



21. März 2022

Bergbauunternehmen Boliden kauft 74 Tonnen schweren elektrifizierten Scania Lkw für Schwertransporte

Ein 74 Tonnen schwerer elektrifizierter Lkw für Schwertransporte wird im Frühjahr 2022 an das Bergbauunternehmen Boliden geliefert. Der elektrifizierte Truck ist Teil des Ziels des Unternehmens, seine CO₂-Emissionen bis 2030 um 40 Prozent zu senken.

Elektrifizierte Fahrzeuge werden auf den Strassen Nordschwedens immer häufiger zu sehen sein. Der elektrifizierte Lkw mit einem Gesamtgewicht von 74 Tonnen einschliesslich Ladung und Anhänger wird von der Spedition Renfors Åkeri AB auf einer 30 km langen Hin- und Rückfahrt auf öffentlichen Strassen bei der Mine in Nordschweden eingesetzt.

"Wir zeigen einmal mehr, dass vollständig elektrifizierte Lösungen für schwere Fahrzeuge technisch möglich sind. Die Entwicklung ist rasant! Es ist wichtig, dass die Infrastruktur Schritt hält, damit mehr Kunden diesen Schritt machen können. Es ist auch sehr wertvoll, mit Akteuren wie Boliden, die die Entwicklung nicht zuletzt im Umweltbereich vorantreiben wollen, an dieser Art von Konzept für schwere elektrifizierte Betriebe zu arbeiten", sagt Fredrik Allard, Head of E-Mobility, Scania.

"Eine elektrifizierte Lösung für sehr schwere Fahrzeuge in einem frühen Stadium auszuprobieren und einen Beitrag zur Entwicklung und zum Übergang zu nachhaltigen Lösungen zu leisten, entspricht genau unseren Zielen. Der elektrifizierte Scania Lkw wird die Emissionen in einem der wichtigsten Prozesse in unserem Betrieb reduzieren und unsere hohe Leistung in Sachen Klima weiter stärken", sagt Jonas Ranggård, Program Manager, Boliden.

Dieser elektrifizierte Lkw ist Teil einer engen und innovativen Vorentwicklungsarbeit von Scania und Boliden. Die Zusammenarbeit eröffnet die Möglichkeit, in Zukunft weitere Transportströme von Boliden zu elektrifizieren.

Die technischen Lösungen des elektrifizierten Lkw basieren auf der aktuellen Serientechnologie, wobei jedoch stärkere Komponenten hinzugefügt wurden, die das elektrifizierte Fahrzeug auch im harten Einsatz funktionieren lassen. Diese hohe Ladekapazität und eine noch grössere Reichweite sind Teil der Serienlösungen von Scania, die innerhalb von 24 Monaten verfügbar sein werden. Die Auslieferung dieses Lkw ist für das zweite Quartal 2022 geplant.

Das Projekt ist Teil von REEL, Regional Electrified Logistics, einer von CLOSER geleiteten und durch das Programm Fordonsstrategisk forskning och Innovation (FFI) unterstützten Initiative, die den Weg für den Übergang zu einem elektrifizierten Güterverkehr auf dem schwedischen Markt ebnen soll.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Erik Bratthall, Corporate Public und Media Relations Manager, Scania
Phone: +46 76 724 45 27 / E-mail: erik.bratthall@scania.com

Klas Nilsson, Director Group Communications, Boliden
Phone: +46 70 453 65 88 / E-mail: klas.nilsson@boliden.com

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020 lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.