



## **Des lions MAN en colonne de Gränichen (AG) à Vétroz (VS)**

Otelfingen, le 22/02/2022

**L'entreprise de transports familiale suisse Dreier AG de Suhr élargit sa flotte de véhicules en y accueillant cinq MAN TGX 18.470 4x2 LL comme véhicules porteurs à carrosseries amovibles. Avec le logo Dreier bien connu en Suisse et la couleur bleu d'eau caractéristique des cabines GM, les nouveaux colosses assurent notamment le transport pour le compte du Centre colis régional du canton du Valais en direction de la Suisse occidentale.**

**MAN Truck Bus Schweiz AG**  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

**Pour toute question, veuillez vous adresser à :**

Sandra Gehriger  
Marketing & communication  
Téléphone : +41 44 84711 60  
[Presse-ch@man.eu](mailto:Presse-ch@man.eu)  
[www.mantruckandbus.ch/](http://www.mantruckandbus.ch/)

- **Cinq nouveaux MAN TGX 18.470 4x2 LL porteurs pour Dreier AG, Suhr**
- **Remise à Vétroz, dans le canton du Valais**
- **Formation des conducteurs et essais sur route avec MAN ProfiDrive**

Si les réveils sonnent à 3h00 du matin un samedi, c'est que quelque chose va se produire. Cela veut dire que pour l'équipe de MAN Truck & Bus Schweiz AG, il y a quelque chose de vraiment spécial à l'ordre du jour.

Ce jour était au centre de toutes les discussions la veille déjà au sein de l'équipe MAN de Otelfingen. Normal puisque cinq MAN TGX 18.470 4x2 LL flambant neufs à plateaux interchangeable et remorques étaient fins prêts chez Glaus Fritz & Co. AG à Schönenwerd, un partenaire MAN de longue date, pour être remis à la Dreier AG.

Et ce 19 février 2022 tant attendu est enfin arrivé. Et au chant du coq, Martin Streich, MAN Key Account Manager, Doris Rindlisbacher et Domenico Donatucci, tous deux de MAN ProfiDrive, se mettent en route pour arriver à 5 heures tapantes à Gränichen, à l'atelier de la dynastie Dreier. Comme

Avec un chiffre d'affaires annuel de plus de 9,5 milliards d'euros (2020), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.



convenu, Pascal Dreier, gestionnaire de flotte et membre de la quatrième génération de la famille, Urs Tschopp, instructeur, et Stefan Hintermann, directeur technique de la flotte de véhicules de la Dreier AG accueillent l'équipe MAN pour le briefing du jour. Les cinq nouveaux lions MAN trépigent d'impatience sur le parking de la l'entreprise : ils sont prêts à bondir pour remplir leur première mission.

Le plaisir éprouvé rien qu'à l'idée de conduire ces utilitaires de 18,75 mètres de longueur était vraiment perceptible. Martin Streich, MAN Key Account Manager : « Nous attendions tous cette remise avec impatience. Pouvoir présenter simultanément ces cinq imposants MAN TGX sur les routes suisses nous emplit de fierté. Une remise de véhicule de ce genre, nous n'en vivons pas tous les jours, même chez MAN. »

### **Migration d'une troupe de lions**

Le jour n'est pas encore levé, il commence à pleuvoir, les cinq conducteurs démarrent les puissants moteurs D26 de 470 CV, les lions ronronnent et entament leur voyage vers Vétroz, dans le Valais.

Le premier arrêt est prévu au restoroute de Gruyères. Il faisait encore nuit noire à l'arrivée à l'aire de repos. Le voyage s'est poursuivi sur l'autoroute A9, jusqu'à l'arrêt prévu suivant, au restoroute du Relais St. Bernard à Martigny. Là, le jour s'était levé et le temps promettait d'être meilleur.

La dernière étape jusqu'à l'arrivée au centre de distribution postal à Vétroz a filé à toute allure. En plus d'être divertissant, ce voyage fut un vrai événement grâce à tous les appels de phares et coups de klaxon des autres usagers de la route à la vue de cette colonne de beaux lions.

Une fois arrivés à destination, Pascal Dreier, rompu aux manœuvres, range les cinq camions à plateau et remorque en deux temps trois mouvements au millimètre près. « Le voyage à bord du MAN TGX a été très plaisant et confortable. Les systèmes d'assistance à la conduite contribueront nettement à la sécurité de nos conducteurs tout en les aidant très effectivement lors de la conduite. La nouvelle génération de camions MAN



propose des véhicules extraordinaires et nous, chez Dreier, nous nous réjouissons de pouvoir les intégrer dès aujourd'hui dans notre flotte. »

### **Remise des clés**

Hans-Peter Dreier, copropriétaire et CEO de la Dreier AG, arrivé en tant qu'invité surprise, a également pris part à la remise des véhicules. Il n'a pas pu s'empêcher de conduire personnellement l'un des MAN TGX. « Le confort de conduite et l'extrême simplicité d'utilisation de tous les systèmes de sécurité et de confort sont dignes d'éloges », s'exclame Hans-Peter Dreier. L'entreprise familiale a fait le choix de camions écologiques et économiques pour sa flotte de véhicules, laquelle n'accueille que des engins modernes et technologiquement à la pointe. « Après avoir fait un étude comparative interne des marques de camion premium, notre expérience nous permet de confirmer que le MAN TGX égale sans coup férir au minimum les meilleures valeurs de consommation de la concurrence », ajoute le CEO de Dreier. La flotte de camions de Dreier accueillera cette année encore 25 autres MAN TGX.

### **Les professionnels de la route font connaissance avec le MAN TGX**

Les conducteurs ont été invités par leur employeur à faire connaissance avec leur futur poste de travail, en deux groupes, avant et après la pause déjeuner. Accompagnés de l'équipe MAN ProfiDrive et après la partie théorique de la formation, les conducteurs professionnels prennent la route pour obtenir les premières impressions au volant des MAN TGX. Urs Tschopp, instructeur chez Dreier, était également présent à la présentation des véhicules. « Nous voulons transmettre notre enthousiasme de la conduite de nos nouveaux camions MAN à tous nos collaborateurs. C'est essentiel à nos yeux que tous nos conducteurs soient bien informés à propos des différents systèmes d'assistance à la conduite et les maîtrisent, comme par exemple le régulateur de vitesse avec adaptation de la distance MAN ACC Stop & Go disponible en option. »

### **Durant la formation des conducteurs**

Parallèlement à la formation des conducteurs, l'équipe Dreier se penche sur le système BDF interchangeable afin de se familiariser avec le système de levage Air Lifter. Pascal Dreier : « Les MAN TGX sont mis en service dès aujourd'hui pour le transport de distribution de la poste suisse. En plus



d'assurer un transport fiable, il est important de pouvoir poser ou déposer rapidement le porteur. »

