



Les plus beaux Scania ont été primés

Kloten, 8. Juillet 2011

A l'occasion du 18e festival international Trucker & Country à Interlaken, le jury spécialisé indépendant a sélectionné parmi tous les véhicules Scania exposés les plus beaux véhicules des catégories avec et sans fanion.

Le dimanche du festival, la sélection « Les Routiers Suisses » des six plus beaux Scania, à savoir des trois véhicules les plus esthétiques sans fanion et des trois les plus éblouissants avec fanion, est désormais devenue une tradition Scania incontournable. Cette année aussi, le jury n'a pas eu la tâche facile devant l'obligation de sélectionner trois gagnants seulement, alors que chaque chauffeur aurait bien mérité une grande coupe pour son véhicule.

Le matin en piste

Le dimanche matin, lorsque la plupart des camionneurs dorment encore à poings fermés dans leurs véhicules, le jury effectue une visite des véhicules exposés au festival Trucker & Country. Alors que dans les premières années, la visite se faisait à pied, elle se fait désormais plus confortablement avec la navette de l'organisateur. A pied, les distances à parcourir étaient en effet trop longues et après quelques minutes déjà, le premier membre du jury étaient généralement déjà en train d'engager une conversation avec quelqu'un ou avait disparu derrière un camion esthétique pour une prise de vue intéressante.

« Ancien » ne rime pas nécessairement avec « peu esthétique »

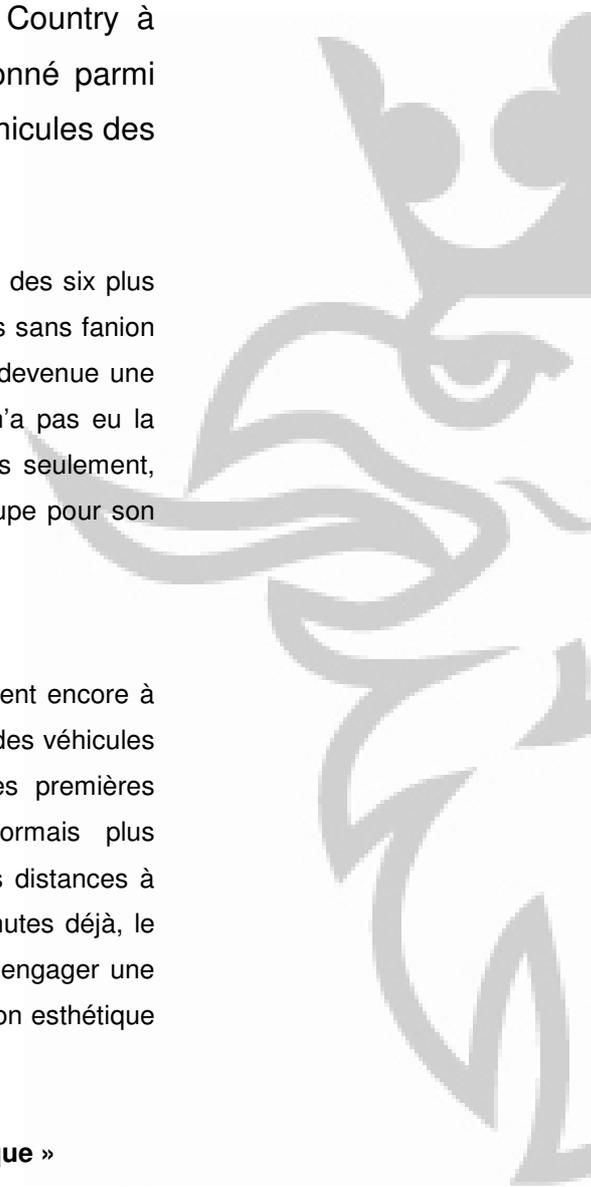
Un véhicule « ancien » ayant parcouru plus de 3'000'000 kilomètres ne doit pas forcément être peu esthétique. Même si on perçoit clairement son grand âge et le nombre des kilomètres parcourus, le jury a rapidement compris que seul le véhicule d'Aimé Brodard d'Avenches pouvait sortir gagnant de la catégorie « Avec fanion ». En dépit de son « âge élevé », son véhicule datant de 78 brillait de mille feux et attirait tout de suite l'attention entre les nouveaux camions. Le deuxième rang a été remporté par Patrick Eiholzer de Gettnau, suivi par Beat « Fäger » Lehmann.

Investissement de beaucoup d'argent et de temps

Markus Dürr avec son Scania R500 LA a été désigné vainqueur de la catégorie sans fanion « Les Routiers Suisses ». Il y a une année, peu après

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





Le 17^e festival international Trucker & Country à Interlaken, il avait décidé de réaménager l'habitacle de son Scania qui était alors déjà âgé de quatre ans. La décision fut vite prise et l'ensemble du garnissage de l'habitacle fut démonté et envoyé en Hollande pour embellissement. Pendant près de deux semaines, Markus Dürer devait traverser l'Europe sans habillement de l'habitacle jusqu'à ce qu'il puisse mettre de nouveau en place ses nouveaux revêtements intérieurs. Le résultat est simplement superbe et fait oublier rapidement les désagréments du temps pendant lequel il a dû se passer du garnissage de la cabine. Derrière Markus Dürer, Adi Eiholzer s'est classé au deuxième rang avec son magnifique modèle T suivi par Dominik Vögeli avec son nouveau véhicule tracteur R500 6x4.

Kloten, 8. Juillet 2011

Classement :

Sans fanion « Les Routiers Suisses »

- 1er rang** Markus Dürer, Wohlwend Nendeln, Scania R500 LA 4x2
- 2e rang** Adrian Eiholzer, Spring Urswil, Scania T580 LA 4x2
- 3^e rang** Dominik Vögeli, Käppeli Logistik AG Sargans, Scania R500 LA 4x2

Avec fanion « Les Routiers Suisses »

- 1er rang** Aimé Brodard, Avenches, Scania 141
- 2e rang** Patrick Eiholzer, Eiholzer Gettnau, Scania R500 LA 4x2
- 3e rang** Beat « Fäger » Lehmann, Rüeegsegger Transporte Belp, Scania R480 LYA 4x2



Photo 1: Les heureux vainqueurs au festival Trucker et Country 2011 à Interlaken. A l'avant les deux vainqueurs Aimé Brodard (à g.) et Markus Dürer.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 8. Juillet 2011



Photo 2: Le véhicule vainqueur d'Aimé Brodard datant de 1978 a parcouru plus de 3 millions de kilomètres et s'est rendu pendant sa longue vie plus de 880 fois au Portugal.



Photo 3: Le « nouveau » camion de Markus Dürr est tout simplement un rêve devenu réalité.





Kloten, 8. Juillet 2011

Photo 4: Malheureusement, il est désormais rare de les voir sur nos routes : les véhicules à capot-moteur de Scania. Voici le T580 d'Adrian Eiholzer.



Photo 5: Le V8 Power avec 500 ch pour Patrick Eiholzer de Gettnau.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 8. Juillet 2011



Photo 6: A peine sorti de l'expertise, il a déjà fait acte de présence au festival Trucker- & Country : le tracteur 6x4 de Dominik Vögeli.



Photo 7: Les fleurs n'ont pas seulement orné le beau Scania (2^e depuis la gauche) de « Fäger » Lehmann.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 8. Juillet 2011



Photo 8: Markus Dürr nous a présenté avec fierté son nouveau « domicile ».



Photo 9: Aimé Brodard au volant de son Scania 141 datant de 1978.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch