

**Thema:** Über 860.000 Tonnen Fleisch mit einem Van Eck-Kühlaufleger transportiert

**Datum:** 23 May 2022

### **Über 860.000 Tonnen Fleisch mit einem Van Eck-Kühlaufleger transportiert**

Auf der Suche nach einem Auflieger für den Kurzstrecken-Shuttle-Transport von Produktionsstätte zu Hochregallager, traf der deutsche Fleischverarbeiter Badenshop Fleischwerke KG 2014 auf den Aufliegerhersteller Van Eck.

Das Werk des Badenshop und das zugehörige Logistikzentrum trennen rund 2,5km und wenn auch nur weniger Kilometer zwischen den beiden Standorten liegen, so müssen große Mengen Fleisch transportiert werden.

Für den effizienten Pendeltransport setzt die Badenshop Fleischwerke KG seitdem den speziellen dreiachsigen Van Eck- Auflieger ein. Seit nun mehr sieben Jahren transportiert der Auflieger jährlich rund 108.000 Tonnen Fleisch zwischen den beiden Standorten, was ein Tagespensum von ca. 20 Tonnen ergibt. Hierbei wird der Auflieger innerhalb weniger Minuten vollautomatisch beladen, um am Zielort ebenfalls vollautomatisch entladen zu werden und so äußerst zeitsparend für die nächste Tour zur Verfügung zu stehen.

Nach sieben Jahren Einsatz wird nun die erste Wartung des Fahrzeugs fällig, hierzu Christian Otten, Logistikleiter der Günter Badenshop Fleischwerke KG: „Vor ein paar Wochen kauften wir einen neuen Van Eck Auflieger, sodass der Alte nun gewartet werden kann und wir nicht auf die Leistung des Shuttles verzichten müssen. Zukünftig wollen wir beide Auflieger parallel einsetzen.“.

### **Langfristige Beziehung**

Die Günter Badenshop Fleischwerke KG und Van Eck lernten sich vor über vierzig Jahren auf einer Messe kennen. Das fleischverarbeitende Unternehmen suchte schon damals nach Möglichkeiten, die Logistik so effizient wie möglich zu gestalten, vorzugsweise mit Hilfe moderner Technik. Dies führte zur Einführung von Sattelauflegern mit einem Kippsystem und einem offenen Dach. "Durch dieses Dach wurden Gefrierfleischblöcke geladen, die weiter unten auf der Straße abgekippt wurden", erklärt Hans van Eck. "Bei Badenshop verfügen wir über einen Fuhrpark von 71 Zugmaschinen und 140 Sattelauflegern, hauptsächlich Tank-, Silo- und Kühlaufleger. Und eine kleine Anzahl von Spezialauflegern, bei denen wir hauptsächlich mit Van Eck zusammenarbeiten. Noch heute steht bei Badenshop ein Kipper, den Van Eck im Jahr 2001 gebaut hat.

### **Effizienz**

Christian Otten arbeitet mit einem hochmodernen Fuhrpark und sorgt dafür, dass die Zugmaschine und der Anhänger optimal gewartet werden. Auch die Leistung der Fahrzeuge wird überwacht und, wo möglich, Verbesserungen vorgenommen. "Das hat in den letzten Jahren zu einer deutlichen Senkung des Kraftstoffverbrauchs unserer Lkw und zu einer Verbesserung der Effizienz des gesamten Fuhrparks geführt. "

### **Organe und Blutmehl**

Die Günter Badenhop Fleschwerke KG verarbeitet Schlachtnebenprodukte der Kategorie 3 und arbeitet ausschließlich mit EU-zugelassenen Lieferanten zusammen. Badenhop ist einer der größten Zulieferer der Tiernahrungsindustrie und exportiert seine Produkte in die ganze Welt. "Wir haben eine Kapazität von mehr als tausend Tonnen pro Tag. In unserem vollautomatischen Hochregallager werden bis zu 16.000 Paletten bei minus 21 Grad gelagert."

### **Überholung**

Der Van Eck-Trailer, der inzwischen 864.000 Tonnen Fleisch transportiert hat, wird bei Van Eck in Beesd überholt. Danach kann er von Badenhop wieder in Betrieb genommen werden. "Diese Auflieger sind ein wichtiges Glied in unserem Produktionsprozess. Wenn ein Anhänger kaputt geht, kommt die Produktion hier irgendwann zum Stillstand. Das ist natürlich undenkbar. Die letzten sieben Jahre haben uns bewiesen, dass wir uns auf Van Eck verlassen können."