



10. Februar 2022

Auch der erste Scania SUPER Test mit dem 560S A 4x2 NB konnte unser 8% Versprechen nur bestätigen

Nach den ersten Scania SUPER Test mit der 460R A 4x2 NB wollte es die Scania Schweiz AG in enger Zusammenarbeit mit der Fredi Sidler Transport AG in Rotkreuz wissen, ob auch die Scania 560S A 4x2 NB SUPER Sattelzugmaschine halten kann was Scania versprochen hat. Fazit; auch dieser Antriebsstrang hält, was Scania versprochen hat.

Die Fredi Sidler Transport AG mit Sitz in Rotkreuz ist ein traditionelles Familienunternehmen, welches durch die Brüder Alfred und Ernst Sidler vor bald einmal schon 60 Jahren als A. + E. Sidler Transporte gegründet wurde. Begonnen wurde vorwiegend mit Holz- und Kiestransporte. Heute liegt das breite Dienstleistungsangebot in den Bereichen Kran- und Spezialtransporte, Transportlogistik mit Stückgut und Teil-/Komplettladungen sowie in der Lagerlogistik. Geführt wird die Unternehmung durch Fredi Sidler in der zweiten Generation, doch bereits steht die dritte Generation bereit.

Für einmal nicht nur im nationalen Verkehr, sondern auch zwei Mal Richtung Italien mit der Überquerung des Gotthard musste sich der leistungsstärkste, neue 13-Liter Reihen-Sechszylinder-Motor mit seinen 560 PS beweisen, was er den so zu bieten hat. Besonders interessant deshalb, weil der ausgewählte Testfahrer normalerweise mit einem dreijährigen Scania V8 mit 520 PS unterwegs ist und deshalb die «Messlatte» noch etwas höher lag als bei den bisherigen Scania SUPER Test. Denn wer Scania V8 fährt, gibt diesen nicht so schnell und vor allem nicht sehr gerne her.

Gestartet wurde die Testwoche ab Standort Rotkreuz und gleich ging es ein erstes Mal über den Gotthard Richtung Italien, zwar noch nicht mit max. Ausladung, aber genügend Gewicht. Von «schonen» konnte keine Rede sein und so wurde der 560S A 4x2 NB gleich auf der ersten Tour im Eco-Modus gefahren um einen ersten Eindruck vom neuen Antriebsstrang erhalten zu können. Selbst für einen eingefleischten V8-Fahrer konnte der neue Scania SUPER Antriebsstrang positiv überzeugen. Angefangen beim Drehmoment von 2'800 Nm bei einem Drehmomentband von 900 bis 1'400 U/min, weiter über das neue Getriebe mit exzellenter Gangabstufung und hohem Schaltkomfort bis zur neuen Hinterachse mit langer Übersetzung für tiefe Treibstoffverbräuche.

Obschon auch mit dem V8 nicht mit «schwerem Fuss» unterwegs, so überraschte der Scania durch seine Leistungsreserven, welche das Fahrzeug nie an die Leistungsgrenze kommen liess, wie auch die tiefen Treibstoffverbräuche auf dieser ersten Italien-Tour. Ist er normalerweise mit seinem V8 ein Stück unter 30 Liter unterwegs, überzeugte der SUPER Scania mit bis zu 20% tieferen Verbräuchen. Dies muss mit Vorsicht aufgenommen werden, zeigt jedoch deutlich, welches Potenzial in der neuen Antriebsplattform von Scania steckt.

Auf der zweiten Tour Richtung Italien wollte man den Unterschied zwischen Eco- und Standard-Modus austesten und war überrascht, wie zwischen den beiden Modi gewechselt werden kann und wie hervorragend der neue Antriebsstrang und das breit nutzbare Drehmomentband abgestimmt ist. Wer dann noch die Gotthard-Rampe mit



66 km/h hochfährt und trotzdem bei den Verbräuchen nicht durch die Decke schiesst, genießt Respekt und Anerkennung.

So konnte auch der 560S A 4x2 NB auf seiner ersten Testwoche voll und ganz überzeugen. Den Fahrer mit seiner hohen Leistung, dem breiten Drehmomentband und dem fein abgestimmten Antriebsstrang und zum zweiten den Unternehmer, der sich über die tiefen Treibstoffverbräuche freute, denn das Geld oder Potenzial liegt sprichwörtlich auf der Strasse. Wenn das keine Ansage ist!



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation
 Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.