



11 février 2022

Lancement du nouveau Scania Interlink

Ces deux dernières années ont vu l'introduction de la nouvelle génération de bus et cars Scania. Ces produits sont maintenant complétés par un nouveau Scania Interlink. Ce bus est principalement utilisé en milieu urbain et dans le trafic interurbain. Il est doté d'un nouveau châssis et d'une nouvelle carrosserie et offre des économies de carburant allant jusqu'à 8 %, ainsi qu'une large gamme d'options de spécifications, des fonctions de sécurité avancées, de nouveaux services de disponibilité et un espace conducteur considérablement modernisé.

La grande flexibilité du Scania Interlink offre de multiples options en matière de longueur du véhicule et d'aménagement intérieur, de compartiments à bagages, de configuration des portes, de classification, de chaînes cinématiques, etc.

Les nouvelles options comprennent des bus à deux essieux plus longs avec une capacité accrue en passagers ainsi que des bus à gaz plus courts. «La large gamme de chaînes cinématiques à faible teneur en carbone fait également partie de la flexibilité. Nous proposons des options biodiesel (FAME), HVO, biogaz et hybrides qui réduisent considérablement les émissions de CO₂», déclare Karolina Wennerblom, responsable de la gestion des produits chez Scania Buses & Coaches.

L'environnement de travail du conducteur n'a pas été oublié non plus. La zone du conducteur présente une excellente ergonomie et accessibilité, une climatisation améliorée, ainsi que des dispositifs de sécurité. La visibilité et le large rayon de braquage ajoutent à l'agrément de conduite. Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) permettent au conducteur de bien maîtriser le véhicule grâce à une meilleure assistance à la conduite, à la direction et au freinage. Ces systèmes, ainsi que Scania Zone qui veille à ce que le conducteur respecte les réglementations en matière de vitesse autour des écoles et ailleurs, augmentent la sécurité et contribuent à minimiser les accidents, évitant ainsi des coûts inutiles.

Le nouveau Scania Interlink est très économe en énergie et permet de réaliser des économies de carburant substantielles de jusqu'à 8 % grâce à l'amélioration du rendement du moteur et de la boîte de vitesses, la nouvelle fonction stop & start et le régulateur de vitesse contribuant à des réductions supplémentaires. Le bus est doté d'une suspension avant indépendante tolérante qui accroît le confort de conduite tout en augmentant la capacité de charge de 500 kg. Le véhicule est conçu pour limiter les dommages et éviter la déformation des composants tels que le système de direction, le système de post-traitement ou les batteries, ce qui est essentiel pour minimiser les temps d'arrêt et les réparations coûteuses. Le temps de fonctionnement est encore augmenté grâce à des coins avant facilement interchangeables, à une meilleure nettoyabilité et, surtout, à la compatibilité du véhicule avec le système Scania Flexible Maintenance proactif et basé sur des données en temps réel.

Le nouvel extérieur a un look contemporain avec des vitres latérales plus grandes, des phares bi-LED ou bi-halogènes et de nouveaux feux latéraux et arrière. Les portes coulissantes électriques permettent d'augmenter le temps de fonctionnement et de réduire les coûts d'entretien, et à l'intérieur, de nouveaux matériaux réduisent le



bruit. Le système climatique minimise la consommation d'énergie, quel que soit le climat. Tout cela, ainsi que le nouvel intérieur plus lumineux, contribue à accroître l'attrait pour les passagers. «Le nouveau Scania Interlink va certainement séduire les opérateurs très exigeants. Le fait qu'il s'agisse d'une option durable ne fait qu'ajouter à l'expérience», conclut Wennerblom.

Avec le nouveau Scania Interlink, Scania a introduit une toute nouvelle gamme de bus pour les opérations urbaines. À partir de 2019 et avec des mises à jour continues depuis, notamment pour le portefeuille BEV, qui a vu des améliorations dans la capacité et l'autonomie des batteries.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Ove Forsberg, Product Manager, Scania Buses & Coaches.
Phone: +46 70 775 11 54 / E-mail: ove.forsberg@scania.com

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.