



21 avril 2022

## **Le nouveau Scania fait partie de l'équipe de Musfeld Kran AG**

**Les Scania sont des véhicules utilitaires et les véhicules utilitaires doivent apporter une utilité à leurs propriétaires. C'est donc d'autant plus beau que le Scania soit aussi un membre de l'équipe. C'est en tout cas en tant que tel que la société Musfeld Kran AG à Muttenz accueille le nouveau Scania R500 B 8x4 NB.**

La société Musfeld Kran AG ([www.musfeldkranag.ch](http://www.musfeldkranag.ch)) a été fondée en 2004 en tant que filiale de Musfeld AG et de Toggenburger + Co AG. Au fil des années, elle s'est établie comme spécialiste des transports de tous types avec des charges utiles allant jusqu'à 55 tonnes. En outre, l'offre de services a été élargie par de convois exceptionnels (ACE) et lourds nationaux et internationaux. La réalisation d'accompagnements de transports exceptionnels (ATB) en fait partie intégrante et contribue à garantir la sécurité des usagers de la route. Pour ces missions, la société Musfeld Kran AG peut compter sur une équipe d'une trentaine de collaborateurs parfaitement formés, qui disposent d'un très grand savoir-faire et qui, en combinaison avec les appareils et les machines à disposition, sont armés pour répondre aux exigences les plus élevées.

Pour Marc Schüssler, responsable de l'exploitation et de la disposition chez Musfeld Kran AG depuis novembre 2021, c'est donc l'équipe qui est au premier plan et non les individus. En effet, chacun peut apprendre de l'autre et en profiter, que ce soit le chauffeur, le grutier, le gestionnaire ou lui-même en tant que responsable de l'exploitation; chacun ne peut avoir du succès que si l'équipe travaille ensemble et se serre les coudes lorsqu'il s'agit de relever des défis épineux. Il est donc d'autant plus agréable de constater que l'équipe ne se limite pas aux collaborateurs, mais qu'elle englobe également tous les appareils, toutes les machines, de la grue sur pneus ou sur chenilles aux camions.

Le dernier membre de l'équipe de Musfeld Kran AG est un camion-grue Scania R500 B 8x4 NB. L'un des éléments les plus importants, si ce n'est le plus important, dans la décision d'acquérir un Scania comme nouveau véhicule de base a été le châssis à suspension pneumatique intégrale. Celui-ci permet au carrossier d'installer la grue et le pont de chargement le plus bas possible, ce qui profite finalement au chargement transporté, ou ce qui est même nécessaire à son déplacement. Mais avant que le concept de véhicule souhaité ait été décidé, quelques longues séances de travail ont été nécessaires, comme l'a expliqué Bruno Christ, conseiller de vente Scania.

Le nouveau véhicule à quatre essieux est propulsé par un moteur six cylindres en ligne de 13 litres développant 500 ch et un couple élevé de 2'550 Nm. La puissance disponible est transmise aux deux essieux arrière moteurs par la boîte de vitesses automatisée Scania Opticruise et le système d'embrayage «Clutch on Demand». Les chauffeurs apprécient et louent particulièrement le système d'embrayage automatisé, qui leur permet d'intervenir manuellement à tout moment. Grâce aux charges de 9 tonnes sur les essieux avant, le véhicule se déplace toujours dans les limites des charges par essieu garanties par l'usine, malgré la grande et lourde grue frontale.



La cabine CR20N choisie offre au conducteur un très grand confort et une excellente visibilité dans la circulation et pendant les manœuvres. Juste derrière la cabine, une grue avant Palfinger PK 65002-SH d'une portée de 18 mètres a été montée de manière fixe sur le châssis / châssis auxiliaire. Déployée au maximum, la grue peut toujours soulever des charges allant jusqu'à 2'500 kg. Elle se distingue en outre par son système d'extension et de rétraction rapide, son système de pivotement sans fin avec deux puissants moteurs de pivotement et un système de stabilité HPSC extrêmement fiable avec détection de charge LOAD.

Sur le châssis de la série R, Calag AG à Langenthal a monté un pont de chargement particulièrement bas permettant de transporter des marchandises aussi grandes et surtout aussi hautes que possible. De plus, le pont a été conçu de manière à permettre soit de transporter des marchandises, soit d'utiliser le véhicule en tant que camion semi-remorque avec une sellette d'attelage en combinaison avec des propres semi-remorques. Une autre particularité du pont de chargement réside dans la partie arrière verrouillée hydrauliquement et amovible, qui permet d'utiliser le véhicule de manière encore plus polyvalente. Les conteneurs peuvent être fixés sur le pont facilement, rapidement et en toute sécurité. En effet, l'une des tâches principales de ce nouveau Scania à quatre essieux est le transport d'unités de locaux temporaires de l'entreprise Würzburger AG à Birsfelden.

Mais à quoi sert un véhicule utilitaire conçu avec beaucoup d'engagement et d'expérience s'il n'y a pas derrière lui une autre équipe qui veille à ce que toutes les roues tournent sans relâche et que le moteur ne laisse jamais tomber les autres membres de l'équipe? C'est l'équipe de l'atelier de Scania Suisse SA à Pratteln qui en est responsable. Elle veille à ce que le client puisse compter à tout moment sur tous les membres de l'équipe de Musfeld Kran AG.



Un support large et sûr est indispensable lors des travaux de grutage.



La sellette d'attelage est montée sur le pont, mais peut être rapidement démontée. Grâce à la puissante grue frontale Palfinger PK 65002, les unités de locaux temporaires du client Würzburger AG peuvent être chargées ou déchargées rapidement et en toute sécurité.

Les raccordements électriques et pneumatiques sont intégrés dans la paroi frontale, de manière propre et facilement accessible pour le conducteur, et peuvent être fermés en cas de besoin.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous faisons avancer le passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85'930 camions, 4'436 bus ainsi que 11'786 systèmes de propulsion industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20% étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54'000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).