

2× BRANDNEU!

MOSER STONEBOX RR
DIE «FLACHSTE» HALBRUNDMULDE

MOSER HOTBOX RR
THERMOISOLIERT FÜR HEISSE TRANSPORTE



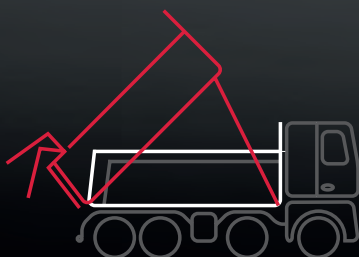
MOSER 

Immer eine Ladung voraus.

DIE NEUENTWICKELTE MOSER STONEBOX RR FÜR MEHR NUTZLAST UND WENIGER VERSCHLEISS.

Der Rückwärtskipper mit Frontkippsäule verfügt über einen hydraulisch hochschwenkbaren Rückladen sowie eine «halbrunde» Muldenform.

Mehr Nutzlast dank intelligent konstruiertem Aufbau, dessen Grundgewicht lediglich 3760 kg beträgt. Je nach Fahrzeug lässt sich eine Nutzlast bis zu 25 Tonnen erreichen.



Hochverschleißfestes HARDOX-Blech, das hohen Beanspruchungen gewachsen ist. Reduzierte Blechstärke der Seitenwände. Alles gekonnt aufeinander abgestimmt.

Echt stark: sowohl die Technik
wie auch das Design.

Rückwärtskipper mit
Frontkippsäule. Aufbau
mit hydraulisch
hochschwenkbarem
Rückladen.

3 markante Sicken versteifen den
Aufbau. Der tiefe Schwerpunkt
erhöht die Kippstabilität und bietet
dem Chauffeur mehr Sicherheit in
Kurvenfahrten.

DIE «FLACHSTE HALBRUNDMULDE» VEREINT DIE BESTEN EIGENSCHAFTEN ALLER AM MARKT BESTEHENDEN MULDENFORMEN.

Neben einem Gewinn an Nutzlast
und der Reduktion punkto Verschleiss
bietet die MOSER STONEBOX RR
dank der neuartigen «halbrunden
Form» die Möglichkeit, Streueinsätze
zu fahren.





MOSER STONEBOX RR

MOSER®

MOSER STONEBOX RR: DREI VARIANTEN STEHEN ZUR WAHL.

Als nutzlastoptimierter Rückwärtskipper, als hochfeste Kippmulde für den Transport von grobem Felsmaterial und als schlamm-dichter Rückwärtskipper mit einer entsprechenden Dichtlippe am Heckteil.

Bereits die Standardvariante enthält einen hydraulisch hochschwenkbarem Rück-laden. MOSER RLHH = Rück-Laden-Hydraulisch-Hochschwenkbar.



3 Ausführungsvarianten: als nutzlastoptimierter Rückwärtskipper, als hochfeste Kippmulde für den Transport von grobem Felsmaterial oder als schlamm-dichter Rückwärtskipper mit Dichtlippe am Heckteil.



Flächenbereich am Boden mit einer Breite von 1300 mm bietet zusätzliche Vorteile. So können SBB- und EURO-Paletten platzsparend quer zur Fahrtrichtung verladen und transportiert werden.



Perfektes Materialstreubild. Mittelteil des Materialteppichs leicht erhöht, was sich mit dem nachfolgenden «Grader» leicht verteilen lässt.



Optimal geschützte Hydraulikzylinder und deren Anbindung an die Rückwandkinematik. Die Zylinder sind in die Seitenwandspante integriert und mit einem Blinddeckel gedeckt, sodass die Zylinderstange nicht sichtbar ist.

Das Arbeiten mit dem Rückladesystem bietet Zusatzfunktionen: «Aktive Materialdosierung». Die Rückwand lässt sich auch als Werkzeug einsetzen, weshalb sie mit zwei Bolzen an den Hub-Armen befestigt ist. Anwendung 1 heisst «starr» und ermöglicht das Dosieren von Material. Das funktioniert aber nur, weil doppelwirkende und zugleich stark dimensionierte Hydraulikzylinder zum Einsatz kommen.



Anwendung 2 heisst «pendelnd», indem der untere der Bolzen demontiert wird. So lässt sich der Rückladen als Pendelement einsetzen.

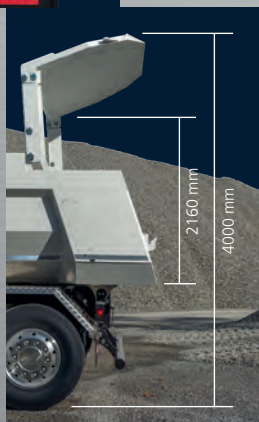


Untere Querspannte in vertikaler Keilform. Ergibt eine elegante Linienführung mit sattem 60 mm weniger Überhang und einer kompakteren Anbindung des Unterfahrerschutzes. Erfolgreiches Beschicken einer Einbaumaschine möglich.

Die «flachste» Halbrundmulde im Marktumfeld vereint alle positiven Eigenschaften aus Rechteck- und Halbrundmulden. Das führt zu weniger Verschleiss und einer höheren Lebensdauer, auch weil die relative Flächenpressung im Mittelteil reduziert wurde.



Maximierung der Material-Durchtrittshöhe auf satte 2160 mm, ohne die gesetzliche Maximalhöhe von 4 Meter zu überschreiten.

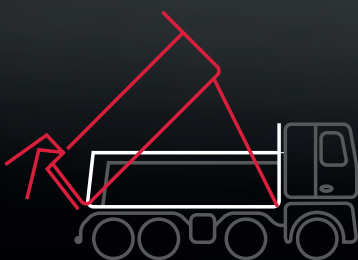


MIT EINEM HEISSEN AUFBAU FÜR DEN TRANSPORT VON ASPHALT.

Die MOSER HOTBOX RR werden Sie jetzt immer öfter sehen auf unseren Strassen. Die auf der Basis der MOSER STONEBOX RR konzipierte neue Box ist multifunktional und kann speziell für den Transport von Asphalt eingesetzt werden.

Dämmung des Muldenkörpers:


Die komplette Mulde ist im benetzten Bereich doppelwandig gebaut und zusätzlich in den Holräumen isoliert. Als Dämmmaterial dient ein hochwertiger Werkstoff, der mit einem Wärmedurchgangskoeffizient von $0.025 \text{ W/m}^2\text{K}$ brilliert.



HOTBOX RR



HOTBOX RR (MÖGLICHE GRÖSSEN DER SCHIEBERÖFFNUNGEN)



Abdeckung des Dämmwerkstoffs mit einem zusätzlichen Aluminiumblech. Vorteile liegen auf der Hand: Gewichthsoptimierung, unverändertes Muldendesign und Farbblackierung nach Kundenwunsch.

Die MOSER HOTBOX RR konserviert die Wärmemenge ausgezeichnet, fördert dank idealem Muldenquerschnitt das Fließverhalten und steuert den Materialfluss mit einem optimierten Schiebersystem.

DIE MOSER HOTBOX RR MAG ES HEISS – ABER AUCH KALT: DIE ALLROUNDERIN ROCKT DEN TRANSPORT VON ASPHALT UND MISCHGUT.

Einzelne Kantone schreiben schon heute das Verwenden von isolierten Kippaufbauten vor. Es gelten definierte Werte bezüglich Einbautemperatur.





MOSER HOTBOX RR

MIT DER MOSER HOTBOX RR LÄSST SICH DIE ASPAHLT-SAISON PROBLEMLOS VERLÄNGERN.

Während der kälteren Periode gelangen fast ausschliesslich isolierte Aufbauten zum Einsatz. Unser Kipper ist dank hochwertigem Isolationsmaterial in der Lage, die Wärme optimal zu konservieren.

Grosse Schieberöffnung



Äusserst konkurrenzfähige Nutzlast trotz Mehrgewicht der Isolation. Dies aufgrund des hervorragenden Eigengewichts von 4500 kg. Eine MOSER HOTBOX RR eignet sich auch für den Transport von Komponenten, Mischabbruch, Fräsgut und Aushub.



MOSER RLHH + (MOSER Rück Laden Hydraulisch Hochschwenkbar +). Der hintere Rückladen kann modular zusätzlich mit einer manuellen Schieberklappe erweitert werden, die einen adäquaten Öffnungsquerschnitt für das Befüllen einer Schubkarre bietet.



MOSER RLHH 2+ (MOSER Rück Laden Hydraulisch Hochschwenkbar 2+). Das 2+ Doppelschiebersystem: einzigartiges System, mit welchem der kleine und der grosse Schieber wahlweise betätigt werden können, wobei die Umschaltung manuell erfolgt.



Kleine Schieberöffnung



Anspruchsvolle Bediener dürfen sich auf diverse MOSER SMART-FUNCTIONS freuen: Schnellabsenkung der Mulde mittels 3-fach Klick, absenken der Mulde mit simultanem Schliessen des Rückladens, automatisches Öffnen des Längsschieberverdecks bei Betätigung des Rückladens, RLHH Lock (sperren des Rückladens bei Asphalt-Betrieb mit Dosierschieber) und eine programmierbare Drehzahlanhebung bei Betätigung der Mulde.



Einsatz vor allem dort, wo grosse Mengen an Belag eingebaut werden. Temperatur-Konservierungszeit bis 3h.



Zur Koordination all der logischen Befehle arbeitet im Hintergrund eine robuste speicherprogrammierbare Steuerung (SPS). Die gesamte Intelligenz wird in einer wasser- und vibrationsgeschützten Box verstaut.



Robuste Flip-Flop-Umschaltung unter einem Abdeckblech, die ein einfaches Wechseln der beiden unterschiedlich grossen Öffnungen ermöglicht. Weiteres Konstruktionsmerkmal: die schräg in den Spitz laufende Formgebung der einzelnen Schieber, die ein kontinuierliches «Abschneiden» des Materials fördert.



Das elektrohydraulische Aggregat lässt auch eine Bedienung ohne laufenden Motor zu.

Schiebersystem hydraulisch heisst: genaue Dosierbarkeit des Materials, hohe Schliesskraft, kein ungewolltes Blockieren des Schiebers, sowie kompakte Bauweise.

MOSER STONEBOX RR

MOSER HOTBOX RR



Erfahren und kompetent im Kipper- und Fahrzeugbau. MOSER-Aufbauten gehören zum Alltag. Mit Recht, denn sie halten, was sie versprechen: immer eine Ladung voraus!



MOSER ROCKBOX

MOSER TRIBOX

MOSER CONICBOX

MOSER LOADSYSTEM

MOSER VARIOSYSTEM

MIT SCHWEIZER
KNOW-HOW.
IN SCHWEIZER
QUALITÄT.
AUF SCHWEIZER
STRASSEN.

MOSER⁺

Immer eine Ladung voraus.

MOSER
ROCKBOX



MOSER
TRIBOX



MOSER
CONICBOX



MOSER
LOADSYSTEM



MOSER
VARIOSYSTEM



MOSER
STONEBOX



MOSER
HOTBOX



Immer eine Ladung voraus.

MOSER AG, Kipper- und Fahrzeugbau
Gummweg 92, Postfach
3612 Steffisburg
Tel. +41 33 439 04 04
Fax +41 33 439 04 00
info@moser.swiss
www.moser.swiss