



3. Mai 2022

Scania SUPER - Vom Jäger zum gejagten

Die Scania SUPER Testwochen gehen weiter. Gleiches Fahrzeug, mit der Emmi Schweiz AG ein neuer Kunde und somit auch neue Transportaufgaben und andere Fahrer.

Emmi ist die führende Herstellerin von hochwertigen Milchprodukten in der Schweiz mit einer eigenen Präsenz in 15 Märkten. Ihre Qualitätsprodukte vertreibt Emmi in rund 60 Ländern und stellt hochwertige Lebensmittel an über 30 eigenen Produktionsstandorten in 9 Ländern her. Mit mehr als 9'000 Mitarbeitenden, von denen rund 70 % ausserhalb der Schweiz tätig sind, erwirtschaftete die börsennotierte Emmi Gruppe (EMMN) 2021 einen Umsatz von CHF 3.9 Milliarden.

Mit einem modernen Fahrzeugpark werden Lebensmittel transportiert. Doch auch eine moderne Lagerlogistik, vom Wareneingang über die Lagerung bis zur Kommissionierung und Bereitstellung und dem Verlad gehört zu den Kompetenzen der Emmi Schweiz AG.

Um dieses Dienstleistungsangebot als führender Frischdienstleister während sechs Tagen in der Woche sicherstellen zu können und alle Vorgaben in der Frischelogsitik jederzeit einhalten zu können, verfügt die Emmi Schweiz AG über insgesamt 80 schwere Nutzfahrzeuge, davon überwiegend Sattelzugmaschinen mit Kühlaufleger. Dabei legen die schweren Nutzfahrzeuge rund 7 Mio. km/Jahr zurück und werden nach ca. 8 Jahren durch neue Fahrzeuge ersetzt. Da die Fahrzeuge zum Teil im Zweischt-Betrieb im Einsatz stehen, können solche gerne einmal 160'000 km pro Jahr zurücklegen.

Aus diesem Grund legt die Emmi Schweiz AG auch einen grossen Wert auf umweltfreundliche und nachhaltige Nutzfahrzeuge, um den eigenen CO₂-Ausstoss stetig reduzieren zu können. So stehen seit rund einem Jahr auch bereits zwei Wasserstoffbetriebene Nutzfahrzeuge im Einsatz, um die Möglichkeit von noch nachhaltigeren Transporten auf mögliche, neue alternative Antriebskonzepte testen zu können. Doch auch bei den dieselbetriebenen Fahrzeugen wird stetig nach neuen und verbesserten Lösungen wie den Einsatz von verbrauchsärmeren Fahrzeugen gesucht.

So kam für Stefan Leyers, Flottenverantwortlicher der Emmi Schweiz AG, das Angebot der Scania Schweiz AG gerade richtig, den neuen Scania 460R A 4x2 NB SUPER während einer Woche auf Herz und Nieren zu testen und zu prüfen, auf welchem Niveau sich die neueste Fahrzeuggeneration von Scania in Sachen Treibstoffverbrauch bewegt. Denn die Scania Fahrzeuge, welche sich derzeit noch im Fuhrpark der Emmi Schweiz AG befinden, haben bereits einige Jahre auf dem "Buckel" und somit auch einige hunderttausende von Kilometern absolviert, entsprechen somit nicht mehr der neuesten Motoren-Technologie.

Um wirklich aussagekräftige Verbrauchswerte bekommen zu können, wurde der 460R A 4x2 NB während einer Woche für einen Zweischt-Einsatz eingeplant, damit auch wirklich genügend Kilometer zurückgelegt werden können und auch aussagekräftige Verbrauchswerte erzielt werden können. In der Nachttour, welche meistens um die 02.00 Uhr gestartet wurde, ging es als erstes Richtung Bündner Berge und endete gegen Mittag wieder in der Basis. Dann Fahrerwechsel und ab Richtung



Bundeshauptstand mit Rückkehr am späten Abend. Das ergab über die fünf Einsatz-tage eine Gesamtkilometerleistung von rund 3'000 km, auf welchen man den Treibstoffverbrauch akribisch messen und analysieren konnte.

Für die beiden Fahrer war der Test schon fast zu kurz und liebend gerne hätten sie das Fahrzeug noch weiter testen oder gleich als fixes Fahrzeug übernehmen wollen, war der einheitliche Tenor nach der Testwoche. Besonders positiv aufgefallen war den beiden Fahrern das hohe Drehmoment, die extreme Laufruhe, der hohe Komfort im Fahrerhaus und der perfekt abgestimmte Antriebstrang vom durchzugskräftigen Reihen-Sechszylinder-Motor über das neue G25-Getriebe und der neuen Hinterachse. Auch die neue CRB Bremse konnte auf den Liefertouren der Emmi Schweiz AG voll und ganz überzeugen.

Für Stefan Leyers waren neben dem positiven Fahrer-Feedback, denn ein motivierter und zufriedener Fahrer ist ein wichtiges Bindeglied für das Erreichen von tiefen Verbräuchen und dem sorgfältigen Umgang mit den Fahrzeugen, der tiefe Treibstoffverbrauch eine sehr positive Überraschung.

Um diesen analysierten Treibstoffverbräuchen noch etwas mehr Gewicht geben zu können, wurde bei der Emmi Schweiz AG eine gleiche Tour mit einem ihrer Fahrzeuge aus dem aktuellen Fuhrpark absolviert.

Dabei überzeugte der SUPER-Scania voll und ganz mit einem überdurchschnittlich positiven Treibstoffverbrauch, das erfreute auch Stefan Leyers, der dem Ganzen sehr skeptisch gegenüberstand.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation

Telefon: 044 800 13 64, E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania ist ein weltweit führender Anbieter von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Wandel hin zu einem nachhaltigen Transportsystem voran. Im Jahr 2020



lieferten wir 66'900 Lkw, 5'200 Busse sowie 11'000 industrielle und maritime Antriebssysteme an unsere Kunden aus. Der Nettoumsatz belief sich auf über 125 Milliarden SEK, wovon über 20 Prozent auf Dienstleistungen entfielen. Das 1891 gegründete Unternehmen Scania ist heute in mehr als 100 Ländern tätig und beschäftigt rund 50'000 Mitarbeiter. Forschung und Entwicklung sind hauptsächlich in Schweden konzentriert. Die Produktion findet in Europa und Lateinamerika statt, mit regionalen Produktzentren in Afrika, Asien und Eurasien. Scania ist Teil der TRATON GROUP. Für weitere Informationen besuchen Sie: www.scania.com.