



12 avril 2022

## **Gartmann Transporte AG de Vals teste le Scania 25P B 4x2 NB tout électrique**

**Pratiquement tous ceux qui ont testé le Scania 25P tout électrique dans leur propre parc de véhicules ont été impressionnés, voire enthousiasmés, par ce véhicule. L'entreprise Gartmann Transporte AG de Vals, dans l'Oberland grison, a voulu tenter l'expérience avec le camion électrique dans la région montagneuse. De nombreuses tonnes d'eau minérale des sources minérales de Vals sont transportées chaque jour sur le trajet sinueux entre Vals (1'250 m d'altitude) et Ilanz (700 m d'altitude), où l'eau conditionnée dans des bouteilles en verre est acheminée vers Zizers par les chemins de fer rhétiques.**

Après avoir testé des camions entièrement électriques d'autres fabricants, Gartmann Transporte AG a voulu tester le Scania 25P. Le Scania électrique a donc été envoyé de Vals à Ilanz avec un poids en ordre de marche de 18 tonnes et une charge de batterie de 90%. Le gestionnaire du parc Franco Illien a parcouru la route sinueuse jusqu'à la vallée, puis a ramené le camion vide à Vals avec une réduction de 20% de la capacité de la batterie. Marcus Stoffel, partenaire commercial de Gartmann (LAAXLOG), a ramené le Scania 25P entièrement électrique à Ilanz avec les mêmes marchandises que lors du premier chargement. Malgré quelques arrêts pour la photographie, Marcus Stoffel a atteint le lieu de déchargement avec une charge de batterie supérieure de 3% à celle du départ de Vals. L'auteur du texte a ensuite pu entamer le retour à Vals avec une charge à vide. Malgré le poids supplémentaire, la consommation de la charge de batterie n'a été que légèrement supérieure, à savoir 20%, sur les 20 km de parcours avec 550 mètres de dénivelé.

C'est le chef lui-même qui a fait le troisième tour. Norbert «Norby» Gartmann conduit également une voiture entièrement électrique dans sa vie privée. Il a habilement essayé de récupérer le plus d'énergie possible. Sur tout le trajet de Vals à Ilanz, il a utilisé le levier de frein au volant, n'a actionné qu'une seule fois le frein à pédale et a ainsi roulé presque sans usure jusqu'au point de transbordement des chemins de fer rhétiques. À son arrivée, la batterie a enregistré 9% de charge en plus qu'au départ de Vals. Il serait ainsi possible d'effectuer quatre trajets aller-retour de Vals à Ilanz par jour, sans recharge intermédiaire de la batterie. On peut donc dire que l'objectif a été atteint!

### **Itinéraire Vals – Ilanz (Oberland grison)**

Vals 1'250 m d'altitude

Ilanz 700 m d'altitude

Dénivelé: 550 m

Longueur du parcours: 20 km



## **Gartmann Transporte AG, Vals GR**

L'histoire de Gartmann Transporte AG commence avec Josef Gartmann qui, au début des années 50, transportait des marchandises d'Ilanz à Vals avec un cheval et une charrette. En 1952, ses fils Franz et Alfons ont commencé à effectuer différents transports avec leur premier camion, un camion-benne Berna. Avec un Saurer équipé d'un moteur V8 et d'un silo, ils ont ensuite transporté du béton pour la construction du barrage de Zervreila. Les frères Gartmann ont également participé à la construction des thermes de Vals avec leurs camions. Plus tard, les fils Mario Gartmann (fils d'Alfons) et Norbert Gartmann (fils de Franz) ont repris l'entreprise.

Aujourd'hui, Mario est responsable de quatre bus, deux grands autocars et deux minibus, qui peuvent tous être réservés pour les types de voyages les plus divers et qui sont également utilisés comme navettes entre Laax et l'aéroport de Zurich-Kloten.

Le cousin Norbert, quant à lui, est responsable des transports de la source minérale de Vals. Norbert Gartmann gère également les camions-bennes, c'est-à-dire les véhicules de chantier, ainsi que les différentes plates-formes de travail et de levage utilisées pour des travaux spéciaux comme le nettoyage de façades ou les travaux d'entretien dans des endroits exposés.

Au total, 4 bus et 13 camions sont en service.

## **LAAXLOG SA**

Au printemps 2021, la société LAAXLOG AG a été fondée par Gartmann Transporte AG et l'entrepreneur individuel Marcus Stoffel, Stoffel Transporte Laax. LAAXLOG propose différentes solutions de logistique et de transport dans les domaines du transport de personnes et de marchandises, des travaux de grue, de bennes et de chantier, ainsi que des travaux avec des plates-formes de travail et de levage, du service hivernal et des locaux de stockage. Dans la mesure du possible, ils effectuent ces travaux eux-mêmes, mais ils les confient également à d'autres entreprises de transport.

## **Sources minérales de Vals**

«Vis pour le climat, bois pour le climat», tel est le slogan de VALSER. En 2018, Valser Mineralquelle a été certifiée entreprise climatiquement neutre. Il s'agit de la première eau minérale climatiquement neutre de Suisse. VALSER mise beaucoup sur la réduction du CO<sub>2</sub> et investit dans des projets climatiques certifiés afin de compenser les émissions de CO<sub>2</sub> qui ne peuvent être évitées. Une collaboration a lieu avec l'entreprise de conseil Swiss Climate. De 2016 à 2030, les émissions de CO<sub>2</sub> des sources d'eau minérale de Vals doivent être réduites de 30%. C'est ainsi que l'on est déjà passé au PET 100% recyclable, que l'on a monté une installation photovoltaïque, que l'on a acheté du courant 100% vert et que le transport d'Ilanz à Zizers a été transféré sur le rail.

Il est également prévu de renouveler le parc roulant avec des moteurs alternatifs, de se raccorder au réseau de chauffage à distance de la commune de Vals et d'approfondir la collaboration avec PRS (PET-Recycling Schweiz) et les prestataires de transport.



## Scania 25P B 4x2 NB

Cabine:	CP17N
Propulsion:	Moteur électrique avec une puissance continue de 230 kW (310 ch)
Couple:	2'200 Nm
Puissance:	295 kW (402 ch) avec kickdown
Boîte de vitesses:	Boîte de vitesses entièrement automatique à 2 rapports avec possibilité de récupération d'énergie
Batteries:	9 blocs d'une capacité totale de 220 kWh (net)
Puissance de charge max.:	130 kWh (CCS2) Prise de recharge derrière le hayon avant droit
Sécurité:	ABS, ESP, EBS, APS, frein de stationnement électropneumatique
Poids à vide:	11'640 kg
Charge utile:	8'010 kg (pour poids total 19'650 kg)
Poids total:	19'650 kg (1'650 kg de compensation pour 4x2 avec propulsion alternative)

En route pour Scania Suisse SA: Rahel Cathomas



En test pour Gartmann Transporte AG et VALSER. Norbert Gartmann: «Les énergies sont sur la route – avec la récupération, ces énergies peuvent être utilisées.»

Aisément adaptable à toutes les rampes grâce à la suspension pneumatique intégrale.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication  
Tél.: 044 800 13 64 / e-mail: [tobias.schonenberger@scania.ch](mailto:tobias.schonenberger@scania.ch)

Scania compte parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66'900 camions, 5'200 bus ainsi que 11'000 systèmes d'entraînement industriels et marins à nos clients. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 125 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % provenaient des prestations de service. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 50'000 personnes. Les activités de recherche et de développement sont principalement concentrées en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).