



Sauber zugestellt – MAN eTGE für die Post im Einsatz

Otelfingen, 23.02.2022

Qualitativ hochstehenden Elektrofahrzeuge spielen für eine moderne und zukunftssträchtige Mobilität eine Schlüsselrolle.

MAN kann der Schweizerischen Post emissionsfreie MAN eTGE liefern.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

- **Die ersten fünf von insgesamt 28 MAN eTGE wurden an die Schweizerische Post abgeliefert.**
- **Die Nutzfahrzeuge der Post werden im Alltag stark beansprucht**
- **MAN Qualität und Dienstleistungen passen ins postalische Fuhrpark-Konzept**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sandra Gehrig
Marketing & Kommunikation
Telefon: +41 44 84711 60
Presse.ch@man.eu
www.mantruckandbus.ch/

Elektrisierender MAN-Zuwachs im postalischen Fuhrpark

Im Januar dieses Jahres wurden die ersten fünf von insgesamt 28 vollelektrischen MAN Kastenwagen, mit Spezialinnenausbau für die Paketzustellung an die Schweizerische Post übergeben. Post Company Cars AG, die sehr auf die Produkt- und Dienstleistungsqualität ihrer Lieferanten bedacht ist, hat sich in einem Los für die MAN eTGE entschieden. Der Fuhrpark im Zustellbereich besteht aus über 4'500 Nutzfahrzeugen. MAN Truck und Bus Schweiz AG freut sich darüber, dass der Anteil an MAN Transportern seit dem Jahr 2019 wächst.

MAN Fahrzeugqualität und MAN Dienstleistungen passen in das Fahrzeug-Gesamtkonzept der Post.

Die Kleintransporter für die Zustellung müssen einiges einstecken können. Denn sie werden täglich stark beansprucht. Die batterieelektrisch betriebenen MAN eTGE Kastenwagen mit Innenausbau für die Paketzustellung sind für den innerstädtischen Verteilerverkehr bestens geeignet. Die robusten 3,5-Töner fahren geräusch- und emissionslos durch

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich mehr als 9,5 Milliarden Euro Umsatz (2020). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



Städte und ermöglichen so Früh-, Spät- und Nachtzustellungen. Mit einer Reichweite von bis zu 120 Kilometern pro Batterieladung an einer AC-Wallbox, die durchschnittlich 5½ Stunden dauert, oder mit einer Schnellladung von Null auf 80 Prozent innerhalb von 45 Minuten dank einer Gleichstromladestation mit Comboladesteckdose (Combined Charging Systeme (CCS) und 40 Kilowatt Ladeleistung) lassen sich aber auch Verteilerrouen in der Agglomeration problemlos abfahren.

Als Antrieb kommt in den MAN Elektro-Vans je eine permanenterregte Synchronmaschine zum Einsatz. Die Drehstrommotoren der MAN TGE sind, in Kombination mit dem 1-Gang-Getriebe, direkt an der Antriebsachse vorn montiert. Der Motor bringt eine Maximalleistung von 100 Kilowatt, seine Leistung im Dauerbetrieb beträgt rund 50 Kilowatt. Für ein agiles Fahrverhalten sorgt dabei das sofort anliegende Drehmoment von 290 Nm.

Die MAN eTGE stehen den herkömmlich angetriebenen TGE auch in Sachen Sicherheit in nichts nach. Sie sind mit Einparkhilfe mit Flankenschutz, Multifunktionskamera, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelanlage und -begrenzer sowie dem Umfeldbeobachtungssystem mit City- Notbremsfunktion ausgestattet – und selbstverständlich ist der Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist) an Bord. Die LED-Scheinwerfer sind serienmässig eingebaut.

Auch die ergonomisch eingerichteten Fahrerhäuser lassen keine Wünsche offen, denn sie bieten ihren Chauffeuren viel Stauraum und Komfort an deren Arbeitsplatz. Die integrierte P-Funktion (Parkbremse) bringt die geforderte Sicherheit für die Postbotinnen und Postboten im Alltag bei der Zustellung.

Flexibilität im MAN Händlernetz

Das MAN Händlernetz mit 31 modernen Servicewerkstätten, welche in der ganzen Schweiz breit aufgestellt sind, garantiert kurze Wartungs- und Reparaturzeiten für die Nutzfahrzeuge. So werden lange Standzeiten der MAN eTGE verhindert und die Kosten reduziert. Logistische Fahrzeugengpässe können verhindert werden. Es wird sichergestellt, dass Ausfallzeiten der Kleintransporter auf ein Minimum reduziert werden und die MAN eTGE dort anzutreffen sind wo sie hingehören. Nämlich an ihren Paketzustell-Einsatz auf die Strasse.

34 MAN TGE 4x4 in der Pipeline

Der Bedarf an Allrad-Fahrzeugen wurde von der Post Company Cars AG beim Schweizer MAN General Importeur angemeldet. Die MAN TGE 4x4 werden aktuell mit Dieselantrieb ausgeliefert.

MAN Truck & Bus Schweiz AG bedankt sich für die gute Zusammenarbeit und den schönen Auftrag und wünscht der Schweizerischen Post mit den MAN eTGE allzeit gute Fahrt.



Die ersten fünf von insgesamt 28 vollelektrischen MAN eTGE wurden bei dem MAN Partner Auto AG, Weiningen an die Schweizerische Post übergeben.

Die flüsterleisen, elektrisierten MAN TGE 3.5-Töner mit 100 KW Motorenleistung, passen in das «pro clima»-Konzept der Schweizerischen Post – jetzt und heute.