

Communiqué de presse



5 avril 2022

Le 30'000^e Scania en Suisse – quand l'avenir appartient à l'électromobilité

Le 30'000^e Scania vendu en Suisse est livré à WS-Skyworker AG à Oensingen. Les responsables de WS-Skyworker AG, dont le siège principal se trouve à Oensingen dans le canton de Soleure, misent depuis de nombreuses années sur la mobilité électrique, alimentée par leurs propres installations photovoltaïques dans leurs succursales.

L'origine de l'actuelle WS-Skyworker AG remonte à 45 ans, lorsque Werner Spinnler a fondé son entreprise individuelle «Rallie Garage» à Muttenz. Sept ans plus tard, un premier pas important vers les prestations de service actuelles a pu être franchi lorsque, pour la première fois, l'entreprise a pu importer et distribuer des ponts élévateurs Denka-Lift en tant qu'importateur et donc représentant général pour la Suisse. En 1987, l'entreprise a été rebaptisée Werner Spinnler AG, Verkauf & Vermietung von Arbeitsbühnen et sept ans plus tard, l'actuel propriétaire et CEO Martin Vöggtli l'a rejointe et l'entreprise a reçu pour la première fois son propre logo «WS» et le terme «Skyworker», encore utilisés aujourd'hui.

En 1995, Martin Vöggtli a pu acquérir l'entreprise et les huit machines de location de Werner Spinnler. Il n'a cessé de développer l'entreprise au cours des années suivantes et a fondé en 2001 l'actuelle WS-Skyworker AG, qui compte environ 700 machines de location. Parallèlement, la société Werner Spinnler AG a été rebaptisée SkyAccess AG, Handel und Service. Outre son siège principal à Oensingen, WS-Skyworker AG possède également des succursales à Bâle, Berne, Lausanne, Lucerne, sur le Plateau, à Winterthur et à Zurich. Ces huit sites permettent de répondre parfaitement et dans les meilleurs délais aux besoins des clients dans toute la Suisse.

Très tôt, Martin Vöggtli a reconnu la signification et l'importance d'une philosophie d'entreprise respectueuse de l'environnement et donc durable, et a fait confiance très tôt aux véhicules de fonction à propulsion électrique. On a ensuite utilisé les toits des propres bâtiments et halls, sur lesquels ont été installées de grandes centrales photovoltaïques. Mais cela n'a pas suffi, loin de là: même les balustrades et les façades des bâtiments ont été équipées par des installations photovoltaïques de plus en plus économiques et utilisables à grande échelle, afin de pouvoir produire le plus d'énergie possible pour l'usage propre.

On a également essayé de mettre en œuvre l'électromobilité de manière conséquente pour les plateformes de travail. Ce n'est pas seulement l'aspect écologique, mais aussi et surtout l'aspect économique qui a facilité la décision de ces investissements supplémentaires. En effet, les coûts toujours plus élevés dus aux nouvelles prescriptions en matière de gaz d'échappement ont également facilité cette décision tournée vers l'avenir. De plus, les plates-formes de travail à moteur diesel fonctionnent principalement à charge partielle, voire au ralenti, ce qui les rend plus vulnérables aux pannes ou aux défauts.

Il n'est donc pas étonnant que la possibilité d'un camion électrique ait été évoquée lors du remplacement du dernier véhicule utilitaire. Pour Bruno Christ, conseiller de



vente Scania chez Scania Suisse SA à Pratteln, ce sont des défis qui apportent de la diversité dans son travail quotidien. Interrogé sur les éventuels défis à relever lors de la réalisation d'un projet, il n'a qu'un léger sourire sur le visage. Des défis? S'il y en avait, ce ne serait certainement pas pour ce projet, car il y a des souhaits de clients encore plus complexes, comme on peut le voir dans un sourire malicieux adressé à Martin Vögtli. Seule une demande ultérieure a fait froncer quelques sourcils. Pour que le projet soit également rentable, on a renoncé à une prise de mouvement électrique et la commande des rampes de chargement devait pouvoir être réalisée à partir des batteries du véhicule. Mais le souhait d'un treuil pour pouvoir tirer plus rapidement sur la plate-forme de chargement des nacelles élévatrices ou des remorques lourdes sans énergie a tout de même nécessité quelques éclaircissements.

C'est ainsi qu'est né, sur la base d'un châssis Scania 25P B 6x2*4 NB, un taxi de chantier moderne et performant qui, malgré son entraînement électrique et ses quatre blocs-batterie latéraux sur le châssis, ne doit faire aucun compromis. Selon la planification, il doit être possible d'atteindre une hauteur de chargement d'environ 98 cm, comme pour un véhicule traditionnel. Grâce à un empattement long de 5'350 mm et à une paroi frontale multifonctionnelle, tout le matériel de fixation et de sécurité nécessaire trouvera facilement place sur et dans le véhicule. Le nouveau véhicule doit ensuite pouvoir livrer les clients de tout le nord-ouest de la Suisse ainsi que les autres filiales depuis le site de Bâle et parcourra plus de 30'000 kilomètres par an. Grâce à l'infrastructure solaire et de recharge déjà présente dans toutes les succursales, un «ravitaillement» correspondant est ainsi assuré à tout moment.



Les véhicules utilitaires Scania sont un partenaire fiable de WS-Skyworker depuis de nombreuses années. Le choix de plates-formes de travail de location est très varié et peut être sélectionné individuellement pour chaque mission.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.