



10 juin 2022

La nouvelle génération de solutions BEV :

Scania lance des camions électriques pour le transport longue distance national

- **Scania lance des solutions BEV complètes pour le transport long-courrier régional**
- **Elles offrent la puissance, l'autonomie et la capacité de charge nécessaires pour une exploitation quotidienne sans effort**
- **Scania poursuit sa feuille de route d'électrification pour atteindre les objectifs qu'elle s'est fixés sur la base de données scientifiques en vue de la réduction des émissions de CO₂, en partenariat avec ses clients.**

Fidèle à sa feuille de route annoncée, Scania présente désormais des solutions basées sur la nouvelle génération de véhicules électriques à batterie (BEV). Les camions de cette nouvelle génération, disponibles avec des cabines couchettes R ou S, font partie d'une solution complète qui ouvrira la porte du transport électrifié à un grand nombre de clients et d'applications. Avec 624 kWh de batteries installées, Scania fournit les moyens d'un changement majeur en ce qui concerne les camions électriques et leur opérabilité dans le transport long-courrier régional.

« Cette initiative représente une étape majeure pour nous et pour nos partenaires », a déclaré Christian Levin, PDG de Scania. « Nous étendons désormais notre gamme dans toutes ses dimensions en offrant de nouvelles opportunités à un large éventail de clients et à l'ensemble de l'écosystème du transport. Ces camions font partie de solutions qui intègrent toutes les capacités que demande un secteur des transports en quête d'électrification. »

La nouvelle génération de camions BEV Scania s'appuie sur les traditionnels piliers de l'entreprise que sont la modularité, la longévité et une économie d'exploitation totale avec le potentiel d'égaliser, voire de dépasser ce que l'on peut attendre des camions traditionnels. En outre, les derniers camions électriques de Scania s'accompagnent de toute l'assistance nécessaire en termes de services, permettant ainsi à Scania de proposer des solutions complètes incluant recharge, financement, assurance et entretien.

« L'ajout de ces solutions au portefeuille de Scania est un changement majeur pour les clients qui souhaitent prendre les choses en main », a affirmé Fredrik Allard, vice-président senior et responsable de l'électrification chez Scania. « Nous facilitons la transition pour nos clients en incluant des valeurs importantes à leurs yeux, telles qu'un partenariat étroit et zéro émissions. »



Scania présente aujourd'hui sa nouvelle génération de camions électriques à batterie zéro émission, des solutions adaptées au transport régional avec des PTR allant jusqu'à 64 tonnes. Cet ajout au portefeuille Scania de camions électrifiés constitue une opportunité majeure pour les clients souhaitant prendre les choses en main et opérer sans émissions à un coût comparable aux camions diesels. La photo illustre un tracteur long-courrier Scania 45 R en configuration 4x2.

Avec les nouveaux camions Scania, les clients pourront utiliser des porteurs ou des ensembles tracteur-semi-remorque, comme pour le transport de denrées alimentaires sous température dirigée. L'autonomie varie selon le poids, la configuration et la topographie, mais avec un tracteur 4x2 à six batteries, on peut compter sur des distances allant jusqu'à 320 km entre chaque recharge, avec une vitesse moyenne de 80 km/h sur autoroute (pour une tâche de transport moyenne en Suisse, il est possible de parcourir jusqu'à 400 kilomètres !). Les trajets fixes qui prévoient une recharge planifiée au dépôt d'attache ou à destination sont les plus préconisés. L'opportunité de rechargement pendant les 45 minutes de repos obligatoires du conducteur augmentera bien sûr le rayon d'action.

« L'offre de solutions électrifiées de Scania a désormais atteint une maturité favorable », a précisé Fredrik Allard. « Avec cet ajout majeur à nos véhicules hybrides existants et aux BEV pour la distribution urbaine que nous avons introduits en 2020, nous pouvons désormais proposer à nos clients un portefeuille durable et diversifié de solutions zéro émissions. »

Les nouveaux camions BEV Scania peuvent être commandés dans un premier temps en version tracteur 4x2 ou porteur 6x2*4. Un tracteur 4x2 nécessitera un empattement de 4150 mm pour emporter six batteries, bénéficiant ainsi de la réglementation sur les dimensions accrues de véhicules (Increased Vehicle Dimension) en Europe. Des PTR allant jusqu'à 64 tonnes, selon la combinaison nordique typique, peuvent être spécifiés.

La capacité de charge peut atteindre 375 kW, ce qui signifie qu'une heure de recharge ajoutera environ 270 à 300 km d'autonomie, en règle générale. Le niveau de puissance continue d'un Scania 45 R ou S est de 410 kW (équivalent à environ 560 ch). Les camions électrifiés Scania de nouvelle génération peuvent d'ores et déjà être commandés en prenant contact avec les représentants de Scania. Leur production débutera au quatrième trimestre 2023.

« Pour lutter contre les émissions de CO₂ à l'échelle mondiale, nous devons tous adopter de nouveaux modes de production et de consommation », a souligné Christian Levin. « Réduire, réutiliser et recycler ont toujours été des mots d'ordre pour Scania. Le seul obstacle qui se dresse entre nous et une transition majeure vers un système de transport sans énergie fossile basé sur des solutions électrifiées réside dans le développement d'une infrastructure de recharge complète, mais là aussi, nous constatons des progrès considérables. »

La disponibilité des solutions de recharge est en effet cruciale pour les clients européens qui souhaitent commencer à investir à plus grande échelle dans les camions BEV. Scania s'est associé à des partenaires d'envergure internationale, et avec Scania comme contact unique, ces derniers sont en mesure de proposer des solutions



de recharge complètes qui garantissent aux utilisateurs de solutions BEV une expérience transparente et évolutive.



De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication
Tél. 044 800 13 64 / e-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de transport. Avec nos partenaires et nos clients, nous faisons avancer le passage à un système de transport durable. En 2021, nous avons livré à nos clients 85'930 camions, 4'436 bus ainsi que 11'786 systèmes de propulsion industriels et marins. Les ventes nettes se sont élevées à plus de 146 milliards de couronnes suédoises, dont plus de 20% étaient liées aux services. Fondée en 1891, Scania est aujourd'hui présente dans plus de 100 pays et emploie quelque 54'000 personnes. La recherche et le développement sont principalement concentrés en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique latine, avec des centres de produits régionaux en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie du groupe TRATON. Pour plus d'informations, visitez le site www.scania.com.