

Subject: Van Eck Lufffracht Pressemitteilung
Date: 27 June 2022

Van Eck Trailers: Der zuverlässige Partner von Lufffrachtunternehmen und Fluggesellschaften

Seit 1912 ist Van Eck als zuverlässiger Partner der Logistikbranche mit nachhaltigen und kostengünstigen Transportlösungen, der führende Anbieter innovativer Transportlösungen. Van Eck, der Erfinder der heute zum Industriestandard gewordenen Twindeck-Auflieger, entwickelt seit langem LHV-Aufliegern und ist der einzige Hersteller, der seine eigenen Rollbett-Systeme produziert, die die Lufffracht-Auflieger auszeichnen.

Eckspres-Serie: Logistik für Planenaufleger, Plattformen, Koffer und Kühltransporte

In 1983 stellte Van Eck seine ersten Lufffrachtaufleger mit fünf sowie auch sieben Hauptdeckpaletten-Ladepazitäten vor. Heute ist Van Eck Trailers der zuverlässigste Partner für Lufffracht- und Fluggesellschaften.

Um den einzigartigen Transportherausforderungen der Kunden gerecht zu werden, wird die Eckspres-Serie mit verschiedenen Aufbaumöglichkeiten für den Transport von Lufffrachtpaletten angeboten. Diese Serie umfasst Planen- und Sperrholz-Kofferaufliegern, sowie isolierte Aufbauten und Plattformen. Die aus hochwertigen Komponenten konstruierte Eckspres-Serie zeichnet sich durch das im eigenen Werk hergestellte innovative Eckspres-Rollenbett-System und die überlegene Fahrgestellkonstruktion aus.

Das Fahrgestell von Van Eck ist so konstruiert, dass es den anspruchsvollen Be- und Entladevorgängen von Lufffrachtpaletten gerecht wird und dafür sorgt, dass Ihr Auflieger immer bereit für den nächsten Einsatz ist. Der mit Stahlplatten verstärkte Schwanenhalsbereich kann die konzentrierte Last aufnehmen und auf den Boden verteilen. Darüber hinaus bietet die Eckspres-Serie mit einem bis zu 3.055 mm hohen Heckeinstieg maximale Ladepazität und kann 3 m hohe Lufffrachtpaletten auf dem Hauptdeck aufnehmen.

Van Eck bietet neben den FRC- und FNA-Zertifizierungen des Typs ATP und Pharma auch Sicherheitsoptionen für TAPA TSR (Truck Security Certification) an, um sicherzustellen, dass Sie als RFS-Anbieter zu 100% rechenschaftspflichtig sind.

Nicht zuletzt bietet Van Eck zur Maximierung Ihres Ladefaktors auch Rollbettabdeckplatten und vertikale Doppelregale an, die aus 2 einfachen und 22 doppelten vertikalen Verbindungsschienen bestehen. Die Doppelregaloption ermöglicht die Beladung mit Palettenware auf verschiedenen Höhen, um den Ladefaktor auf bis zu 66 Euro Palettenkapazität zu erhöhen.

Innovatives Eckspress-Aluminium-Rollbettsystem für Ihren sicheren und zuverlässigen Straßentransport

Der erfahrene Aufliegerhersteller Van Eck ist der einzige Hersteller, der seine eigenen Rollbetten mit Blick auf Zuverlässigkeit und Lebensdauer entwickelt und produziert und die technischen Spezifikationen der Lufthansa vollständig erfüllt. Darüber hinaus ist das Eckspress-Rollenbettsystem so stabil, dass es auch zum Be- und Entladen von sehr wertvollen Flugzeugtriebwerken und EUV- und DUV-Anlagen, wie den bekannten ASML-Anlagen, verwendet wird.

Die modularen Van-Eck-Rollenbetten sind eine Eigenentwicklung mit einem Vollaluminiumrahmen für eine gleichmäßige Lastverteilung und einfache Bedienung. Der Aluminiumrahmen ist 300 mm breit und jede Komponente wurde mit Aluminiumseparatoren getrennt. Diese erhöhen die Druckfestigkeit, was die Tragfähigkeit der Fördersysteme erhöht und verhindern, dass Schmutz in den Luftkanal gelangt.

Neben dem Aluminiumrahmen besteht das Rollenbahnsystem aus vier Reihen pneumatischer Rollenbahnen mit Doppel-Luftkissen und Doppelrollen - jede Rolle ist 40 mm breit und hat einen Durchmesser von 50 mm quer über den Boden, um ein reibungsloses Be- und Entladen von schweren Luffrachtpaletten zu ermöglichen.

Jede Rolle hat zwei Lager anstelle eines Lagers, um die Reibung zu minimieren und die Be- und Entladung reibungsloser zu gestalten. Die Räder sind größer als die Standardräder, so dass die Luffrachtpaletten beim Be- und Entladen leichter gleiten können.

Außerdem werden die Rollen wahlweise in verzinktem Stahl oder Edelstahl angeboten. Die Edelstahlrollen bieten optimale Hygiene in isolierten Luffrachtfahrzeugen, da sie keinen Raum für Oxidation bieten und sich perfekt für die Desinfektion beim Phatratransport eignen.

Hochmodernes Rollenbahnsystem mit automatischer Antriebseinheit für Sicherheit und Geschwindigkeit

Van Eck Trailers ist der einzige Aufliegerhersteller, der ein selbst entwickeltes automatisches Fahrsystem anbieten kann, um die Gesundheit und Sicherheit im Betrieb zu maximieren.

Aufgrund der technischen Anforderungen der Lufthansa, die manuelle Arbeit während der Be- und Entladevorgänge zu minimieren, entwickelte das Van Eck Engineering Team eine automatische Fahreinheit, die vollständig in das Van Eck Rollenbahnsystem integriert ist. Die automatisierte Fahreinheit ist so konzipiert, dass sie mit der internen Batterie und dem zusätzlichen Lufttank auch alleine betrieben werden kann.

Abhängig von Ihrer Ladung werden die erforderliche Anzahl und die Position des automatischen Antriebssystems vom Van Eck's Ingenieurteam bestimmt, um sicherzustellen, dass der erforderliche Personalaufwand beim Be- und Entladen der hohen und schweren Luffrachtpaletten minimiert wird. Heute kann Van Eck bis zu 7 Schienen in seiner Eckspress-Serie anbieten, davon 6 mechanische und 1 Schiene mit einem Fahrtriebssystem.

Van Ecks Leidenschaft für Qualität und Innovation führt das Unternehmen dazu, den modernen Straßentransport neu zu erfinden, wobei die Nachhaltigkeit im Vordergrund steht. Mit der Eckspres-Serie, die Planen-, Plattform-, Koffer- und Kühl-Auflieger von höchster Qualität und langer Lebensdauer umfasst und mit den innovativen Rollenbahnsystemen von Van Eck ausgestattet ist, bietet Van Eck die bestmögliche Lösung für Luftfracht- und Fluggesellschaften.