



Un courrier propre – Le MAN eTGE en action chez La Poste

Otelfingen, le 23/02/2022

Les véhicules électriques de haute qualité jouent un rôle clé dans le cadre d'une mobilité moderne et durable. MAN est en mesure de fournir à La Poste suisse des MAN eTGE zéro émissions.

MAN Truck Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

- **Les cinq premiers des 28 MAN eTGE commandés au total par La Poste suisse ont été livrés**
- **Les utilitaires de La Poste sont fortement sollicités tous les jours**
- **La qualité et les services MAN s'intègrent dans le concept de flotte de véhicules dédiée au contexte postal**

Pour toute question, veuillez vous adresser à :
Sandra Gehriger
Marketing & communication
Téléphone : +41 44 84711 60
Presse-ch@man.eu
www.mantruckandbus.ch/

Croissance électrique MAN au sein de la flotte de véhicules dédiée au contexte postal

Les cinq premiers des 28 véhicules fourgon MAN entièrement électriques et spécialement aménagés pour la distribution des colis ont été livrés dans le courant du mois de janvier de cette année à La Poste suisse. La Post Company Cars AG, très attentive à la qualité des produits et des services de ses fournisseurs, a choisi le MAN eTGE. La flotte de véhicules destinés à la distribution de colis se compose de plus de 4 500 utilitaires. MAN Truck & Bus Schweiz AG se réjouit de la croissance de la part de transporteurs MAN dans sa flotte depuis 2019.

La qualité et les services MAN s'intègrent dans le concept de flotte de véhicules dédiée de La Poste.

Il faut pouvoir entasser beaucoup de colis dans les transporteurs légers de distribution. En effet, ils sont fortement sollicités tous les jours. Les véhicules

Avec un chiffre d'affaires annuel de plus de 9,5 milliards d'euros (2020), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.



fourgon MAN eTGE fonctionnant sur batteries électriques et aménagés à l'intérieur pour la distribution des colis sont idéalement appropriés pour le transport de distribution intra-urbain. Ces transporteurs costauds de 3,5 tonnes circulent en silence et sans la moindre émission polluante dans les villes et permettent de distribuer les colis en journée, en soirée et de nuit. L'autonomie pouvant atteindre 120 km par charge de batterie à une borne murale CA, qui dure approximativement 5 heures et demie, ou en charge rapide de zéro à 80 % dans les 45 minutes avec une station de recharge à courant continu avec prise de charge combinée (système de recharge combiné CCS de 40 kW de capacité de charge), permet cependant aussi d'effectuer sans problème les tournées en agglomération.

Les transporteurs électriques MAN sont propulsés par une machine synchrone à excitation permanente. Les moteurs triphasés à boîte de vitesses à 1 rapport sont installés directement sur le pont moteur à l'avant. Le moteur fournit une puissance maximale de 100 kW, sa puissance en fonctionnement continu est de 50 kW environ. Le couple de 290 Nm disponible directement garantit un style de conduite souple.

Les MAN eTGE ne sont pas en reste sur le plan de la sécurité comparés au TGE à propulsion traditionnelle. Ils sont équipés de l'aide au stationnement avec protection latérale, d'une caméra multifonction, d'une caméra de recul, d'un régulateur et d'un limiteur de vitesse, ainsi que du système d'observation de l'environnement accompagné de la fonction de freinage d'urgence en ville. Bien entendu, le système perfectionné de freinage d'urgence (EBA / Emergency Brake Assist) se trouve à bord. Les phares à DEL sont de série.

Les cabines aménagées de manière ergonomique comblent tous les souhaits en offrant à leurs conducteurs un poste de travail avec de nombreux espaces de rangement et beaucoup de confort. La fonction P intégrée (frein de stationnement) fournit aux facteurs et factrices la sécurité requise dans le cadre de leur travail quotidien.

Flexibilité du réseau de concessionnaires MAN

Le réseau de concessionnaires MAN avec ses 31 ateliers de service et couvrant toute la Suisse garantit l'entretien et la réparation rapides des

utilitaires légers. Cette structure réduit les temps d'immobilisation des MAN eTGE et, partant, les coûts. Il n'y a donc pas de problèmes logistiques liés à la non-disponibilité des véhicules. L'immobilisation des MAN eTGE est dès lors réduite à sa portion congrue et ils se trouvent là où on les attend. Sur la route, à distribuer des colis.

34 MAN TGE 4x4 dans le pipeline

Le besoin de véhicules à traction intégrale a été exprimé par Post Company Cars AG auprès de l'importateur général suisse MAN. Les MAN TGE 4x4 sont actuellement livrés avec une motorisation diesel.

MAN Truck & Bus Schweiz AG dit merci pour cette bonne collaboration et cette belle commande et souhaite bon vent à La Poste avec le MAN TGE.



Les cinq premiers des 28 MAN eTGE entièrement électriques ont été remis à La Poste chez MAN Partner Auto AG, à Weiningen.

Les MAN TGE de 3,5 tonnes, électriques et silencieux, d'une puissance de 100 CV s'intègrent parfaitement dans l'approche écologique de La Poste suisse.