



28 juin 2022

## Véhicule d'intervention chimique hybride rechargeable pour DSM Sisseln

**Les pompiers de l'entreprise DSM Sisseln ont récemment reçu leur nouveau véhicule d'intervention chimique (VICH). Il s'agissait du tout premier véhicule de pompiers hybride rechargeable de Suisse.**

Faisant partie de l'unité commerciale Nutritional Products dont le siège principal est à Kaiseraugst, la succursale de Sisseln appartient au groupe hollandais DSM. Environ 1'000 des 21'000 employés dans le monde y travaillent. On y fabrique des vitamines, des produits pharmaceutiques, des substances pour l'industrie cosmétique, des caroténoïdes, de l'acide folique et de nombreux autres produits de qualité. Le site de l'entreprise s'étend sur une surface d'environ 889'000 m<sup>2</sup>. Une propre station d'épuration des eaux usées ainsi qu'un bassin de rétention des eaux d'extinction sont disponibles sur le grand site de l'usine et les eaux épurées sont restituées au Rhin.

Les pompiers de l'entreprise comptent 90 personnes. Ils servent de centre de défense chimique et biologique au canton d'Argovie et couvrent dans ce domaine un tiers de l'ensemble du canton. Jusqu'à 700 interventions sont enregistrées chaque année. La plupart de ces interventions sont effectuées par un service de piquet de pompiers professionnels. Celui-ci est dirigé par le commandant Marco Schlienger et le parc de véhicules est sous la responsabilité du chef machiniste Sandro Kobelt. Le parc de véhicules se compose de onze véhicules d'intervention au total, dont deux véhicules d'extinction industriels, un camion échelle et un véhicule à plate-forme interchangeable.

L'écologie et l'économie sont des priorités absolues pour DSM et il n'est donc pas étonnant qu'elle veuille réduire son empreinte écologique et ses émissions de gaz à effet de serre de 50% d'ici 2030. Cet objectif a également été pris en compte lors de l'achat du nouveau VICH. Avec Scania, on a trouvé le seul constructeur capable de fournir la propulsion alternative adéquate. Avec l'hybride rechargeable, tous les trajets d'entraînement et d'auto-école – soit environ 80% de l'utilisation du véhicule – peuvent être effectués en mode entièrement électrique. Grâce au moteur diesel, le VICH est toujours pleinement opérationnel en cas d'urgence et même sur de longues distances. En combinaison avec la carrosserie de Tony Brändle AG est né un concept de véhicule qui peut également être utilisé en dehors du site de l'entreprise et sans aucune restriction.

Le Scania P360 B 4x2 NA hybride est le premier véhicule de sapeurs-pompiers lourd hybride rechargeable de Suisse. Le VICH a une autonomie entièrement électrique d'environ 60 km. Lors du freinage, le véhicule peut récupérer de l'énergie, qui est injectée dans les trois batteries d'une capacité totale de 90 kWh. La perte de charge utile due au poids plus élevé peut être entièrement compensée par une augmentation du poids total à 19 tonnes.

En collaboration avec la société Tony Brändle AG à Wängi TG, il a été possible de développer et de réaliser un concept de véhicule de sapeurs-pompiers répondant parfaitement aux exigences des pompiers de l'entreprise DSM ainsi qu'à celles du canton d'Argovie.



## Spécifications du véhicule

Véhicule:	Scania P360 B 4x2 NA hybride
Cabine:	CP17N
Couleur:	Green Lemon (assurance bâtiment)
Technique de propulsion:	Hybride rechargeable, type de propulsion Diesel
Type de moteur:	DC09 141 EURO6 «SCR ONLY» avec une cylindrée de 9 litres
Puissance:	360 ch avec 1'700 Nm
Moteur électrique:	177 ch, 1'050 Nm
Boîte de vitesses:	GRS 895, 12 vitesses, Opticruise
Embrayage:	Commande de changement de vitesse entièrement automatique vers l'Opticruise
Programmes de conduite:	Economy, Standard, Power
Capacité de charge de l'essieu avant:	8'000 kg
Capacité de charge de l'essieu arrière:	13'000 kg
Empattement:	5'550 mm
Poids total:	21 tonnes (technique)
Éclairage:	LED
Réservoir de diesel:	200 litres
Sécurité:	ABS, EBS, Programme électronique de Stabilité ESP
Système de caméra:	Caméra de recul Orlaco 118° à l'arrière du véhicule connectée à la radio Premium

## Spécifications de la structure

Construction:	Construction en aluminium avec une simple rampe de toit.
Dimensions:	Longueur 9'465 mm Largeur 2'490 mm Hauteur 3'590 mm
Puissance du générateur:	50 kvA / 400 V / cosΦ 0.8 à partir de l'arbre
Robot de toit:	Fireco



Projecteurs: 2 projecteurs LED Aldebaran Hero-6 avec chacun 2 modules de 24 VDC et 6 modules de 230 VAC. Puissance lumineuse de 70'000 lm chacun.

Plate-forme de levage: Dautel DL2000-48L avec garde-corps



Le nouveau Scania P360 B 4x2 NA hybride de DSM à Sisseln.

**De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:**

Martin Stamm, vente des véhicules de pompiers

Téléphone: 079 446 63 00, e-mail: [martin.stamm@scania.ch](mailto:martin.stamm@scania.ch)

Tobias Schönenberger, responsable marketing & communication

Téléphone: 044 800 13 64, e-mail: [tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous sommes à l'origine du passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85 930 camions, 4 436 bus ainsi que 11 786 systèmes d'alimentation industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20 % étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54 000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède. La production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site [www.scania.com](http://www.scania.com).