, die Organisation und Administration sowie die Disposition aller Trainer erledigt werden.»