



Deux robustes camions MAN TGS pour livrer le « bois de choix »

Otelfingen, le 10/06/2022

Chez Herzog Elmiger AG, entreprise traditionnelle établie en Suisse, à Kriens, depuis plus de 117 ans, les membres de la famille propriétaire se succèdent aux commandes ; depuis 2014, c'est la 5^{ème} génération qui assure la réussite de la société. L'humain est au centre des préoccupations de cette société de commerce indépendante, et le restera. Orientée client, l'équipe Herzog Elmiger se distingue par sa compétence et son efficacité. Les camions MAN s'illustrant par les mêmes qualités, les deux MAN TGS flambant neufs acquis par l'entreprise respectent parfaitement sa ligne directrice et sa stratégie de stockage et de logistique.

Ainsi, depuis juin 2021, ces deux nouveaux camions, un MAN TGS 18.400 4x2 LL et un MAN TGS 18.400 4x2 BL, livrent aux clients le « bois de choix », slogan de cette entreprise de Suisse centrale, dans toute la région et dans le Tessin.

Maniables, ces deux véhicules MAN à deux essieux ont été équipés par Lanz+Marti AG, entreprise de Sursee, d'un pont composé d'une plate-forme élévatrice et d'une bâche. Ils ne diffèrent que par leur mode de suspension. L'un est doté d'une suspension air/air et l'autre d'une suspension lame/air.

Peu gourmands, leurs moteurs MAN D15 de 400 ch contribuent sensiblement à faire baisser les coûts d'exploitation. Leur empattement de 5100 mm et leur largeur homologuée pour la Suisse garantissent un transport de distribution efficace, même sur les voies étroites et sinueuses. Pour ces deux MAN TGS, le poids garanti est respectivement de 20 500 et 21 000 kg.

Chacun de ces puissants véhicules est équipé d'une cabine NN ergonomique, gage de confort et de sécurité pour le conducteur. Les systèmes d'assistance à la conduite MAN tels que l'ESP, la gestion intelligente des freins MAN BrakeMatic avec système de freinage électronique, l'ABS, la régulation antipatinage des roues, l'assistant de freinage, le régulateur de vitesse avec adaptation de la distance Stop and Go, l'avertisseur de sortie de voie et le système de freinage d'urgence, confèrent aux camions MAN une grande sécurité sur la route.

En outre, les nouveaux camions équipés de la boîte de vitesses MAN TipMatic® sont dotés de nouveaux programmes de commande de vitesses ainsi que de fonctions de transmission supplémentaires, qui réduisent la consommation de carburant et augmentent considérablement le confort de conduite.

La relation commerciale entre Herzog Elmiger AG et Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz, partenaire MAN de longue date, dure depuis plus de vingt ans, gage de l'enthousiasme de Marco Linder, directeur de Herzog Elmiger AG, pour les camions MAN. « La proximité de l'atelier et la qualité du suivi client ont également joué dans notre choix renouvelé de la marque MAN ».

Avec un chiffre d'affaires annuel de plus de 9,5 milliards d'euros (2020), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.

MAN Truck Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

En cas de questions, veuillez vous adresser à :

Sandra Gehriger
Marketing & communication

Tél. : +41 44 84711 60

Presse-ch@man.eu

www.mantruckandbus.ch/

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus Schweiz AG et Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz espèrent que ces deux nouveaux véhicules serviront au mieux la société Herzog Elmiger AG de Kriens.

Image : Herzog_Elmiger.jpg

