



8 février 2022

## Une nouvelle étape pour Schneider Umweltservice AG à Meilen

**Avec la mise en service d'un premier Scania 25P B 4x2 NB Battery Electric Vehicle (BEV), Schneider Umweltservice AG a pour la première fois mis en service un véhicule utilitaire lourd entièrement électrique, construit sur la chaîne de production normale.**

La durabilité et, dans ce sens, les transports neutres en CO<sub>2</sub> sont le grand objectif de Schneider Umweltservice AG ([www.umweltservice.ch](http://www.umweltservice.ch)). C'est pourquoi l'entreprise se préoccupe depuis de nombreuses années déjà de ce défi et cherche sans cesse de nouvelles voies et possibilités pour en tenir compte, en particulier lors de l'acquisition de nouveaux véhicules, machines ou autres matériels techniques. «Pour cela, de nombreuses petites étapes sont nécessaires, mais elles laissent de plus en plus de traces», comme l'explique le directeur Rico Sommerhalder.

Fin janvier, Schneider Umweltservice AG a pu mettre en service un premier BEV Scania 25P B 4x2 NB pour le site de Volketswil, où l'on construit actuellement l'un des plus grands centres de recyclage d'une surface de 18'000 m<sup>2</sup>. S'il ne s'agit pas du premier camion entièrement électrique de la flotte, c'est le premier à avoir été produit directement sur la chaîne de montage par l'un des grands constructeurs de véhicules utilitaires.

Le camion est propulsé par un moteur électrique d'une puissance continue de 230 kW (pointe 295 kW). Neuf blocs-batteries, montés sous la cabine et sur le côté du châssis, sont disponibles pour stocker l'énergie. Le constructeur indique une autonomie calculée d'environ 250 km, qui a toutefois déjà été dépassée lors de tests avec un véhicule identique. Mais les trajets interurbains ne sont pas comparables aux tournées de livraison intensives et exigeantes dans les villes et villages environnants.

Le nouveau Scania est utilisé en particulier pour des tournées de collecte ou de livraison dans la ville de Zurich. Des hôpitaux, des universités et un grand nombre d'entreprises de restauration font partie de la clientèle. Les déchets peuvent ainsi être collectés de manière écologique, silencieuse et surtout sans émissions de CO<sub>2</sub>, puis transportés au centre de recyclage de Volketswil, où les déchets sont transformés en matériaux recyclables. Un cycle qui peut désormais être mis en œuvre de manière encore plus écologique sans coûter plus cher au client.

Interrogé sur la raison pour laquelle l'entreprise Schneider Umweltservice AG mise sur la propulsion électrique, Rico Sommerhalder n'a pas dû réfléchir longtemps et a fait référence aux 11'800 modules solaires installés l'année dernière sur les toits des centres de recyclage. Pourquoi investir dans des carburants fossiles si l'énergie ou le carburant futur peut être produit sur les toits de l'entreprise?

En plus de ce premier Scania BEV, le parc de véhicules de Schneider Umweltservice AG recevra dans le courant de l'année quatre autres véhicules utilitaires entièrement électriques et se rapproche ainsi, à pas petits mais significatifs, de son objectif 2028. L'entreprise souhaite alors exploiter 90% de sa flotte de véhicules avec des véhicules



électriques et proposer ainsi des services pratiquement neutres en CO<sub>2</sub>. Par conviction personnelle et sans jamais avoir été mis sous pression par les clients. Avec chaque véhicule supplémentaire, l'acceptation et le plaisir des chauffeurs augmentent et ils partagent leurs expériences avec les autres chauffeurs de l'entreprise: incroyable comportement au démarrage, silence de fonctionnement, et tout cela sans émissions.

Le nouveau BEV Scania a été équipé d'un pont de la société Lanz+Marti AG de Sursee. Grâce à une plate-forme élévatrice performante ou à une bâche s'ouvrant facilement, les marchandises peuvent être chargées par l'arrière, par le côté ou, si nécessaire, par le haut. Il s'agit donc d'une structure parfaite pour réaliser les multiples tâches de transport de Schneider Umweltservice AG de manière flexible et rapide, tout à fait dans l'esprit de la clientèle. Avec 18 emplacements pour palettes et un poids à vide de 12'000 kg, le nouveau BEV Scania dispose également d'une excellente charge utile de 7'000 kg.



Le nouveau Scania 25P B 4x2 NB dans le parc de véhicules de Schneider Umweltservice AG à Volketswil.

### De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891,



Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).