



Otelfingen, 07.02.2022

Einzug im neuen Revier – Der vollelektrische MAN Lion's City 12 E elektrisiert Graubünden

Der vom Schweizer Strassenverkehrsamt erstzugelassene, 100%-elektrische MAN Lion's City 12 E nimmt im verschneiten inneralpinen Hochtal Engadin im Kanton Graubünden ab sofort seine Testfahrten auf. Der 12-metrige Elektro-Bus wird von der Bus und Service AG (BuS AG, Betreiberin von Engadin Bus und Chur Bus) in ihre Fahrzeugflotte integriert und bei verschiedenen Einsatzverhältnissen, für über ein Jahr, auf Herz und Nieren getestet.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sandra Gehriger
Marketing & Kommunikation
Telefon: +41 44 84711 60

Presse.ch@man.eu
www.mantruckandbus.ch/

- **Bei Schnee und Eis über den Julierpass (2284 m. ü.M.)**
- **Übergabe des MAN Lion's City 12 E in St. Moritz**
- **Der auf Schweizer Strassen erstzugelassene, 12 Meter lange MAN E-Bus nimmt seine Testfahrt auf**

Vollelektrisiert – von Chur nach St. Moritz

Endlich war es soweit. Am frühen Morgen, um punkt Acht, trafen sich die Initianten des MAN Elektrobus-Langzeittests beim Hauptsitz von der BuS AG in Chur. Auf dem Tagesplan: die Überführung des vollelektrischen MAN Lion's City 12 E in sein neues Revier, nach St. Moritz im schönen Engadin.

Die gegebene Wetterlage konnte von den Teilnehmenden schwierig eingeschätzt werden, denn die Wetter-App zeigte auf seiner Vorhersage für die Julierpasshöhe heftigen Wind- und starker Schneesturm an. Für Philipp Gügler, MAN Verkauf Bus, war jedoch von Anfang an klar: «Der MAN Lion's City 12 E ist ein durchaus allwettertauglicher Linienbus. Wir haben die Schneeketten dabei und wir nehmen die Fahrt bedenkenlos in Angriff.»

Gesagt, getan – und Gügler erhielt als Fahrer auf der zum Teil starkverschneiten Strecke mit prekären Sicht- und Strassenverhältnissen Recht. Der Elektrobus stand seinen MAN Löwen und fuhr problemlos bis zum Skigebiet Bivio, welches am Fuss der

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich mehr als 9,5 Milliarden Euro Umsatz (2020). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



Alpenpässe Julier und Septimer liegt. Wegen den komplett zugeschneiten Strassen wurden dort (1769 m.ü.M.) die Schneeketten an den hinteren Rädern des MAN Busses montiert, so dass die Fahrt zügig Richtung Julierpasshöhe (2284 m.ü.M.) und dann weiter nach St.Moritz zu dem Firmensitz von Engadin Bus fortgesetzt werden konnte.

Für Ralf Kollegger, Unternehmensleiter der BuS AG war es ein Anliegen, bei der Überführungsfahrt des neuen MAN Lion's City 12 E selbst mit dabei zu sein. «Die Fahrt hat mich begeistert. Der Bus fährt sicher und stabil, auch bei winterlichen Strassenverhältnissen. Sein leises Fahrverhalten und sein Fahrkomfort wirken überzeugend. Der erste Eindruck ist einwandfrei, der batteriebetriebene MAN Bus, steht dem Dieselbus in nichts nach.»

Eintreffen im neuen Revier

Nach ca. zwei Stunden Fahrtzeit und über 100 abgefahrenen Strassenkilometern, war das Ziel sicher erreicht. Die durch den starken Schneefall erschwerte Fahrt, war ohne Probleme bestens gelungen.

Der ausgewiesene Restbatteriestand von guten 62 Prozent, nach einer fordernden Fahrt wie der getanen, bestätigt die von MAN erwartete Reichweite von 200 bis 270 Kilometer (je nach Einsatzgebiet und Bedingungen) pro Batterieladung deutlich. So hat die Testphase gut begonnen und der MAN Bus mit seinem Elektroantrieb ist für seine geplanten Einsätze gut gerüstet.

Die Mitarbeitenden von Engadin Bus erwarteten die Ankunft des neuen MAN Lion's City 12 E Busses gespannt und empfingen den Neuankömmling mit Applaus. Dass der schweizweit erstzugelassene 12 Meter MAN Elektrobus in seiner Testphase zuerst für vier Monate in ihrem Revier im Engadin eingesetzt wird, erfüllt die heimischen Fahrer mit Stolz. «Die besonderen Gegebenheiten unseres Einsatzgebietes, beispielsweise die Fahrten bei minus 20 Grad, eignen sich hervorragend für den Alltagstauglichkeitstest des Elektrobusses. Die abwechselnden Jahreszeiten im Verbund mit den topografischen Aspekten unserer Fahrstrecken bringen sicherlich viele hilfreiche Erkenntnisse mit sich», so Andi Cortesi, Betriebsleiter Engadin Bus.

Nach dem gemeinsamen Mittagessen wurde den Engadiner-Berufsfahrern der Elektro-Bus von den MAN Profis nähergebracht.



Bevor die gemeinsame Probefahrt für die Buschauffeure losging, wurden die wissenswerten Details und Eigenschaften des Elektro Busses genau erklärt und gezeigt sowie brennende Fragen dazu beantwortet.

Natürlich fuhren alle Chauffeure während der Testfahrt im Bus mit und übergaben sich auf der Strecke das Steuer, so dass jeder der wollte, das neue Fahrfeeling bereits einmal erleben konnte.

Die glücklichen Gesichter und die gute Stimmung während der Testfahrt im Bus, hat die Freude des gesamten Engadiner Bus-Teams am neuen MAN Fuhrparkmitglied bestätigt und die Übergabe des MAN Lion's City 12 E war ein voller Erfolg.

Vollelektrischer MAN Lion's City 12 E im Praxistest

Die BuS AG setzt bei beiden ihrer Betriebe auf eine grösstmögliche Reduzierung von Schadstoff- und Lärmemissionen im öffentlichen Nahverkehr. Denn diese Reduktion ist entscheidend für die Steigerung der Lebensqualität und des Images. Im herrlichen Oberengadin, welches eines der höchstgelegenen Täler Europas ist genauso, wie auch in der Stadt Chur und Umgebung.

Ab sofort ist der umweltschonende MAN Lion's City 12 E, emissionslos und flüsterleise zwischen St. Moritz und Lagalb sowie von Maloja bis Zernez im täglichen Einsatz und wird von den Fahrern der Engadin Bus bis Ende Mai 2022 auf seine Einsatztauglichkeit in deren Berufsalltag getestet.

Damit aus dem Praxistest möglichst viele Vergleiche gezogen und Erkenntnisse erworben werden können, werden die Testfahrten danach bis im Mai 2023 abwechslungsweise in beiden Einsatzgebieten der BuS AG fortgeführt. Im topografisch anspruchsvollen Oberengadin genauso, wie auch während Stosszeiten, oder bei Nacht, im innerstädtischen Linienverkehr der Stadt Chur und Umgebung.

Stefan Würms, MAN Leiter Verkauf Bus: «Wir erhoffen uns durch die unterschiedlichen Wirkungsgebiete wertvolle Erkenntnisse über die Einsatzfähigkeit des MAN Lion's City12 E zu gewinnen. Dank dem Langzeittest durch die BuS AG, wird sich die Einsatztauglichkeit des E-Busses im Alltag beweisen.

Julier – Schild Passhöhe



Geschafft und Stolz darauf. Der höchste Punkt des Juliers (2284 m.ü. M.) wurde trotz den schwierigen Wetter-, Strassen- und somit Fahrverhältnissen mit dem batteriebetriebenen MAN Bus problemlos erreicht.